

SCUDERIA FERRARI CLUB
The Official Ferrari Passion



HANDBOOK
-2018-



ALBO D'ORO ROLL OF HONOUR



I quindici
titoli piloti
The fifteen
drivers' titles

- | | |
|------|--------------------|
| 1952 | Alberto Ascari |
| 1953 | Alberto Ascari |
| 1956 | Juan Manuel Fangio |
| 1958 | Mike Hawthorn |
| 1961 | Phil Hill |
| 1964 | John Surtees |
| 1975 | Niki Lauda |
| 1977 | Niki Lauda |
| 1979 | Jody Scheckter |
| 2000 | Michael Schumacher |
| 2001 | Michael Schumacher |
| 2002 | Michael Schumacher |
| 2003 | Michael Schumacher |
| 2004 | Michael Schumacher |
| 2007 | Kimi Raikkonen |

- | | | | |
|------|------|------|------|
| 1961 | 1977 | 1999 | 2003 |
| 1964 | 1979 | 2000 | 2004 |
| 1975 | 1982 | 2001 | 2007 |
| 1976 | 1983 | 2002 | 2008 |



#LIVEYOURFERRARI PASSION

SCUDERIA FERRARI CLUB
The Official Ferrari Passion



F1 CAR LAUNCH **2018**, 22 February





SCUDERIA FERRARI CLUB è una società consortile, senza scopo di lucro, fondata nel 2006 da Ferrari S.p.A. con l'obiettivo di coordinare le attività dei molti Tifosi Ferrari, riuniti in Club operanti in tutto il mondo. Oggi la Società conta oltre 180 Club ufficialmente riconosciuti, distribuiti in 20 paesi. Un insieme di nazionalità, culture e stili di vita differenti, ma uniti dalla stessa grande passione: la **FERRARI**.

Associandosi ad uno dei **CLUB UFFICIALI**, i Tifosi entrano a far parte di una grande Famiglia che, sotto l'emblema del prestigioso Cavallino Rampante, permette loro di usufruire d'innumerose servizi ed opportunità esclusive quali la partecipazione ad incontri con i piloti e la squadra di Formula 1, i Factory Tour presso gli stabilimenti di Maranello, sedere in una tribuna riservata per assistere al GP d'Italia, l'ingresso presso i Musei Ferrari di Modena e Maranello a delle condizioni economiche privilegiate, oltre ad avere accesso gratuito alla community web del sito www.ferrari.com per avere notizie in diretta della vita dell'Azienda e delle attività sportive.

SCUDERIA FERRARI CLUB - rispecchiando l'anima "sportiva" di ogni Tifoso - organizza per i Club affiliati ulteriori numerose attività come il **Campionato Scuderia Ferrari Club Soap Box**, un'entusiasmante competizione tra "veicoli a gravità" realizzati dai soci stessi, il **Campionato Karting**, le partite di calcio dello **Scuderia Ferrari Club Football Team** che si confronta, anche, con la Nazionale Piloti. A queste si aggiunge, inoltre, la possibilità di intervenire alle esclusive esposizioni della Show Car F1 e di emulare i loro beniamini della

Scuderia, cimentandosi in gare di pit-stop oppure guidando le F1 o le GT virtuali nei simulatori della Ferrari Virtual Academy. Oggi, grazie alla struttura e all'organizzazione **SCUDERIA FERRARI CLUB**, la "vita del box" non è più, unicamente, un'immagine televisiva o uno sguardo lontano da spettatore seduto in tribuna, bensì una realtà concreta e condivisibile con altri Tifosi ed Appassionati. Ad ogni tesserato di un Club Official Ferrari Passion, è dedicata una serie di gifts unici studiati per il "Vero Tifoso": dalla **MEMBERSHIP CARD** nominativa, al lanyard personalizzato e ad altri esclusivi oggetti da collezione come il cappellino, la cintura, la sciarpa, la spilla, la bandiera, etc. Inoltre la Grande Famiglia Ferrari riserva ai Tesserati importanti agevolazioni negli acquisti effettuati presso i Ferrari Store e, tramite web, su www.ferraristore.com. Ma gli svariati benefit legati al mondo del Cavallino, non si fermano qui. Il tutto, per premiare l'instancabile ed insostituibile contributo di **PASSIONE** e **SUPPORTO** che i **TIFOSI** danno al **TEAM** e all'**AZIENDA**.

Direzione Scuderia Ferrari Club

Dal 2006 ad oggi, Scuderia Ferrari Club ha avuto il privilegio di essere presieduta e guidata da personaggi di spicco della Casa di Maranello. Il primo è stato l'ex Team Principal di Scuderia Ferrari ed attuale Presidente ed Amministratore Delegato della Lamborghini Stefano Domenicali, per poi passare il testimone al Direttore dei Musei Ferrari Antonio Ghini e all'attuale **Presidente**, il **Direttore Ferrari Driver Academy Massimo Rivola** coadiuvato dal 2012 dal **Coordinatore Mauro Apicella**.





SCUDERIA FERRARI CLUB is a not-for-profit consortium company founded in 2006 by Ferrari S.p.A. in order to coordinate the activities of the many FERRARI Fans who are members of Clubs around the world. Today the Company has over 180 officially recognised clubs in 20 countries. A wonderful mix of different nationalities, cultures and lifestyles united by a mutual abiding passion for all things **Ferrari**.

By joining one of the **OFFICIAL CLUBS**, fans become part of a large family that, under the prestigious Prancing Horse emblem, allows them to take advantage of countless services and exclusive opportunities. These include participation in meetings with drivers and the Formula 1 team, Maranello Factory Tours, access to a reserved stand at the Italian GP, a reduced entrance fee for the Ferrari Museums in Modena and Maranello, and free access to the www.ferrari.com community for live news about the Company and sporting activities.

The **SCUDERIA FERRARI CLUB** - which mirrors the "sporting" soul of all Fans – also organises a large number of other activities including the **Scuderia Ferrari Club Soap Box Championship**, a fun competition in which members race soapboxes they have built themselves, the **Karting Championships** and **Scuderia Ferrari Club Football Team** games (against, amongst others, the Nazionale Piloti, the Italian national racing drivers' team). In addition, members can take part in the exclusive F1 Show Car exhibitions and emulate their Scuderia heroes in pit-stop

races or by driving virtual F1 or GTs in Ferrari Virtual Academy simulators. Thanks to the **SCUDERIA FERRARI CLUB's structure and organisation**, life in the pits is now more than just a TV image or something glimpsed from the far-off stands. SFC members can now experience it for themselves and share the fun with other Fans and enthusiasts. Every Club Official Ferrari Passion member also receives a series of unique gifts for the "Genuine Fan": an individual **MEMBERSHIP CARD**, personalised lanyard and other exclusive items such as cap, belt, scarf, brooch, and flag, etc.). In addition, the Great Ferrari Family allows members big discounts on purchases made at Ferrari Stores and via the web, on www.ferraristore.com. But the various benefits related to the world of the Prancing Horse do not stop here. Everything is designed to reward the incredibly loyal and irreplaceable **PASSION** and **SUPPORT** the **FANS** give to both the **TEAM** and the **COMPANY**.

Scuderia Ferrari Club Management

Since 2006, the Scuderia Ferrari Club has been led and managed by prominent Prancing Horse names. The first was the former Team Principal of Scuderia Ferrari and current President and CEO of Lamborghini Stefano Domenicali, who then passed the baton to the Director of the Ferrari Museums Antonio Ghini and to the current President, the head of the Ferrari Driver Academy **Massimo Rivola**, assisted by Coordinator **Mauro Apicella** since 2012.





MASSIMO RIVOLA

HEAD OF FERRARI DRIVER ACADEMY
PRESIDENT OF SCUDERIA FERRARI CLUB

Dopo la laurea all'Università di Bologna in Economia e Commercio, nel 1998 inizia la sua carriera in F1 presso l'ufficio marketing della Minardi, con sede a Faenza. Nel 2000 diviene responsabile sponsor della scuderia e due anni dopo è nominato marketing manager. Nel 2003, sempre in Minardi, è nominato vice team-manager e l'anno successivo diviene **direttore sportivo**. Resta in carica fino al 2008, quindi anche dopo il passaggio della Minardi alla Red Bull Racing, successivamente denominata Scuderia Toro Rosso STR. Nel 2009 realizza il suo sogno di arrivare in Ferrari, dove riveste la posizione di direttore sportivo, lasciata vacante da Stefano Domenicali, a seguito della promozione a Team Principal. Dal 2011 diviene Presidente degli Scuderia Ferrari Club, il cui mandato triennale, grazie a quanto realizzato a favore dei Club, gli viene rinnovato all'unanimità sia nel 2014 che nel 2017. Sotto la sua presidenza, gli Scuderia Ferrari Club hanno subito una radicale trasformazione capace di portare un aumento sostanziale del numero degli iscritti - oltre il doppio - ed una presenza in ben 20 nazioni nel mondo.

Nel 2016, dopo 18 anni consecutivi di F1, stimolato da una grande sfida professionale e d'accordo con l'Azienda - anche in considerazione dell'ottimo lavoro di riorganizzazione fatto con gli Scuderia Ferrari Club - decide di "abbandonare" il muretto per occuparsi del rinnovamento della **Driver Academy**. L'obiettivo è infatti quello di riuscire a formare i nuovi campioni della F1 spingendoli ad accettare la sfida quotidiana con entusiasmo e a fare sempre di più e meglio, a essere leali, altruisti, più impegnati e determinati a raggiungere i loro scopi tenendo sempre di vista obiettivi, scelte e aspirazioni sane. Dopo aver scovato da giovanissimi vari talenti divenuti poi campioni del Mondo come Sebastian Vettel e Fernando Alonso - giusto per citarne alcuni - adesso è arrivato il momento di provare e far crescere all'interno del nostro team il Campione del Mondo di domani.

E già dopo le prime due stagioni, anche in questo caso i risultati non hanno tardato ad arrivare, con la vittoria del monegasco Charles Leclerc del campionato di GP3 prima e F2 dopo che l'hanno portato nel 2018 ad approdare in F1 alla guida dell'Alfa Romeo Sauber. Ed anche le previsioni per il 2018, sono delle migliori in tutti i campionati nei quali sono schierati piloti FDA...

Fa parte del Team che lo affianca in quest'avvincente sfida un'altra figura principale nella riorganizzazione dei Club, vale a dire **Mauro Apicella**. Persona giovanissima che è già al suo tredicesimo anno in Ferrari.

Biografia Biography

| | |
|---------------------------------|---|
| DATA DI NASCITA/DATE OF BIRTH | 1971, 7 dicembre/December 7 th |
| LUOGO DI NASCITA/PLACE OF BIRTH | Faenza (Ra) |
| ALTEZZA/HEIGHT | 1,85 m. |
| PESO/WEIGHT | 80 kg. |
| STATO CIVILE/MARITAL STATUS | sposato con Daniela (due figli Marco e Mattia) married to Daniela (2 children, Marco and Mattia) |
| HOBBY/HOBBIES | Moto, Bici/Motorbikes and cycling |

After graduating from the University of Bologna in Economics and Business, in 1998 Massimo Rivola began his F1 career at the marketing office of Minardi, based in Faenza. In 2000 he became team sponsorship manager and two years later was appointed marketing manager. In 2003, still at Minardi, he became deputy team manager and the following year **sporting director**. He stayed in that role until 2008, thus even after Minardi became Red Bull Racing, later named Scuderia Toro Rosso STR. In 2009, he fulfilled his dream of joining Ferrari, where he held the position of **sporting director**, left vacant by Stefano Domenicali, following his promotion to Team Principal. Since 2011 he has been President of Scuderia Ferrari Clubs and thanks to his achievements for the Club, his three-year term was unanimously renewed in 2014 and 2017. Under his presidency, Scuderia Ferrari Clubs have undergone a radical transformation. They have more than doubled their membership and are now present in 20 countries around the world. In 2016, after 18 consecutive years of F1, spurred by a great professional challenge and in agreement with the Company - also in consideration of the excellent reorganisation work carried out with the Scuderia Ferrari Clubs - he decided to "abandon" the pit wall to oversee the renewal of the **Driver Academy**. The aim is to train new F1 champions, encouraging the young drivers to meet their everyday challenges full on. The Academy wants them to do more and better, to be loyal, altruistic, more committed and determined to achieve their aims, always focussed on healthy goals, choices and aspirations. After unearthing young talents who then became World Champions like Sebastian Vettel and Fernando Alonso - just to name a few - now is the time to try to develop the World Champion of tomorrow.

The results are already clear after the first two seasons, with the **victories of Monaco's Charles Leclerc first in the GP3 championship and then in F2**, which led him in 2018 to debut in F1 at the wheel of the Alfa Romeo Sauber. Expectations are again high for 2018 in all the championships in which FDA drivers appear....

Another major figure in the reorganisation of the Clubs, **Mauro Apicella**, is part of the Team that supports him in this exciting challenge. A young man who is already in his 13th year at Ferrari.



MAURO APICELLA

HEAD OF SCUDERIA FERRARI CLUB

Sin da giovanissimo manifesta una grande passione per la Ferrari, tanto da convincere i genitori ad accompagnarlo a vedere alcuni gran premi quando non aveva ancora 10 anni.

Preso dalla sua passione e dai suoi sogni, decide sin da subito che quella che oggi è la sua passione dovrà diventare un giorno anche il suo lavoro. A 18 anni, dopo aver conseguito il diploma in ragioneria, si trasferisce a Milano per intraprendere gli studi in **Marketing e Comunicazione presso l'università IULM**. Trascorre il suo ultimo anno di studi universitari a Madrid (Spagna) con il progetto Erasmus ed al rientro in Italia, è tempo di pensare alla stesura della tesi di laurea. In considerazione del fatto che il sogno di quando era bambino con gli anni è andato via via crescendo, basa il suo progetto di tesi sulla comunicazione Ferrari e - per sviluppare nel migliore dei modi tale elaborato - si mette in contatto con l'Azienda che gli propone una posizione di stage presso l'ufficio comunicazione. Nel mese di **dicembre 2005, inizia ufficialmente la sua esperienza lavorativa in Ferrari**.

Nel mese di marzo 2006 si laurea a pieni voti ed accetta la proposta fatta da Ferrari di proseguire la collaborazione lavorativa iniziata. Nel novembre del 2006, gli viene proposto un contratto presso il Ferrari Owners Club Italia - il Club esclusivo riservato ai clienti Ferrari. Successivamente, all'interno dell'ente, ricoprirà vari incarichi sino a diventare responsabile all'inizio del 2008.

Quando Ferrari nel 2011 decide di riorganizzare gli Scuderia Ferrari Club, cambiando persino area aziendale di competenza che diventerà dal 2012 la Gestione Sportiva, Apicella viene individuato quale **Responsabile della Società**. Nel giro di 6 anni, il numero dei Club attivi e degli affiliati è praticamente raddoppiato. Dal 2016 affianca Rivola nella nuova ed affascinante sfida della riorganizzazione della Ferrari Driver Academy.

Dal 2017 è affiancato da Francesca Orlandi, Maranellese doc in Azienda da quasi 2 decenni che nel corso degli anni ha ricoperto vari incarichi prima in ambito GT e successivamente in ambito Gestione Sportiva.

Biografia Biography

DATA DI NASCITA/DATE OF BIRTH

1984, 14 marzo/March 14th

LUOGO DI NASCITA/PLACE OF BIRTH

Reggio Calabria

ALTEZZA/HEIGHT

1,81 m.

PESO/WEIGHT

79 kg.

STATO CIVILE/MARITAL STATUS

Celibe/Single

HOBBY/HOBBIES

Basket, Tennis/Basketball and tennis

From a very young age Mauro Apicella showed a great passion for Ferrari, so much so that he persuaded his parents to take him to some Grand Prix races even before his 10th birthday.

Carried away by his excitement and dreams, he immediately decided that his passion would one day also become his job. At 18, after graduating in accountancy, he moved to Milan to study **Marketing and Communication at IULM University**. He spent his final year in Madrid as an Erasmus student and on returning to Italy, began to think about his thesis. Given that his childhood dream had continued to grow, he based his project on Ferrari communication and - to write the best possible paper - contacted the Company, which offered him an internship in the communication office. In **December 2005, he officially began his work experience at Ferrari**.

In March 2006, he graduated with top marks and accepted an offer from Ferrari to continue with the company. In November 2006, he was offered a contract with Ferrari Owners Club Italia - the exclusive Club for Ferrari customers. Subsequently, he held various positions within that club and became its head at the beginning of 2008.

Apicella was appointed **Head** when Ferrari decided to reorganise the Scuderia Ferrari Clubs in 2011, even handing over responsibility for the area to Gestione Sportiva (Sports Management) in 2012. In six years, the number of active clubs and members has almost doubled. Since 2016 he has worked alongside Rivola on the new and fascinating challenge of reorganising the Ferrari Driver Academy.

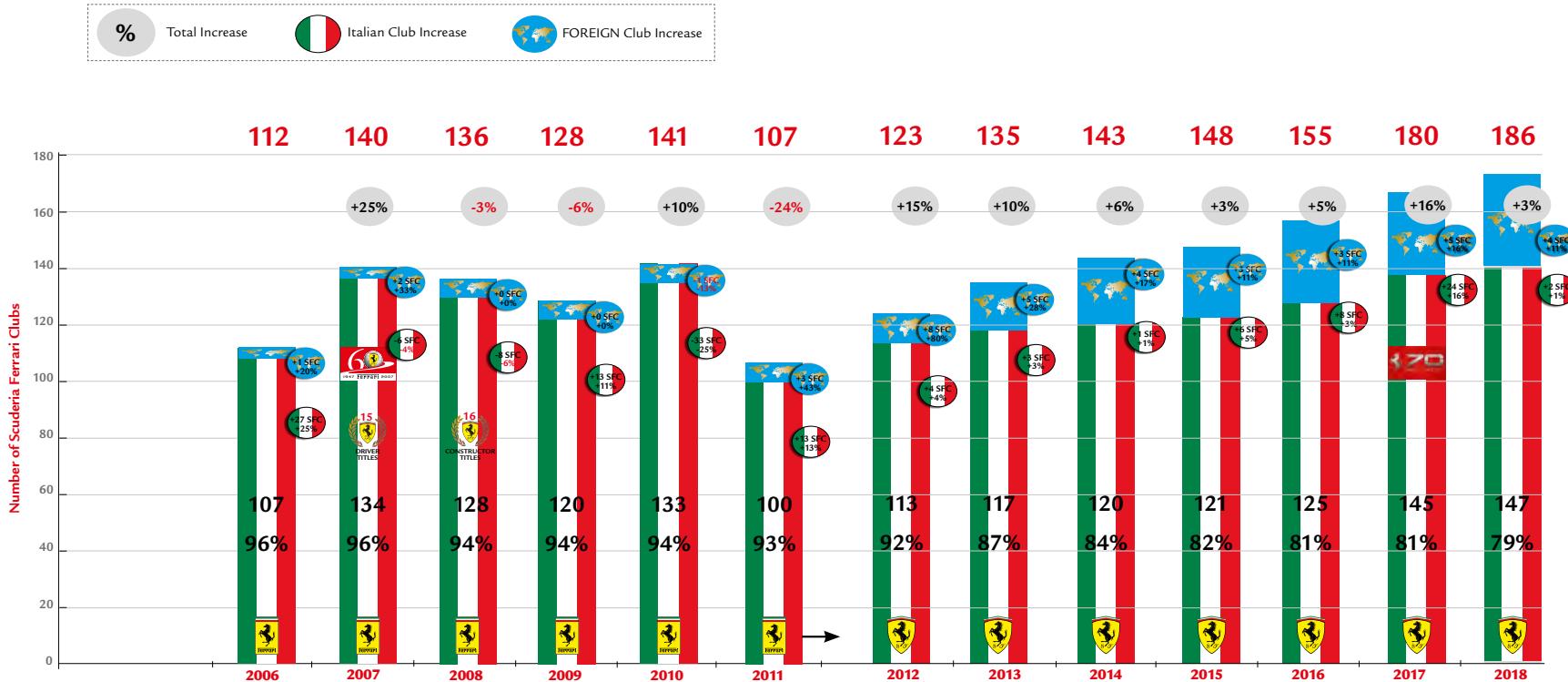
In 2017, he was joined by Francesca Orlandi, a native of Maranello, with the Company for almost two decades who over the years has held various positions, first in GT and then in Gestione Sportiva.



Updated data to 31-03-2018

SCUDERIA FERRARI CLUB ATTIVI DAL 2006 AL 2018

SCUDERIA FERRARI CLUBS ACTIVE SINCE 2006 TO 2018



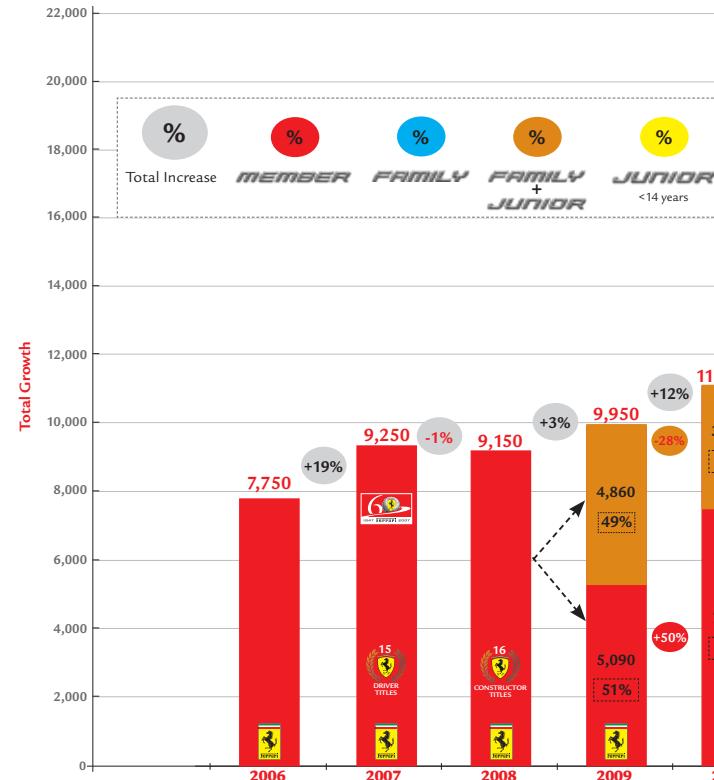
| Ranking F1 Constructors | 2 nd | 1 st | 1 st | 4 th | 3 rd | 3 rd |
|---|-------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Ranking F1 Drivers | 2 nd M. Schumacher | 1 st K. Raikkonen | 2 nd F. Massa | 6 th K. Raikkonen | 2 nd F. Alonso | 4 th F. Alonso |
| Chairman of Ferrari S.p.A | L. di Montezemolo | L. di Montezemolo | L. di Montezemolo | L. di Montezemolo | L. di Montezemolo | L. di Montezemolo |
| Team Principal Scuderia Ferrari | J. Todt | J. Todt | S. Domenicali | S. Domenicali | S. Domenicali | S. Domenicali |
| President of Scuderia Ferrari Club S.c.r.l. | S. Domenicali | S. Domenicali | S. Domenicali | A. Ghini | A. Ghini | A. Ghini |
| Operations Management | M. Primo | M. Primo | M. Primo | G. Lalli | G. Lalli | G. Lalli |
| Coordinator of C.I.C.O. | R. Luongo | R. Luongo | P. Savazzi | P. Zavattari | P. Savazzi | P. Savazzi |

| 2 nd | 3 rd | 4 th | 2 nd | 3 rd | 2 nd |
|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 2 nd F. Alonso | 2 nd F. Alonso | 6 th F. Alonso | 3 rd S. Vettel | 4 th S. Vettel | 2 nd S. Vettel |
| 7 th F. Massa | 8 th F. Massa | 12 th K. Raikkonen | 4 th K. Raikkonen | 6 th K. Raikkonen | 4 th K. Raikkonen |
| L. di Montezemolo | L. di Montezemolo | 5. Marchionne | S. Marchionne | S. Marchionne | S. Marchionne |
| S. Domenicali | S. Domenicali | M. Mattiacci | M. Arrivabene | M. Arrivabene | M. Arrivabene |
| M. Rivola | M. Rivola | M. Rivola | M. Rivola | M. Rivola | M. Rivola |
| M. Apicella | M. Apicella | M. Apicella | M. Apicella | M. Apicella | M. Apicella |
| P. Savazzi | P. Savazzi | E. Dalto | G. Rosignolo | G. Rosignolo | G. Rosignolo |

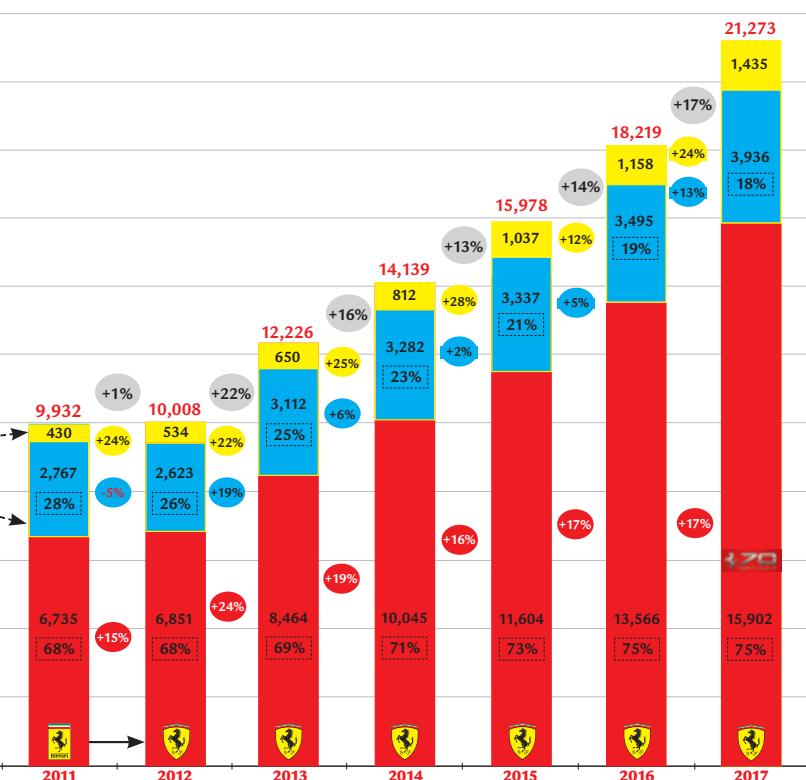


Updated data to 31-12-2017

TESSERATI SCUDERIA FERRARI CLUB



SCUDERIA FERRARI CLUBS MEMBERSHIP



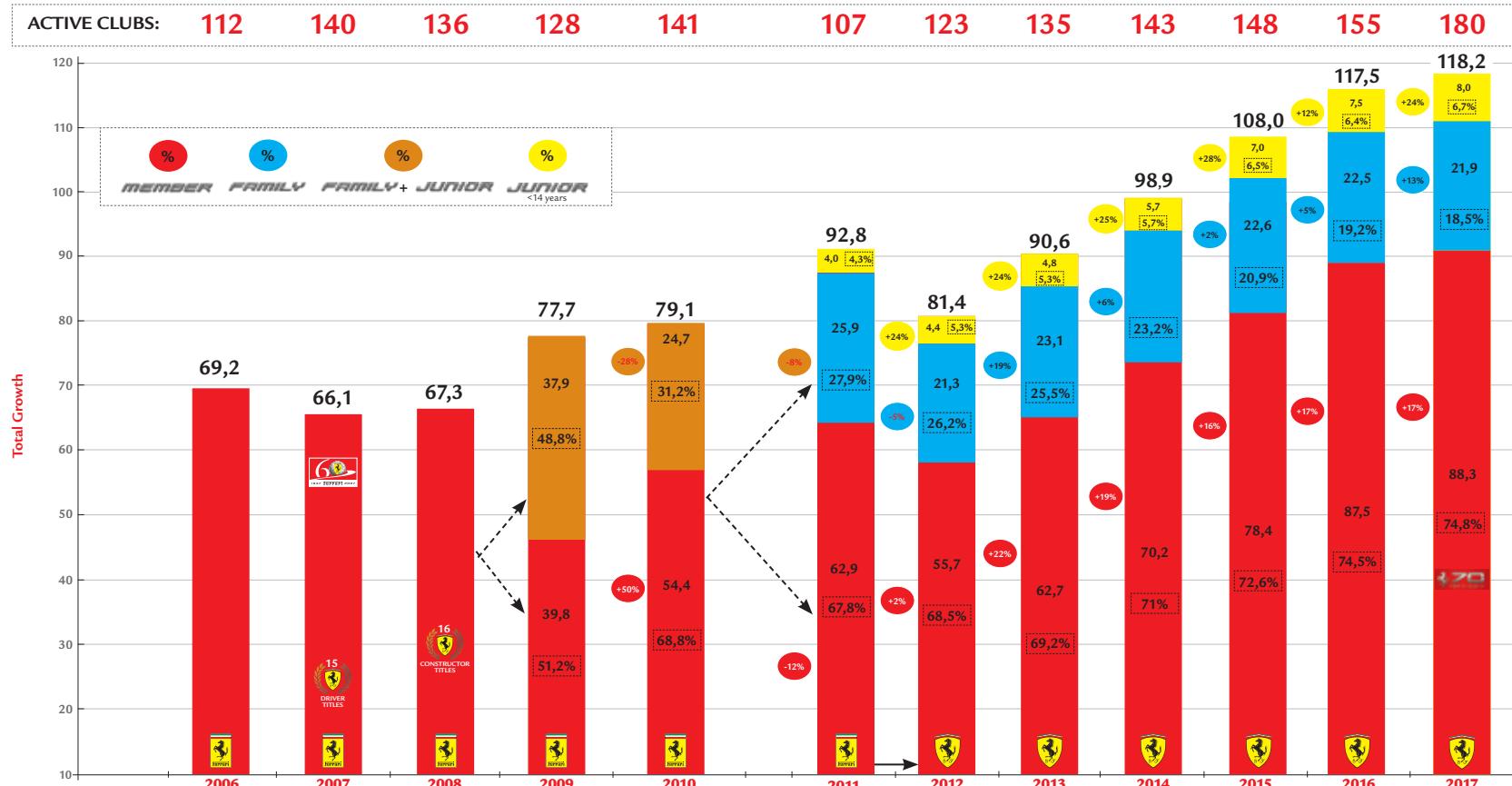
| Ranking F1 Constructors | 2 nd | 1 st | 1 st | 4 th | 3 rd |
|---|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------|
| Ranking F1 Drivers | 2 nd M. Schumacher | 1 st K. Raikkonen | 2 nd F. Massa | 6 th K. Raikkonen | 2 nd F. Alonso |
| | 3 rd F. Massa | 4 th F. Massa | 3 rd K. Raikkonen | 11 th F. Massa | 6 th F. Massa |
| Chairman of Ferrari S.p.A | Luca di Montezemolo | Luca di Montezemolo | Luca di Montezemolo | Luca di Montezemolo | Luca di Montezemolo |
| Team Principal Scuderia Ferrari | Jean Todt | Jean Todt | Stefano Domenicali | Stefano Domenicali | Stefano Domenicali |
| President of Scuderia Ferrari Club S.c.r.l. | Stefano Domenicali | Stefano Domenicali | Stefano Domenicali | Antonio Ghini | Antonio Ghini |
| Operations Management | Maurizio Primo | Maurizio Primo | Maurizio Primo | Gabriele Lalli | Gabriele Lalli |
| Coordinator of C.I.C.O. | Roberto Luongo | Roberto Luongo | Piero Savazzi | Pieralberto Zavattari | Piero Savazzi |

| 3 rd | 2 nd | 3 rd | 4 th | 2 nd | 3 rd | 2 nd |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 4 th F. Alonso | 2 nd F. Alonso | 2 nd F. Alonso | 6 th F. Alonso | 3 rd S. Vettel | 4 th S. Vettel | 2 nd S. Vettel |
| 6 th F. Massa | 7 th F. Massa | 8 th F. Massa | 12 th K. Raikkonen | 4 th K. Raikkonen | 6 th K. Raikkonen | 4 th K. Raikkonen |
| Luca di Montezemolo | Luca di Montezemolo | Luca di Montezemolo | Sergio Marchionne | Sergio Marchionne | Sergio Marchionne | Sergio Marchionne |
| Stefano Domenicali | Stefano Domenicali | Stefano Domenicali | Marco Mattiacci | Maurizio Arrivabene | Maurizio Arrivabene | Maurizio Arrivabene |
| Antonio Ghini | Massimo Rivola | Massimo Rivola | Massimo Rivola | Massimo Rivola | Massimo Rivola | Massimo Rivola |
| Gabriele Lalli | Mauro Apicella | Mauro Apicella | Mauro Apicella | Mauro Apicella | Mauro Apicella | Mauro Apicella |
| Piero Savazzi | Piero Savazzi | Piero Savazzi | Elio Dalto | Giuseppe Rosignolo | Giuseppe Rosignolo | Giuseppe Rosignolo |



Updated data to 31-12-2017

MEDIA DEGLI ISCRITTI PER CLUB DAL 2006 AL 2017



AVERAGE OF CLUB MEMBERS FROM 2006 TO 2017



| | | | | | |
|---|-------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------------|---------------------------|
| Ranking F1 Constructors | 2 nd | 1 st | 1 st | 4 th | 3 rd |
| Ranking F1 Drivers | 2 nd M. Schumacher | 1 st K. Raikkonen | 2 nd F. Massa | 6 th K. Raikkonen | 2 nd F. Alonso |
| Chairman of Ferrari S.p.A | Luca di Montezemolo | Luca di Montezemolo | Luca di Montezemolo | Luca di Montezemolo | Luca di Montezemolo |
| Team Principal Scuderia Ferrari | Jean Todt | Jean Todt | Stefano Domenicali | Stefano Domenicali | Stefano Domenicali |
| President of Scuderia Ferrari Club S.c.r.l. | Stefano Domenicali | Stefano Domenicali | Stefano Domenicali | Antonio Ghini | Antonio Ghini |
| Operations Management | Maurizio Primo | Maurizio Primo | Maurizio Primo | Gabriele Lalli | Gabriele Lalli |
| Coordinator of C.I.C.O. | Roberto Luongo | Roberto Luongo | Piero Savazzi | Pieralberto Zavattari | Piero Savazzi |

| | | | | | | |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 3 rd | 2 nd | 3 rd | 4 th | 2 nd | 3 rd | 2 nd |
| 4 th F. Alonso | 2 nd F. Alonso | 2 nd F. Alonso | 6 th F. Alonso | 3 rd S. Vettel | 4 th S. Vettel | 2 nd S. Vettel |
| 6 th F. Massa | 7 th F. Massa | 8 th F. Massa | 12 th K. Raikkonen | 4 th K. Raikkonen | 6 th K. Raikkonen | 4 th K. Raikkonen |
| Luca di Montezemolo | Luca di Montezemolo | Luca di Montezemolo | Sergio Marchionne | Sergio Marchionne | Sergio Marchionne | Sergio Marchionne |
| Stefano Domenicali | Stefano Domenicali | Stefano Domenicali | Marco Mattiacci | Maurizio Arrivabene | Maurizio Arrivabene | Maurizio Arrivabene |
| Antonio Ghini | Massimo Rivola | Massimo Rivola | Massimo Rivola | Massimo Rivola | Massimo Rivola | Massimo Rivola |
| Gabriele Lalli | Mauro Apicella | Mauro Apicella | Mauro Apicella | Mauro Apicella | Mauro Apicella | Mauro Apicella |
| Piero Savazzi | Piero Savazzi | Piero Savazzi | Elio Dalto | Giuseppe Rosignolo | Giuseppe Rosignolo | Giuseppe Rosignolo |



Updated data to 31-12-2017

ANALISI DETTAGLIATA DEI CLUB ATTIVI PER REGIONE/NAZIONE DAL **2011** AL **2017**

| Details by Italian Region/FOREIGN Country (in alphabetical order) | | Superficie della regione/nazione (km²) | Numero di abitanti per regione/nazione | Distanza in linea d'aria del capoluogo di regione/nazione da Maranello in Km | Media dei tesserati per Numero di abitanti regione/nazione | Media dei tesserati per Superficie (km²) |
|--|----------------------------------|--|--|--|--|--|
| I | 1 - Abruzzo | 10.832 | 1.307.309 | 318 | 4.789 | 40 |
| T | 2 - Apulia | 19.541 | 4.052.566 | 620 | 5.291 | 26 |
| A | 3 - Basilicata | 10.073 | 578.036 | 592 | 3.803 | 66 |
| L | 4 - Calabria | 15.222 | 1.959.050 | 785 | 3.191 | 25 |
| Y | 5 - Campania | 13.671 | 5.766.810 | 495 | 11.133 | 26 |
| F | 6 - Emilia Romagna | 22.453 | 4.342.135 | 38 | 2.183 | 11 |
| O | 7 - Friuli Venezia Giulia | 7.862 | 1.218.985 | 261 | 1.627 | 10 |
| R | 8 - Lazio | 17.232 | 5.502.886 | 321 | 6.399 | 20 |
| E | 9 - Liguria | 5.416 | 1.570.694 | 153 | 12.082 | 42 |
| I | 10 - Lombardy | 23.864 | 9.704.151 | 168 | 2.063 | 5 |
| G | 11 - Marche | 9.401 | 1.541.319 | 235 | 2.240 | 14 |
| | 12 - Molise | 4.461 | 313.660 | 452 | | |
| | 13 - Piedmont | 25.387 | 4.363.916 | 258 | 7.629 | 44 |
| | 14 - Sardinia | 24.100 | 1.639.362 | 608 | 9.531 | 140 |
| | 15 - Sicily | 25.832 | 5.002.904 | 743 | 3.875 | 20 |
| TOTAL | 302.073 | 59.433.744 | - | 3.482 | 18 | |
| Percentage | | | | | | |
| Australia | 7.617.930 | 24.145.600 | 16.371 | 107.314 | 33.857 | |
| Austria | 83.879 | 8.783.198 | 589 | 120.318 | 1.149 | |
| Belgium | 30.536 | 11.239.755 | 856 | 46.445 | 126 | |
| Brazil | 8.514.877 | 207.798.843 | 8.961 | 481.016 | 19.710 | |
| Canada | 9.984.670 | 35.151.728 | 6.460 | 35.435 | 10.065 | |
| China | 9.572.900 | 1.385.175.000 | 8.053 | 4.826.394 | 33.355 | |
| Czech Republic | 78.866 | 10.553.843 | 674 | 206.938 | 1.546 | |
| France | 675.417 | 64.920.398 | 809 | 447.727 | 4.658 | |
| Germany | 357.030 | 82.200.000 | 909 | 1.347.541 | 5.853 | |
| Hungary | 93.030 | 9.830.485 | 713 | 3.276.828 | 31.010 | |
| Latvia | 64.589 | 1.986.705 | 1.662 | 24.527 | 797 | |
| Luxembourg | 2.586 | 549.680 | 689 | 4.042 | 19 | |
| Portugal | 92.391 | 10.309.573 | 1.780 | 128.870 | 1.155 | |
| Spain | 504.645 | 46.539.026 | 1.279 | 155.130 | 1.682 | |
| Switzerland | 41.285 | 8.417.700 | 378 | 14.716 | 72 | |
| United Kingdom | 242.521 | 64.597.000 | 1.127 | 279.641 | 1.050 | |
| United States | 9.372.614 | 325.127.000 | 6.965 | 1.102.125 | 31.772 | |
| TOTAL | 47.329.766 | 2.297.325.534 | - | 546.202 | 11.253 | |
| Percentage | | | | | | |
| TOTAL CLUBS ACTIVE: | | | | | | |

DETAILED ANALYSIS OF ACTIVE CLUBS BY REGION/FOREIGN COUNTRY FROM **2011** TO **2017**

| ACTIVE CLUBS FOR YEAR | | | | | | | | 2017 DETAILS | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|-----|---------|-----|---------|
| 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | +70 | Percentage for the year and for the country which the Club is based | % | Ranking | % | Ranking |
| 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1,4% | 14° | 1,1% | 19° | |
| 6 | 6 | 8 | 9 | 10 | 11 | 13 | 13 | 9,0% | 4° | 7,2% | 4° | |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1,4% | 15° | 1,1% | 20° | |
| 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 5 | 5 | 3,4% | 10° | 2,8% | 12° | |
| 3 | 4 | 6 | 7 | 6 | 7 | 11 | 11 | 7,6% | 5° | 6,1% | 5° | |
| 12 | 15 | 15 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 11,0% | 3° | 8,9% | 3° | |
| 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2,1% | 12° | 1,7% | 17° | |
| 6 | 6 | 7 | 7 | 7 | 6 | 10 | 10 | 6,9% | 6° | 5,6% | 6° | |
| 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,7% | 18° | 0,6% | 35° | |
| 23 | 26 | 27 | 28 | 27 | 28 | 26 | 26 | 17,9% | 1° | 14,4% | 1° | |
| 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 4,1% | 9° | 3,3% | 11° | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 19° | 0,0% | 36° | |
| 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 | 3,4% | 11° | 2,8% | 13° | |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1,4% | 16° | 1,1% | 23° | |
| 6 | 7 | 7 | 7 | 8 | 8 | 10 | 10 | 6,9% | 7° | 5,6% | 7° | |
| 3 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2,1% | 13° | 1,7% | 18° | |
| 5 | 5 | 7 | 8 | 9 | 8 | 9 | 9 | 6,2% | 8° | 5,0% | 8° | |
| 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1,4% | 17° | 1,1% | 24° | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 20° | 0,0% | 37° | |
| 17 | 18 | 18 | 18 | 19 | 19 | 19 | 19 | 13,1% | 2° | 10,6% | 2° | |
| 99 | 110 | 118 | 120 | 121 | 125 | 145 | 145 | 100,0% | | | | |
| 92,5% | 91,7% | 87,4% | 83,9% | 81,8% | 80,6% | 80,6% | 80,6% | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 8,6% | 3° | 1,7% | 14° | |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2,9% | 8° | 0,6% | 25° | |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2,9% | 9° | 0,6% | 26° | |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2,9% | 10° | 0,6% | 27° | |
| 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 5,7% | 6° | 1,1% | 21° | |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2,9% | 11° | 0,6% | 28° | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2,9% | 12° | 0,6% | 29° | |
| 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 5,7% | 7° | 1,1% | 22° | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2,9% | 13° | 0,6% | 30° | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2,9% | 14° | 0,6% | 31° | |
| 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2,9% | 15° | 0,6% | 32° | |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2,9% | 16° | 0,6% | 33° | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2,9% | 17° | 0,6% | 34° | |
| 0 | 1 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 17,1% | 1° | 3,3% | 9° | |
| 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 | 17,1% | 2° | 3,3% | 10° | |
| 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 8,6% | 4° | 1,7% | 15° | |
| 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 8,6% | 5° | 1,7% | 16° | |
| 8 | 10 | 17 | 23 | 27 | 30 | 35 | 35 | 100,0% | | | | |
| 7,5% | 8,3% | 12,6% | 16,1% | 18,2% | 19,4% | 19,4% | 19,4% | | | | | |
| 107 | 120 | 135 | 143 | 148 | 155 | 180 | 180 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |





Updated data to 31-12-2017

CLASSIFICA DEI MIGLIORI CLUB PER NUMERO DI ISCRITTI MEMBER DAL 2012 AL 2017

| BEST RANKING CLUB | | |
|-------------------|--|---|
| YEAR | TOP (MEMBERSHIP NUMBERS) | FOREIGN |
| 2017 | PIAVE (TV) President: Franco Gava | TORONTO - CANADA President: Antonio Folino |
| 2016 | PIAVE (TV) President: Luigi Cescon | TORONTO - CANADA President: Antonio Folino |
| 2015 | CAPRINO BERGAMASCO (BG) President: Giulio Carissimi | TORONTO - CANADA President: Antonio Folino |
| 2014 | CAPRINO BERGAMASCO (BG) President: Giulio Carissimi | TORONTO - CANADA President: Antonio Folino |
| 2013 | CAPRINO BERGAMASCO (BG) President: Giulio Carissimi | GENK - BELGIUM President: Carmelo Arzu |
| 2012 | CAPRINO BERGAMASCO (BG) President: Giulio Carissimi | GENK - BELGIUM President: Carmelo Arzu |

SUMMARY OF TOP CLUB RANKINGS - 2012 TO 2017

| BEST RANKING CLUB | | |
|---|--|---|
| ROOKIE | PERFORMANCE | WOMAN PRESIDENT |
| SAN VITO LO CAPO (TP) President: Roberto Leone | MODENA "ENZO FERRARI" President: Armando Laschi | ZOLA PREDOSA President: Jessica Teggi |
| ALTIDONA (FM) President: Marco Lamponi | CATANZARO President: Domenico Tirolo | FORLÌ President: Federica Calandrini |
| REGGIO CALABRIA President: Natale Romeo | PIAVE (TV) President: Luigi Cescon | FORLÌ President: Federica Calandrini |
| PRATO President: Sauro Migliori | CURITIBA - BRAZIL President: Walter Antonio Petruzzello | BOLOGNA President: Iris Gardenghi |
| ARPINO (NA) President: Pasquale Iodice | SANT'ANGELO LODIGIANO (LO) President: Maurizio Senna | BOLOGNA President: Iris Gardenghi |
| SARONNO (VA) President: Pierantonio Giussani | MONFALCONE (GO) President: Valerio De Crignis | CIAMPINO (RM) President: Sara Mazzetti |





Updated data to 31-12-2017

**CLASSIFICA DETTAGLIATA DEI MIGLIORI CLUB
PER NUMERO DI ISCRITTI MEMBER
DAL 2012 AL 2017**

| YEAR | BEST RANKING | SCUDERIA FERRARI CLUB | DATE | | Region/Country |
|------|-------------------------------|----------------------------|------------|-----|----------------|
| | | | Foundation | Age | |
| 2017 | Top Club (Membership Numbers) | Piave (TV) | 09/10/83 | 34 | Veneto |
| | Foreign Club | Toronto - Canada | 03/09/13 | 4 | CANADA |
| | Rookie Club | San Vito lo Capo (TP) | 15/03/17 | 0 | Sicily |
| | Performance | Modena "Enzo Ferrari" (MO) | 27/08/96 | 21 | Emilia Romagna |
| | Woman President | Zola Predosa (BO) | 01/01/05 | 12 | Emilia Romagna |

| | | | | | |
|------|-------------------------------|------------------|----------|----|----------------|
| 2016 | Top Club (Membership Numbers) | Piave (TV) | 09/10/83 | 33 | Veneto |
| | Foreign Club | Toronto - Canada | 03/09/13 | 3 | CANADA |
| | Rookie Club | Altidona (FM) | 03/03/16 | 0 | Marche |
| | Performance | Catanzaro | 03/09/13 | 3 | Calabria |
| | Woman President | Forlì | 03/07/81 | 35 | Emilia Romagna |

| | | | | | |
|------|-------------------------------|-------------------------|----------|----|----------------|
| 2015 | Top Club (Membership Numbers) | Caprino Bergamasco (BG) | 24/12/95 | 20 | Lombardy |
| | Foreign Club | Toronto - Canada | 03/09/13 | 2 | CANADA |
| | Rookie Club | Reggio Calabria | 04/03/15 | 1 | Calabria |
| | Performance | Piave (TV) | 01/01/83 | 32 | Veneto |
| | Woman President | Forlì | 03/07/81 | 34 | Emilia Romagna |

| | | | | | |
|------|-------------------------------|-------------------------|----------|----|----------------|
| 2014 | Top Club (Membership Numbers) | Caprino Bergamasco (BG) | 24/12/95 | 19 | Lombardy |
| | Foreign Club | Toronto - Canada | 03/09/13 | 1 | CANADA |
| | Rookie Club | Prato | 05/03/14 | 1 | Tuscany |
| | Performance | Curitiba - Brazil | 18/02/87 | 29 | BRAZIL |
| | Woman President | Bologna | 17/03/07 | 9 | Emilia Romagna |

| | | | | | |
|------|-------------------------------|----------------------------|----------|----|----------------|
| 2013 | Top Club (Membership Numbers) | Caprino Bergamasco (BG) | 24/12/95 | 18 | Lombardy |
| | Foreign Club | Genk - Belgium | 07/05/84 | 29 | BELGIUM |
| | Rookie Club | Arpino | 06/03/13 | 1 | Campania |
| | Performance | Sant'Angelo Lodigiano (LO) | 10/04/78 | 38 | Lombardy |
| | Woman President | Bologna | 01/01/07 | 8 | Emilia Romagna |

| | | | | | |
|------|-------------------------------|-------------------------|----------|----|-----------------------|
| 2012 | Top Club (Membership Numbers) | Caprino Bergamasco (BG) | 24/12/95 | 17 | Lombardy |
| | Foreign Club | Genk - Belgium | 07/05/84 | 28 | BELGIUM |
| | Rookie Club | Saronno | 08/03/12 | 2 | Lombardy |
| | Performance | Monfalcone (GO) | 01/05/82 | 34 | Friuli Venezia Giulia |
| | Woman President | Ciampino (RM) | 01/01/82 | 34 | Latium |

DETAILED RANKINGS OF THE TOP CLUBS

2012 TO 2017

| PRESIDENT | | MEMBERSHIP | | | | | | RANKING YEAR | | |
|----------------|--------------|------------|-------------------|--------------------|-------|---------|-------|--------------|-------|------------------|
| Name | Surname | MEMBER | FAMILY Over 14 | JUNIOR Under 14 | TOTAL | Current | Last | n/a | | |
| Franco | Gava | 802 | +26% | 32 | +105% | 41 | +60% | 875 | +29% | 1 st |
| Antonio | Folino | 575 | +44% | 70 | +44% | 36 | +37% | 681 | +43% | 3 rd |
| Roberto | Leone | 163 | - | 15 | - | 10 | - | 188 | - | 19 th |
| Armando | Laschi | 178 | +65% | 80 | +25% | 10 | +100% | 268 | +72% | 16 th |
| Jessica | Teggi | 123 | +24% | 81 | +18% | 13 | +1% | 217 | +14% | 32 th |
| | | MEMBER | FAMILY Over 16 | JUNIOR Under 16 | TOTAL | Current | Last | n/a | | |
| Luigi | Cescon | 639 | +96% | 20 | -83% | 20 | +33% | 679 | +48% | 1 st |
| Antonio | Folino | 400 | +15% | 51 | +6% | 25 | +4% | 476 | +13% | 3 rd |
| Marco | Lamponi | 213 | - | 3 | - | 6 | - | 222 | - | 11 th |
| Domenico | Tiriolo | 274 | +76% | 13 | +30% | 20 | +67% | 307 | +72% | 6 th |
| Federica | Calandri | 101 | +17% | 19 | +19% | 12 | +20% | 132 | +18% | 36 th |
| Giulio | Carissimi | 495 | +12% | 252 | +3% | 81 | +25% | 828 | +10% | 1 st |
| Antonio | Folino | 348 | +60% | 48 | +7% | 24 | +33% | 420 | +49% | 2 nd |
| Natale | Romeo | 128 | - | 21 | - | 18 | - | 167 | - | 18 th |
| Luigi | Cescon | 326 | +29% | 117 | +54% | 15 | +67% | 458 | +36% | 3 rd |
| Federica | Calandri | 86 | +19% | 16 | +220% | 10 | +100% | 112 | +37% | 44 th |
| Giulio | Carissimi | 441 | +10% | 244 | +13% | 65 | +14% | 750 | +11% | 1 st |
| Antonio | Folino | 218 | +319% | 45 | +144% | 18 | +800% | 281 | +275% | 6 th |
| Sauro | Migliori | 187 | - | 72 | - | 14 | - | 273 | - | 8 th |
| Walter Antonio | Petruzziello | 214 | +57% | 52 | +33% | 23 | +64% | 289 | +53% | 5 th |
| Iris | Gardenghi | 63 | +24% | 11 | -42% | 4 | -43% | 78 | +1% | 67 th |
| Giulio | Carissimi | 402 | -3% | 216 | +5% | 57 | +5% | 675 | +1% | 1 st |
| Carmelo | Arzu | 154 | +12% | 36 | +50% | 9 | +50% | 199 | +19% | 8 th |
| Pasquale | Iodice | 79 | - | 1 | - | 2 | - | 82 | - | 34 th |
| Maurizio | Senna | 109 | +42% | 16 | +78% | 7 | +75% | 132 | +47% | 10 th |
| Iris | Gardenghi | 51 | +31% | 19 | +12% | 7 | +100% | 77 | +38% | 75 th |
| Giulio | Carissimi | 415 | +23% | 206 | +14% | 46 | +14% | 667 | +21% | 1 st |
| Carmelo | Arzu | 138 | +8% | 24 | -27% | 5 | +25% | 167 | +1% | 6 th |
| Pierantonio | Giussani | 51 | - | 0 | - | 0 | - | 51 | - | 61 th |
| Valerio | De Crignis | 171 | +40% | 96 | +33% | 2 | +100% | 269 | +38% | 3 rd |
| Sara | Mazzetti | 41 | +5% | 22 | -4% | 2 | +100% | 65 | +5% | 77 th |
| | | | | | | | | | | -2 |



Updated data to 31-12-2017

I 10 MIGLIORI CLUB DEL 2017 PER NUMERO DI ISCRITTI MEMBER

La classifica è stilata in base
al numero di iscritti Member
e successivamente, alla somma
dei Family + Junior



| Place | Scuderia Ferrari Club | AGE detail | Age | Region/Country | PRESIDENT | | |
|------------------|-----------------------|------------|-----|----------------|----------------|--------------|-----|
| | | | | | Name | Surname | Sex |
| 1 st | PIAVE | 1983 | 34 | Veneto | Franco | Gava | M |
| 2 nd | CAPRINO BERGAMASCO | 1995 | 22 | Lombardy | Paolo | Magni | M |
| 3 rd | TORONTO CANADA | 2013 | 4 | FOREIGN Canada | Antonio | Folino | M |
| 4 th | CURITIBA BRAZIL | 1987 | 30 | FOREIGN Brazil | Walter Antonio | Petruzziello | M |
| 5 th | ABBIATEGRASSO | 2009 | 8 | Lombardy | Paolo | Pavesi | M |
| 6 th | COMO | 2001 | 16 | Lombardy | Paolo | Meroni | M |
| 7 th | PRATO | 2014 | 3 | Tuscany | Sauro | Migliori | M |
| 8 th | SHANGHAI CHINA | 2005 | 12 | FOREIGN China | Zhu | Yuhua | M |
| 9 th | MONTRÉAL CANADA | 2013 | 4 | FOREIGN Canada | Ernesto | Anelli | M |
| 10 th | ACQUEDOLCI | 1990 | 27 | Sicily | Benedetto | Prowidenza | M |

TOP 10 SCUDERIA FERRARI CLUBS MEMBER NUMBERS OF THE YEAR 2017

The ranking is based on individual membership numbers and, successively,
the addition of Family + Junior memberships

| | 2015 | | | 2017 | | | 2015 vs 2017 | | | CHANGES IN THE RANKING | | | |
|-----|--------|---------|----------|-------|--------|---------|--------------|-------|--------|------------------------|----------|-------|--|
| | Member | Over 16 | Under 16 | Total | Member | Over 16 | Under 16 | Total | Member | Over 16 | Under 16 | Total | |
| 639 | 20 | 20 | 679 | 802 | 32 | 41 | 875 | 26% | 60% | 105% | 29% | 0 | |
| 614 | 313 | 92 | 1.019 | 665 | 302 | 89 | 1056 | 8% | -4% | -3% | 4% | 0 | |
| 400 | 51 | 25 | 476 | 575 | 70 | 36 | 681 | 44% | 37% | 44% | 43% | 0 | |
| 326 | 42 | 24 | 392 | 361 | 51 | 20 | 432 | 11% | 21% | -17% | 10% | 0 | |
| 303 | 76 | 32 | 411 | 342 | 78 | 37 | 457 | 13% | 3% | 16% | 11% | 0 | |
| 252 | 64 | 28 | 344 | 304 | 85 | 19 | 408 | 21% | 33% | -32% | 19% | +2 | |
| 181 | 74 | 11 | 266 | 273 | 84 | 26 | 383 | 51% | 14% | 136% | 44% | +8 | |
| 267 | 12 | 1 | 280 | 269 | 15 | 3 | 287 | 1% | 25% | 200% | 3% | -1 | |
| 197 | 25 | 24 | 246 | 260 | 26 | 25 | 311 | 32% | 4% | 4% | 26% | +5 | |
| 215 | 49 | 20 | 284 | 244 | 50 | 21 | 315 | 13% | 2% | 5% | 11% | 0 | |





Updated data to 31-12-2017

I 10 MIGLIORI CLUB DI SEMPRE PER NUMERO DI ISCRITTI MEMBER

La classifica è stilata in base al numero di iscritti Member e successivamente, alla somma dei Family + Junior

| PLACE | SCUDERIA FERRARI CLUB | AGE DETAIL | SINCE | AGE | Region/Country | PRESIDENT | |
|------------------|--------------------------|------------|-------|-----|----------------|-----------|-----------|
| | | | | | | Name | Surname |
| 1 st | Italy Piave | 09/10/83 | 1983 | 34 | Veneto | Franco | Gava |
| 2 nd | Italy Caprino Bergamasco | 24/12/95 | 1995 | 22 | Lombardy | Paolo | Magni |
| 3 rd | Italy Piave | 09/10/83 | 1983 | 33 | Veneto | Franco | Gava |
| 4 th | Italy Caprino Bergamasco | 24/12/95 | 1995 | 21 | Lombardy | Giulio | Carissimi |
| 5 th | Canada Toronto - Canada | 03/09/13 | 2013 | 4 | CANADA | Antonio | Folino |
| 6 th | Italy Caprino Bergamasco | 24/12/95 | 1995 | 20 | Lombardy | Giulio | Carissimi |
| 7 th | Italy Caprino Bergamasco | 24/12/95 | 1995 | 19 | Lombardy | Giulio | Carissimi |
| 8 th | Italy Caprino Bergamasco | 24/12/95 | 1995 | 17 | Lombardy | Giulio | Carissimi |
| 9 th | Italy Caprino Bergamasco | 24/12/95 | 1995 | 18 | Lombardy | Giulio | Carissimi |
| 10 th | Canada Toronto - Canada | 03/09/13 | 2013 | 3 | CANADA | Antonio | Folino |

THE 10 BEST SCUDERIA FERRARI CLUB FOR THE NUMBER OF MEMBERS

The ranking is based on individual membership numbers and, successively, the addition of Family + Junior memberships

| REFERENCE YEAR | MEMBERSHIP | | | TOTAL | Ranking position in reference year |
|----------------|------------|----------------|-----------------|-------|------------------------------------|
| | MEMBER | Family Over 14 | Junior Under 14 | | |
| -2017 | 802 | 32 | 41 | 875 | 1 st |
| -2017 | 665 | 302 | 89 | 1.056 | 2 nd |
| 2016 | 639 | 20 | 20 | 679 | 1 st |
| 2016 | 614 | 313 | 92 | 1.019 | 2 nd |
| -2017 | 575 | 70 | 36 | 681 | 3 rd |
| 2015 | 495 | 252 | 81 | 828 | 1 st |
| 2014 | 441 | 244 | 65 | 750 | 1 st |
| 2012 | 415 | 206 | 46 | 667 | 1 st |
| 2013 | 402 | 216 | 57 | 675 | 1 st |
| 2016 | 400 | 51 | 25 | 476 | 3 rd |





Updated data to 31-12-2017

CLASSIFICA DEI CLUB CON LA MIGLIOR PERFORMANCE DEL 2017

Classifica dei club con più alto incremento percentuale complessivo nell'adesione (Member+Family+Junior) della stagione precedente



| Place | Scuderia Ferrari Club | PRESIDENT | | | 2014 | | | | | 2015 | | | | | |
|------------------|-----------------------|-----------|-----|---------------------|-----------|-------------|-----|------|---------|----------|-------|------|---------|----------|-------|
| | | Since | Age | Region Country | Name | Surname | Sex | Open | Open Jr | Open Fam | Total | Open | Open Jr | Open Fam | Total |
| 1 st | MODENA "ENZO FERRARI" | 1996 | 21 | Emilia Romagna | Armando | Laschi | M | 68 | 37 | 4 | 109 | 102 | 38 | 7 | 147 |
| 2 nd | TORONTO CANADA | 2013 | 4 | FOREIGN Canada | Antonio | Folino | M | 218 | 45 | 18 | 281 | 348 | 48 | 24 | 420 |
| 3 rd | MONTRÉAL CANADA | 2013 | 4 | FOREIGN Canada | Ernesto | Anelli | M | 115 | 20 | 18 | 153 | 163 | 24 | 22 | 209 |
| 4 th | ZOLA PREDOSA | 2005 | 12 | Emilia Romagna | Jessica | Teggi | F | 91 | 58 | 2 | 151 | 92 | 59 | 5 | 156 |
| 5 th | ABBIATEGRASSO | 2009 | 8 | Lombardy | Paolo | Pavesi | M | 220 | 68 | 23 | 311 | 265 | 71 | 29 | 365 |
| 6 th | ACQUEDOLCI | 1990 | 27 | Sicily | Benedetto | Provvidenza | M | 152 | 23 | 13 | 188 | 202 | 46 | 18 | 266 |
| 7 th | DOVERA | 1984 | 33 | Lombardy | Giuseppe | Aiolfi | M | 90 | 24 | 5 | 119 | 91 | 26 | 6 | 123 |
| 8 th | FORLÌ IMPOLPO | 1990 | 27 | Emilia Romagna | Filippo | Ambrosini | M | 97 | 40 | 2 | 139 | 107 | 44 | 4 | 155 |
| 9 th | PRAMAGGIORE | 1978 | 39 | Veneto | Carmelo | Menacorde | M | 53 | 16 | 4 | 73 | 55 | 17 | 5 | 77 |
| 10 th | ROMANDIE SWITZERLAND | 2009 | 8 | FOREIGN Switzerland | Enrico | Paoli | M | 66 | 35 | 2 | 103 | 67 | 36 | 3 | 106 |

RANKING BEST CLUB PERFORMANCE

OF THE YEAR 2017 Ranking of clubs with highest overall percentage increase in membership (Member+Family+Junior) on previous season

| 2016 | 2017 | | | | | TOTAL | RANKING | | | CHANGES IN THE RANKING | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|-------|---------|-------|------|------------------------|------|------|------|------|------------------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | VS % | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | VS % | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| 108 | 40 | 8 | 156 | 178 | +25% | 268 | +65% | +100% | +25% | +72% | 53° | 28° | 32° | 16° | +25 +21 +37 -4 +12 +16 |
| 400 | 51 | 25 | 476 | 575 | +37% | 681 | +44% | +44% | +44% | +43% | 6° | 2° | 3° | 3° | +4 +3 +3 -1 -1 0 |
| 197 | 25 | 24 | 246 | 260 | +2% | 311 | +32% | +4% | +4% | +26% | 19° | 13° | 14° | 9° | +6 +5 +10 -1 +4 +5 |
| 99 | 80 | 11 | 190 | 123 | -37% | 217 | +24% | +1% | +18% | +14% | 28° | 35° | 40° | 32° | -7 -12 -4 -5 +3 +8 |
| 303 | 76 | 32 | 411 | 342 | -17% | 457 | +13% | +3% | +16% | +11% | 5° | 4° | 5° | 5° | +1 0 0 -1 -1 0 |
| 215 | 49 | 20 | 284 | 244 | -14% | 315 | +13% | +2% | +5% | +11% | 10° | 8° | 10° | 10° | +2 0 0 -2 -2 0 |
| 92 | 27 | 7 | 126 | 97 | -24% | 133 | +5% | +4% | +14% | +6% | 30° | 38° | 46° | 50° | -8 -16 -20 -8 -12 -4 |
| 156 | 66 | 9 | 231 | 160 | -30% | 242 | +3% | +5% | +44% | +5% | 27° | 24° | 18° | 20° | +3 +9 +7 +6 +4 -2 |
| 56 | 18 | 6 | 80 | 57 | -34% | 84 | +2% | +6% | +33% | +5% | 89° | 91° | 94° | 104° | -2 -5 -15 -3 -13 -10 |
| 69 | 38 | 4 | 111 | 70 | -37% | 114 | +1% | +3% | +25% | +3% | 56° | 67° | 70° | 80° | -11 -14 -24 -3 -13 -10 |





Updated data to 31-12-2017

I 10 MIGLIORI CLUB ESTERI DI SEMPRE PER NUMERO DI ISCRITTI MEMBER

La classifica è stilata in base al numero di iscritti Member e successivamente, alla somma dei Family + Junior



| PLACE | SCUDERIA FERRARI CLUB | AGE DETAIL | AGE | PRESIDENT | |
|------------------|-----------------------|------------|-----|----------------|-------------|
| | | | | Name | Surname |
| 1 st | Toronto - Canada | 2013 | 4 | Antonio | Folino |
| 2 nd | Toronto - Canada | 2013 | 3 | Antonio | Folino |
| 3 rd | Curitiba - Brazil | 1987 | 30 | Walter Antonio | Petruzzello |
| 4 th | Toronto - Canada | 2013 | 2 | Antonio | Folino |
| 5 th | Curitiba - Brazil | 1987 | 29 | Walter Antonio | Petruzzello |
| 6 th | Shanghai - China | 2005 | 12 | Zhu | Yuhua |
| 7 th | Shanghai - China | 2005 | 11 | Zhu | Yuhua |
| 8 th | Montréal - Canada | 2013 | 4 | Ernesto | Anelli |
| 9 th | Curitiba - Brazil | 1987 | 28 | Walter Antonio | Petruzzello |
| 10 th | Toronto - Canada | 2013 | 1 | Antonio | Folino |

TOP 10 FOREIGN SCUDERIA FERRARI CLUBS OVERALL - MEMBER NUMBERS

The ranking is based on individual membership numbers and, successively, the addition of Family + Junior memberships

| REFERENCE YEAR | MEMBERSHIP | | | | Ranking position in reference year |
|----------------|------------|-------------------|--------------------|-------|------------------------------------|
| | MEMBER | Family Over 14 | JUNIOR Under 14 | TOTAL | |
| 2017 | 575 | 70 | 36 | 681 | 3 rd |
| 2015 | 400 | 51 | 25 | 476 | 3 rd |
| 2017 | 361 | 51 | 20 | 432 | 4 th |
| 2015 | 348 | 48 | 24 | 420 | 2 nd |
| 2015 | 326 | 42 | 24 | 392 | 4 th |
| 2017 | 269 | 15 | 3 | 287 | 8 th |
| 2015 | 267 | 12 | 0 | 279 | 7 th |
| 2017 | 260 | 26 | 25 | 311 | 9 th |
| 2015 | 235 | 54 | 24 | 313 | 5 th |
| 2014 | 218 | 45 | 18 | 281 | 6 th |





Updated data to 31-12-2017

I 10 MIGLIORI CLUB ESORDIENTI DI SEMPRE

La classifica è stilata in base al numero di iscritti Member e successivamente, alla somma dei Family + Junior



| PLACE | SCUDERIA FERRARI CLUB | REFERENCE YEAR | AGE | Region/COUNTRY |
|------------------|-----------------------|----------------|-----|-----------------------|
| 1 st | Altidona | 2015 | 1 | Marche |
| 2 nd | Poggio Mirteto | 2015 | 1 | Latium |
| 3 rd | Prato | 2014 | 3 | Tuscany |
| 4 th | San Vito lo Capo | 2017 | 0 | Sicily |
| 5 th | Reggio Calabria | 2015 | 2 | Calabria |
| 6 th | Pianiga | 2015 | 2 | Veneto |
| 7 th | Sorrento | 2017 | 0 | Campania |
| 8 th | Pordenone | 2015 | 1 | Friuli Venezia Giulia |
| 9 th | Margherita di Savoia | 2015 | 2 | Apulia |
| 10 th | Adelaide - Australia | 2015 | 1 | FOREIGN - Australia |

RANKING OF THE TOP 10 CLUBS IN THE HISTORY OF SCUDERIA FERRARI ROOKIE CLUBS

The ranking is based on individual membership numbers and, successively, the addition of Family + Junior memberships

| PRESIDENT | | MEMBERSHIP | | | | Ranking position in reference year |
|----------------|------------|------------|----------------|-----------------|-------|------------------------------------|
| Name | Surname | MEMBER | FAMILY Over 14 | JUNIOR Under 14 | TOTAL | |
| Marco | Lamponi | 213 | 3 | 6 | 222 | 11 th |
| Fulvio Maria | Conti | 201 | 14 | 10 | 225 | 12 th |
| Sauro | Migliori | 187 | 72 | 14 | 273 | 8 th |
| Roberto | Leone | 163 | 15 | 10 | 188 | 19 th |
| Natale | Romeo | 128 | 21 | 18 | 167 | 18 th |
| Gianpietro | Pravato | 110 | 59 | 10 | 179 | 23 th |
| Gennaro | Astarita | 104 | 13 | 11 | 128 | 41 th |
| Carlo | De Vecchio | 94 | 0 | 7 | 101 | 45 th |
| Cosimo Damiano | Natola | 83 | 2 | 44 | 129 | 48 th |
| Adam | Vella | 80 | 1 | 11 | 92 | 59 th |





Updated data to 31-12-2017

I MIGLIORI 10 CLUB DEL 2017
CON UN PRESIDENTE DONNA

| Place | | Scuderia Ferrari Club | Since | Age | Region/Country | WOMAN PRESIDENT | |
|------------------|--|-------------------------|-------|-----|----------------|-----------------|---------------------|
| | | | | | Name | Surname | |
| 1 st | | ZOLA PREDOSA | 2005 | 12 | Emilia Romagna | Jessica | Teggi |
| 2 nd | | DEL MEDITERRANEO | 2012 | 5 | Sicily | Francesca | Mangiameli Di Bella |
| 3 rd | | SAN MARTINO DI BAREGGIO | 1984 | 33 | Lombardy | Giuseppina | Costantino |
| 4 th | | SAN DONÀ DI PIAVE | 2008 | 9 | Veneto | Loredana | Barbieri |
| 5 th | | FORLÌ | 1981 | 36 | Emilia Romagna | Federica | Calandrini |
| 6 th | | BOLOGNA | 2007 | 10 | Emilia Romagna | Iris | Gardenghi |
| 7 th | | TORINO | 2014 | 3 | Piedmont | Federica | Romano |
| 8 th | | CASTEL MAGGIORE | 2007 | 10 | Emilia Romagna | Mara | Lollini |
| 9 th | | OLTREPÒ | 2012 | 5 | Lombardy | Grazia | Zerba |
| 10 th | | CIAMPINO | 1982 | 35 | Latium | Sara | Mazzetti |

TOP 10 SCUDERIA FERRARI CLUBS WITH A WOMAN PRESIDENT OF THE YEAR 2017

| 2016 VS 2017 | | | | | | CHANGES IN THE RANKING | | | | | | |
|--------------|---------|----------|-------|------|---------|------------------------|-------|-------|---------|----------|-------|--------------|
| 2016 | Over 16 | Under 16 | TOTAL | 2017 | Over 16 | Under 16 | TOTAL | 2016 | Over 16 | Under 16 | TOTAL | 2016 VS 2017 |
| 99 | 80 | 11 | 190 | 123 | 81 | 13 | 217 | +24% | +1% | +18% | +14% | +8 |
| 90 | 6 | 10 | 106 | 121 | 7 | 12 | 140 | +34% | +17% | +20% | +32% | +17 |
| 87 | 39 | 14 | 140 | 90 | 45 | 8 | 143 | +3% | +15% | -43% | +2% | -2 |
| 54 | 24 | 7 | 85 | 77 | 25 | 11 | 113 | +43% | +4% | +57% | +33% | +28 |
| 101 | 19 | 12 | 132 | 76 | 19 | 5 | 100 | -25% | 0% | -58% | -24% | -36 |
| 67 | 16 | 7 | 90 | 70 | 20 | 8 | 98 | +4% | +25% | +14% | +9% | -8 |
| 81 | 31 | 7 | 119 | 67 | 15 | 2 | 84 | -17% | -52% | -71% | -29% | -28 |
| 88 | 39 | 8 | 135 | 61 | 18 | 2 | 81 | -31% | -54% | -75% | -40% | -43 |
| 10 | 0 | 0 | 10 | 54 | 1 | 7 | 62 | +440% | +100% | +100% | +520% | +27 |
| 50 | 27 | 9 | 86 | 51 | 29 | 10 | 90 | +2% | +7% | +11% | +5% | -14 |





CLASSIFICA DEI CLUB PIÙ LONGEVI DI SEMPRE AGGIORNATA AL 2018

| Ranking | Original Name | Scuderia Ferrari Club | Province | Region | Country |
|------------------|---|-----------------------|----------|-----------------------|---------|
| 1 st | Gruppo Sportivo Ferraristi Rezzato | REZZATO | BS | Lombardy | Italy |
| 2 nd | Ferrari Club Vedano al Lambro | VEDANO AL LAMBRO | MB | Lombardy | Italy |
| 3 rd | Associazione Sportiva "Enzo Ferrari" | VEGLIE | LE | Apulia | Italy |
| 4 th | "ASL" Ferrari Club Riva San Vitale Svizzera | TICINO | CH | FOREIGN - Switzerland | |
| 5 th | Sporting Club Ferrari Montebelluna | MONTEBELLUNA | TV | Veneto | Italy |
| 6 th | Club amici della Ferrari di Travedona | TRAVEDONA | VA | Lombardy | Italy |
| 7 th | Ferrari Club Caldiero | CALDIERO | VR | Veneto | Italy |
| 8 th | Ferrari Club Sirmione | SIRMIONE | BS | Lombardy | Italy |
| 9 th | Ferrari Club Sant'Angelo Lodigiano | SANT'ANGELO LODIGIANO | LO | Lombardy | Italy |
| 10 th | Ferrari Club Pramaggiore | PRAMAGGIORE | VE | Veneto | Italy |

RANKINGS OF THE OLDEST EVER CLUBS UPDATED TO 2018

| Age | Date of | | Current President | |
|-----|---------------------------------|--------------------------------|-------------------|-----------|
| | Establishment | SFC Membership | Name | Surname |
| 62 | 29 TH SEPTEMBER 1956 | 18 TH MARCH 2006 | Armando | Boifava |
| 51 | 24 TH APRIL 1967 | 11 TH FEBRUARY 2006 | Osvaldo | Vismara |
| 48 | 3 RD MARCH 1970 | 18 TH NOVEMBER 2006 | Salvatore | Ingrossio |
| 46 | 1 ST JANUARY 1972 | 11 TH FEBRUARY 2006 | Flavio | Pozzi |
| 43 | 23 RD JANUARY 1975 | 10 TH MARCH 2009 | Pietro | Maffione |
| 43 | 1 ST SEPTEMBER 1975 | 4 TH MARCH 2006 | Carlo | Buschini |
| 41 | 16 TH MARCH 1977 | 4 TH MARCH 2006 | Davide | Domaschi |
| 40 | 24 TH MARCH 1978 | 9 TH MARCH 2009 | Pietro | Sartori |
| 40 | 10 TH APRIL 1978 | 11 TH FEBRUARY 2006 | Maurizio | Senna |
| 40 | 2 ND OCTOBER 1978 | 9 TH MARCH 2009 | Carmelo | Menacorde |



I PRESIDENTI PIÙ GIOVANI
THE YOUNGEST PRESIDENTS

| Anno Year | Scuderia Ferrari Club | Cognome e Nome Surname & Name |
|--------------|------------------------|----------------------------------|
| 2017 | Praha - Czech Republic | Franceschetti Mirko |
| | Torino | Romano Federica |
| | Zola Predosa | Teggi Jessica |
| 2016 | Praha - Czech Republic | Franceschetti Mirko |
| | Torino | Romano Federica |
| | Margherita di Savoia | Natola Cosimo Damiano |
| 2015 | Praha - Czech Republic | Franceschetti Mirko |
| | Torino | Romano Federica |
| | Margherita di Savoia | Natola Cosimo Damiano |
| 2014 | Torino | Romano Federica |
| | Castellaneta | Perrone Michele |
| | Andalucía - Spain | Ramallo Lima Enrique |
| 2013 | Castellaneta | Perrone Michele |
| | Andalucía - Spain | Ramallo Lima Enrique |
| | Castenedolo | Mazzoleni Gianpiero |
| 2012 | Castellaneta | Perrone Michele |
| | Castenedolo | Mazzoleni Gianpiero |
| | Gambara | Bozzoni William |

I PRESIDENTI CON MAGGIORE ESPERIENZA
THE MOST EXPERIENCED PRESIDENTS

| | | |
|-------------|-------------------|-------------------|
| 2017 | Padova | Nalon Renato |
| | Roma Appia Antica | D'Antonio Giorgio |
| | Pesaro | Lisotti Enrico |
| 2016 | Padova | Nalon Renato |
| | Roma Appia Antica | D'Antonio Giorgio |
| | Pesaro | Lisotti Enrico |
| 2015 | Padova | Nalon Renato |
| | Roma Appia Antica | D'Antonio Giorgio |
| | Cento | Trocchi Franco |
| 2014 | Padova | Nalon Renato |
| | Forlì | Ninucci Nino |
| | Roma Appia Antica | D'Antonio Giorgio |
| 2013 | Padova | Nalon Renato |
| | Castellana Grotte | Iurilli Peter |
| | Forlì | Ninucci Nino |
| 2012 | Padova | Nalon Renato |
| | Castellana Grotte | Iurilli Peter |
| | Forlì | Ninucci Nino |

| Data di nascita Birth Date | Età Age | Provincia | Regione/Nazione Country |
|-------------------------------|------------|-----------------------|----------------------------|
| 08/10/1990 | 27 | Praha | Czech Republic |
| 23/09/1989 | 28 | Torino | Piemonte |
| 01/10/1987 | 30 | Bologna | Emilia Romagna |
| 10/08/1990 | 26 | Praha | Czech Republic |
| 23/09/1989 | 27 | Torino | Piemonte |
| 29/04/1987 | 29 | Barletta-Andria-Trani | Puglia |
| 10/08/1990 | 25 | Praha | Czech Republic |
| 23/09/1989 | 26 | Torino | Piemonte |
| 29/04/1987 | 28 | Barletta-Andria-Trani | Puglia |
| 23/09/1989 | 26 | Torino | Piemonte |
| 14/05/1983 | 31 | Taranto | Puglia |
| 29/01/1981 | 33 | Andalucía | Spain |
| 14/05/1983 | 30 | Taranto | Puglia |
| 29/01/1981 | 32 | Andalucía | Spain |
| 24/08/1978 | 35 | Brescia | Lombardia |
| 14/05/1983 | 29 | Taranto | Puglia |
| 24/08/1978 | 34 | Brescia | Lombardia |
| 07/06/1977 | 35 | Brescia | Lombardia |

| | | | |
|------------|----|-----------------|----------------|
| 16/01/1928 | 89 | Padova | Veneto |
| 17/01/1936 | 81 | Roma | Lazio |
| 07/03/1938 | 79 | Pesaro e Urbino | Marche |
| 16/01/1928 | 88 | Padova | Veneto |
| 17/01/1936 | 80 | Roma | Lazio |
| 07/03/1938 | 78 | Pesaro e Urbino | Marche |
| 16/01/1928 | 87 | Padova | Veneto |
| 17/01/1936 | 79 | Roma | Lazio |
| 12/06/1938 | 77 | Ferrara | Emilia Romagna |
| 16/01/1928 | 86 | Padova | Veneto |
| 13/01/1935 | 79 | Forlì-Cesena | Emilia Romagna |
| 17/01/1936 | 78 | Roma | Lazio |
| 16/01/1928 | 85 | Padova | Veneto |
| 16/03/1931 | 82 | Bari | Puglia |
| 13/01/1935 | 78 | Forlì-Cesena | Emilia Romagna |
| 16/01/1928 | 84 | Padova | Veneto |
| 16/03/1931 | 81 | Bari | Puglia |
| 13/01/1935 | 77 | Forlì-Cesena | Emilia Romagna |



Updated data to 30-04-2018

ELENCO DEGLI SCUDERIA FERRARI CLUB

| SFC | PRESIDENTE/PRESIDENT | SFC | PRESIDENTE/PRESIDENT |
|----------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| Abano Terme | Giuseppe Fidanzia | Ceglie Messapica | Clemente Vitale |
| Abbiatigrasso | Paolo Pavesi | Cento | Franco Trocchi |
| Acquedolci | Giuseppe Rosignolo | Cernusco sul Naviglio | Giulio Ciceri |
| Adelaide - Australia | Adamo Vella | Ciampino | Sara Mazzetti |
| Agerola | Luigi Mascolo | Cologno al Serio | Roberto Ghidotti |
| Agliana | Franco Gori | Colonia - Germany | Luigi Fornito |
| Alessandria | Franco Giuliani | Como | Paolo Meroni |
| Almería - Spain | Jose Antonio Manzano Canillas | Conselve | Franco Rocca |
| Altamura | Francesco Perniola | Corigliano Calabro | Adriano Moriero |
| Altidona | Marco Lamponi | Corte Franca | Gian Luigi Belloli |
| Andalucía - Spain | Enrique Ramallo Lima | Cosenza | Antonio Principato |
| Arbizzano | Renzo Damoli | Costa Brava - Spain | Guido Galli |
| Arezzo | Mario Eduardo Costantino | Costa del Vesuvio | Corrado Sorbo |
| Ariano Irpino | Alberto Scaperrotta | Crespano del Grappa | Elio Facchinello |
| Arpino | Pasquale Iodice | Curitiba - Brazil | Walter Antonio Petruzzillo |
| Ascoli Satriano | Michele Tartaglia | Cutigliano | Massimiliano Corsini |
| Asti | Marco Pietro Pizzo | Del Mediterraneo | Francesca Mangiameli Di Bella |
| Atessa | Pietro Stefano | Denver - US | Mark Andrew Stephens |
| Avigliano | Leonardo Vaccaro | Dovera | Corrado Cagnana |
| Barcelona - Spain | Sergio Marcus Rodriguez | Erba | Vittorio Gerosa |
| Baku - Azerbaijan | Gianluca Fatone | Fasano | Grazio Leone |
| Bari | Domenico Pavone | Fidenza | Flavio Farabolli |
| Bastia - France | André Francois Mimi | Finale Emilia | Luca Pinzetta |
| Berna - Switzerland | Giovanni Fazio | Fiuggi | Piero Ricciardi |
| Birzebbuga - Malta | Mary Law | Forlì | Rino Donati |
| Bologna | Iris Gardenghi | Forlimpopoli | Filippo Ambrosini |
| Borore | Stefano Frau | Genève - Switzerland | Alexandre Carmelo Chillemi |
| Bournemouth - UK | Rheda Keder | Genk - Belgium | Giulio Giulietti |
| Brescia | Luciano Dal Ben | Giovinazzo | Nunzio Milella |
| Brindisi | Francesco Capodieci | Granducato | Iacopo Barberini |
| Budapest - Hungary | Csaba Varga | Isola d'Ischia | Giuseppe Boccanfuso |
| Cagliari | Davide Pilia | Jesi | Antonio Ferrari |
| Caldiero | Davide Domaschi | Jesolo | Moreno Fullin |
| Canarias - Spain | Giuseppe Carta | Klagenfurt - Austria | Ubaldo Meneghelli |
| Cappelletta | Dario Bertolin | Latina | Francesco Sciuто |
| Caprino Bergamasco | Paolo Magni | Legnago | Riccardo Passarini |
| Castorano | Ivano Ameli | Lisboa - Portugal | Carlos M. Freixo Fernandes Da Silva |
| Cascina | Roberto Ferrini | Livorno | Alessandro Colosimo |
| Caselle dè Ruffi | Lucio Carraro | Lodi | Francesco Cerrelli |
| Caserta | Raffaele Diana | London - UK | Michela Sola |
| Castel Maggiore | Mara Lollini | Lugano - Switzerland | Rossella Gargano |
| Castel Volturno | Giovanna Sangiuliano | Lugo di Romagna | Mauro Zanotti |
| Castellana Grotte | Leonardo Pagliajunga | Luxembourg | Gianni Manzella |
| Castellaneta | Michele Perrone | Madrid - Spain | Tomas Pintos Maestro |
| Castenedolo | Gianpiero Mazzoleni | Mantova | Luciano Dordonì |
| Catania | Giuseppe Vinci | Maranello | Gabriele Lalli |
| Catanzaro | Domenico Tiriolo | Margherita di Savoia | Cosimo Damiano Natola |

LIST OF SCUDERIA FERRARI CLUBS

| SFC | PRESIDENTE/PRESIDENT | SFC | PRESIDENTE/PRESIDENT |
|------------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------|
| Matera | Nicola Di Munno | Roma Appia Antica | Giorgio D'antonio |
| Media Val di Serchio | Pieralberto Zavattari | Roma Centro | Fausto Amendolagine |
| Melbourne - Australia | Anthony Hvala | Roma Colosseo | Roberto Luongo |
| Milano | Stefano Eupani | Romandie - Switzerland | Enrico Paoli |
| Mirabello Monferrato | Giovanni Angelino | Ronco all'Adige | Stefano Arzenton |
| Modena "Enzo Ferrari" | Armando Laschi | Rosolina | Maria Braga |
| Modena Motori | Terenzio Giancesini | Salerno | Giuseppe Villari |
| Monfalcone | Valerio De Crignis | San Donà di Piave | Loredana Barbieri |
| Montebelluna | Pietro Maffione | San Martino di Bareggio | Giuseppina Costantino |
| Montelupo Fiorentino | Romano Venturi | San Vito lo Capo | Roberto Leone |
| Montemarciano | Floriano Palialunga | Sant' Angelo Lodigiano | Maurizio Senna |
| Monticelli Terme | Maurizio Beatrizzotti | Santa Maria di Leuca | Giovanni Stefano Menichelli |
| Montréal - Canada | Ernesto Anelli | Saponara | Tommaso Ruggeri |
| Morano Calabro | Mario Antonio Arcieri | Saronno | Pierantonio Giussani |
| Napoli | Luigi Liberti | Serravalle a Po | Sergio Pasqualini |
| Narni | Dimitri Cicili | Shanghai - China | Zhu Yuhua |
| Nicosia | Pietro Merlino | Silverstone - UK | Jason Hough |
| Norma | Benedetto Catalani | Siracusa | Umberto Meli |
| Novi Ligure | Ottavino Bauce | Sirmione | Pietro Sartori |
| Nuvolera | Oscar Baccaglioni | Sommariva Perno | Tino Tortore |
| Offlaga | Dario Bono | Sorrento | Gennaro Astarita |
| Olten - Switzerland | Salvatore De Marco | Sydney - Australia | Tania Drummond |
| Oltrepò | Alessio Moscariello | Surrey - UK | Brian Melville Dillon-Ferris |
| Ostra | Andrea Staffolani | Tampa Bay - US | Richard Khan |
| Padova | Renato Nalon | Taranto | Elio Dalto |
| Palermo | Alessandro Li Muli | Tarragona - Spain | Ricardo Ribas Goset |
| Paris - France | Karim Bentala | Ticino - Switzerland | Flavio Pozzi |
| Parma | Massimiliano Tintori | Torino | Federica Romano |
| Perugia | Ugo Amodeo | Toronto - Canada | Antonio Folino |
| Pesaro | Roberto Saguttati | Torre del Greco | Francesco Nappo |
| Philadelphia - US | Michael Domanico | Trabia | Domenico Bondì |
| Pianiga | Gianpiero Pravato | Travedona | Carlo Buschini |
| Piave | Franco Gava | Triveneto | Evio Zanchetta |
| Poggio Mirteto | Fulvio Maria Conti | Valceresio | Filomeno Vuocolo |
| Pordenone | Carlo De Vecchio | Vallarsa | Andrea Cobbe |
| Potenza Picena | Mauro Marchetti | Valsamoggia | Angelo Aliprandi |
| Praha - Czech Republic | Mirkо Franceschetti | Valsugana | Andrea Pomella |
| Pramaggiore | Carmelo Menacorde | Vedano Al Lambro | Osvaldo Vismara |
| Prato | Sauro Migliori | Veglie | Salvatore Ingrossi |
| Prealpi Venete | Maurizio Bit | Velletri | Antonio Marafini |
| Rapallo | Orlando Gentile | Vignola | Ivan Malmusi |
| Reggio Calabria | Natale Romeo | Villa Rosa | Dino Natali |
| Rezzato | Armando Boifava | Villanova di Camposampiero | Valter Dalla Bona |
| Ribera | Michele Sarullo | Vipiteno - Sterzing | Christian Platter |
| Riga - Latvia | Valerio Palmigiano | Viterbo | Marco Mandola |
| Rio San Martino | Michele Malvestio | Zola Predosa | Jessica Teggi |



ELENCO CLUB PER ANZIANITÀ

LIST OF CLUBS BY AGE

1947
NASCE LA FERRARI

1956 REZZATO - Lombardy

1967 VEDANO AL LAMBRO - Lombardy

1970 VEGLIE - Apulia

1972 TICINO - Switzerland

1975 MONTEBELLUNA - Veneto
TRAVEDONA - Lombardy

1977 CALDIERO - Veneto

1978 PRAMAGGIORE - Veneto
SANT'ANGELO LODIGIANO - Lombardy
SIRMIONE - Lombardy

1980 CENTO - Emilia Romagna
TRIVENETO - Friuli Venezia Giulia

1981 FORLÌ - Emilia Romagna
JESOLO - Veneto

1982

CIAMPINO - Lazio
MONFALCONE - Friuli Venezia Giulia
NUVOLERA - Lombardy
VILLANOVA DI CAMPOSAMPIERO - Veneto
SERRAVALLE A PO - Lombardy

1983

CAPPELLETTA - Veneto
COLOGNO AL SERIO - Lombardy
CORTE FRANCA - Lombardy
CRESPO DEL GRAPPA - Veneto
CUTIGLIANO - Tuscany
PIAVE - Veneto

1984

CONSELVE - Veneto
DOVERA - Lombardy
GENK - Belgium
LUXEMBOURG - Luxembourg
MONTEMARCIANO - Marche
MONTICELLI TERME - Emilia Romagna
OSTRA - Marche
SAN MARTINO DI BAREGGIO - Lombardy
VALLARTA - Trentino Alto Adige

1987

CURITIBA - Brazil
RAPALLO - Liguria

1988

BERNA - Switzerland
CASCINA - Tuscany

1990

ACQUEDOLCI - Sicily
FORLIMPOPOLI - Emilia Romagna
PESARO - Marche
VIGNOLA - Emilia Romagna

1991

ARBIZZANO - Veneto

1993

BRESCIA - Lombardy
ROMA APPIA ANTICA - Lazio
SAPONARA - Sicily

1994

PREALPI VENETE - Veneto

1995

CAPRINO BERGAMASCO - Lombardy
CASELLE DÈ RUFFI - Veneto

1996

ABANO TERME - Veneto
MODENA "ENZO FERRARI" - Emilia Romagna

1997

ASCOLI SATRIANO - Apulia

1998

ATESSA - Abruzzo
FINALE EMILIA - Emilia Romagna
POTENZA PICENA - Marche
SIRACUSA - Sicily

1999

AGLIANA - Tuscany
PADOVA - Veneto

2000

GIOVINAZZO - Apulia
NICOSIA - Sicily
NORMA - Lazio

2001

COMO - Lombardy
ERBA - Lombardy
LODI - Lombardy

FORLIMPOPOLI

MEDIA VAL DI SERCHIO - Tuscany

OFFLAGA - Lombardy

RONCO ALL'ADIGE - Veneto

SOMMARIVA PERTO - Piedmont

VIPITENO - STERZING - Trentino Alto Adige

2002

AGEROLA - Campania

AVIGLIANO - Basilicata

MIRABELLO MONFERRATO - Piedmont

VILLA ROSA - Abruzzo

2003

ROMA COLOSSEO - Lazio

CASTENEDOLO - Lombardy

VALCERESIO - Lombardy

2004

CERNUSCO SUL NAVIGLIO - Lombardy

2005

SHANGHAI - China
ZOLA PREDOSA - Emilia Romagna

2006

CASTELLANA GROTTE - Apulia
CASTELLANETA - Apulia
LUGO DI ROMAGNA - Emilia Romagna
RIBERA - Sicily
RIO SAN MARTINO - Veneto

2007

BOLOGNA - Emilia Romagna
CASTEL MAGGIORE - Emilia Romagna
KLAGENFURT - Austria
ROMA CENTRO - Lazio

2008

BRINDISI - Apulia
CATANIA - Sicily

**ELENCO CLUB PER ANZIANITÀ**

LIST OF CLUBS BY AGE

COSTA DEL VESUVIO - Campania
 SALERNO - Campania
 SAN DONÀ DI PIAVE - Veneto

2009

ABBiategrasso - Lombardy
 PARMA - Emilia Romagna
 ROMANDIE - Switzerland

2012

COSTA BRAVA - Spain
 DEL MEDITERRANEO - Sicily
 MARANELLO - Emilia Romagna
 MODENA MOTORI - Emilia Romagna
 OLTREPÒ - Lombardy
 PARIS - France
 SARONNO - Lombardy
 VALSUGANA - Trentino Alto Adige

2013

ANDALUCÍA - Spain
 ARPINO - Campania
 BARI - Apulia
 CANARIAS - Spain
 CATANZARO - Calabria
 DENVER - United States
 GRANDUCATO - Tuscany
 ISOLA D'ISCHIA - Campania
 MADRID - Spain
 MONTRÉAL - Canada
 RIGA - Latvia
 SILVERSTONE - United Kingdom
 TARANTO - Apulia
 LIVORNO - Tuscany
 TORONTO - Canada

2014

ALMERÍA - Spain
 ARIANO IRPINO - Campania
 FIDENZA - Emilia Romagna
 LONDON - United Kingdom
 LUGANO - Switzerland
 MANTOVA - Lombardy
 PHILADELPHIA - United States
 PRATO - Tuscany
 SANTA MARIA DI LEUCA - Apulia
 TAMPA BAY - United States
 TORINO - Piedmont

2015

AREZZO - Tuscany
 CAGLIARI - Sardinia
 COLONIA - Germany
 GENÈVE - Switzerland
 MARGHERITA DI SAVOIA - Apulia
 MELBOURNE - Australia
 PALERMO - Sicily
 PIANIGA - Veneto
 PRAHA - Czech Republic
 REGGIO CALABRIA - Calabria

2016

ADELAIDE - Australia
 ALTIDONA - Marche
 FASANO - Apulia
 MILANO - Lombardy
 PERUGIA - Umbria
 POGGIO MIRTETO - Latium
 PORDENONE - Friuli Venezia Giulia
 SYDNEY - Australia
 TARRAGONA - Spain
 TORRE DEL GRECO - Campania

2017

ALESSANDRIA - Piedmont
 ALTAMURA - Apulia
 BASTIA - France
 BORORE - Sardinia
 BOURNEMOUTH - United Kingdom
 BUDAPEST - Hungary
 CASERTA - Campania
 CASTEL VOLTURNO - Campania
 CEGLIE MESSAPICA - Apulia
 CORIGLIANO CALABRO - Calabria
 COSENZA - Calabria
 FIUGGI - Latium
 JESI - Marche
 LATINA - Latium
 LEGNAGO - Veneto
 LISBOA - Portugal
 MATERA - Basilicata
 MONTELUPO FIORENTINO - Tuscany
 MORANO CALABRO - Calabria
 NAPOLI - Campania
 NARNI - Umbria
 NOVI LIGURE - Piedmont
 OLten - Switzerland
 SAN VITO LO CAPO - Sicily
 SORRENTO - Campania
 TRABIA - Sicily
 VALSAMOGGIA - Emilia Romagna
 VELLETRI - Latium
 VITERBO - Latium

FORLIMPOPOLI**2018**

ASTI - Piemonte
 BAKU - Azerbaijan
 BARCELONA - Spain
 BIRZEBBUGA - Malta
 CASTORANO - Marche
 ROSOLINA - Veneto
 SURREY - United Kingdom

Visit our website www.scuderiaferrari.club



VETROFANIE UFFICIALI DAL 2006 AD OGGI



OFFICIAL WINDOW STICKERS 2006 TO PRESENT





SCUDERIA FERRARI CLUB SOAP BOX

Tra le tante attività che Scuderia Ferrari Club promuove per i suoi Soci, vi è anche il combattutissimo campionato **Soap Box**. Ma cos'è una "Soap Box"? La Soap Box è un veicolo realizzato secondo una specifica regolamentazione tecnica, la cui **unica propulsione è la forza di gravità**. Le competizioni di soap box hanno origine negli Stati Uniti, nei primi anni '30, inizialmente con delle finalità goliardiche. Per la costruzione di questi mezzi che assomigliavano letteralmente a delle "scatole di sapone", servivano semplicemente quattro tavole di legno affiancate e imbullonate a due traversine culminanti in piccole ruote strette. Il grande successo registrato nel tempo, soprattutto in termini di partecipazione a tali competizioni, non solo negli Stati Uniti ma anche in molti altri paesi europei, rese necessaria un'evoluzione nell'organizzazione e nella tecnologia di costruzione, quest'ultima legata all'importante questione della sicurezza dei partecipanti e degli spettatori, sempre più numerosi. Nel 2006 - anno di fondazione di Scuderia Ferrari Club - si decise di dar vita ad un campionato per Club senza porre limite alla loro fantasia, nella realizzazione dei veicoli.

Contatti: Il coordinatore dell'Attività Soap Box è Iris Gardenghi - già presidente dello Scuderia Ferrari Club Bologna e Delegato regionale effettivo per l'Emilia Romagna - contattabile via email all'indirizzo bologna@scuderiaferrari.club o telefonicamente al numero +39.338.2541258



One of the many activities that the Scuderia Ferrari Club promotes for its members is the fiercely competitive **Soap Box** Championship. So what is a Soap Box exactly? A Soap Box is a motorless vehicle built to specific technical rules and **powered solely by gravity**. Soap Box racing began in the United States in the early 1930s as a rather rough-and-tumble hobby. All you need to build one of these vehicles, named because of their similarity to old-fashioned soap boxes, is four planks of wood bolted to two cross-members, and four small narrow wheels. The soap box has grown in popularity over the years, particularly in terms of the number of participants in the races and derbies not just in the US but also across Europe. This made it necessary for the organisation and construction technology to evolve. The latter, of course, also relating to improving safety for the growing numbers of participants and spectators. And so in 2006, the same year the Scuderia Ferrari Club was founded, a championship for Clubs was launched that set absolutely no limits on the imagination of the soap box builders.

Contacts: Our Soap Box coordinator is Iris Gardenghi - president of the Scuderia Ferrari Club Bologna and regional delegate for Emilia Romagna - who can be emailed at: bologna@scuderiaferrari.club or phoned at: +39.338.2541258





SCUDERIA FERRARI CLUB SOAP BOX

CLASSIFICHE PILOTI 2017

| POS. | N° | DRIVER | | DATE OF BIRTH | SCUDERIA FERRARI CLUB | COUNTRY | TYPE | SFC CARD NO. |
|------|----|--------|---------|---------------|-----------------------|---------|------|--------------|
| | | NAME | SURNAME | | | | | |

DRIVERS' RANKINGS - C4 CATEGORY

| | | | | | | | | |
|------------------|-----|------------|--------------|------------|-----------------|---------------------|--------|-------------|
| 1 st | 406 | GIANCARLO | FUGAZZA | 09/11/1967 | BOLOGNA | Emilia Romagna | Member | SFCRYL3NUK3 |
| 2 nd | 499 | EMANUELE | LAPINI | 26/11/1998 | AREZZO | Tuscany | Member | SFC4B7AQAP |
| 3 rd | 472 | ALESSANDRO | BRUNI | 07/04/1975 | VILLA ROSA (TE) | Abruzzo | Member | SFC01CMGWWM |
| 4 th | 402 | GEROLD | SPITALER | 24/06/1970 | AREZZO | Tuscany | Member | SFC3YXJZ9RB |
| 5 th | 404 | KARLHEINZ | MERANER | 19/12/1959 | AREZZO | Tuscany | Member | SFC7RUYOUK8 |
| 6 th | 458 | MICHELE | MATTIOLI | 22/07/1970 | AREZZO | Tuscany | Member | SFCZBD21PUC |
| 7 th | 456 | ANDREA | LAPINI | 13/03/1976 | AREZZO | Tuscany | Member | SFCHDQOSMU9 |
| 8 th | 488 | SAURO | CURZIETTI | 21/07/1965 | OSTRA (AN) | Marche | Member | SFCULEC86LT |
| 9 th | 486 | RENZO | PIERFEDERICI | 05/12/1956 | OSTRA (AN) | Marche | Member | SFCUJ5FM63 |
| 10 th | 421 | DANIELE | GRILLI | 26/12/1991 | VILLA ROSA (TE) | Abruzzo | Member | SFCOWSPPHOH |
| 11 th | 487 | LUCA | PIERFEDERICI | 12/01/1994 | OSTRA (AN) | Marche | Family | SFC9FH2DYCF |
| 11 th | 496 | ANDREA | PAOLONI | 08/01/1987 | OSTRA (AN) | Marche | Member | SFCLVG4PGU7 |
| 13 th | 493 | RENZO | CAVEDINE | 19/05/1969 | VALLARTA (TN) | Trentino Alto Adige | Member | SFCF9WT3IVX |
| 14 th | 430 | LEANDRO | CEROFOLINI | 10/03/1959 | BOLOGNA | Emilia Romagna | Member | SFCGSDZHGRS |
| 15 th | 412 | BARBARA | BRUSCOLI | 17/05/1978 | OSTRA (AN) | Marche | Member | SFCHYUNJ80 |
| 16 th | 413 | MAURIZIO | FRANCHI | 15/09/1976 | AREZZO | Tuscany | Member | SFCR49UNODT |
| 17 th | 431 | PIERO S. | GUERRINI | 11/04/1946 | AREZZO | Tuscany | Member | SFCPY38CXEK |
| 18 th | 491 | GIULIANO | DALBOSCO | 10/09/1974 | VALLARTA (TN) | Trentino Alto Adige | Member | SFCRSB1KYU |

DRIVERS' RANKINGS - NSK CATEGORY

| | | | | | | | | |
|------------------|-----|-----------|-----------|------------|--------------------|---------------------|--------|--------------|
| 1 st | 289 | MASSIMO | BALESTRI | 07/02/1968 | AREZZO | Tuscany | Member | SFCUR4KIRO |
| 2 nd | 241 | ALBERTINA | LOLLI | 18/04/1955 | ZOLA PREDOSSA (BO) | Emilia Romagna | Family | SFCNTEX66UU |
| 3 rd | 281 | ANDREA | FANI | 06/06/1986 | AREZZO | Tuscany | Member | SFCSTRAF27 |
| 4 th | 291 | MARILENA | BALESTRI | 01/01/1970 | VALSAMOGGIA (BO) | Emilia Romagna | Member | SFCFTM4ASSY8 |
| 5 th | 278 | ALEX | FORTUNA | 11/06/1999 | VILLA ROSA (TE) | Abruzzo | Member | SFCHRMLHAL42 |
| 6 th | 293 | LICIO | MANNESCHI | 18/02/1954 | AREZZO | Tuscany | Member | SFCBZXEL3H5 |
| 7 th | 273 | FEDERICO | COBBE | 03/06/1999 | VALLARTA (TN) | Trentino Alto Adige | Family | SFCAX3E4KEZ |
| 8 th | 252 | ANDREA | COBBE | 20/03/1965 | VALLARTA (TN) | Trentino Alto Adige | Member | SFCHPQVBF41 |
| 9 th | 204 | SAURO | DONINI | 26/09/1968 | AREZZO | Tuscany | Member | SFCVS19NKG |
| 10 th | 304 | SARA F. | NOCENTINI | 06/06/2001 | BOLOGNA | Emilia Romagna | Family | SFCH33TGEEK |
| 11 th | 244 | BERTINO | MALPASSI | 29/07/1946 | OSTRA (AN) | Marche | Member | SFC2VB2CLZK |
| 12 th | 257 | PAOLO | TOSINI | 28/01/1971 | AREZZO | Tuscany | Member | SFCKZH404OSZ |
| 13 th | 230 | MAURIZIO | ORELLI | 08/01/1958 | ABBIATEGRASSO (MI) | Lombardy | Member | SFCRXDG3C6S |
| 14 th | 243 | MARCO | PAOLONI | 30/03/1982 | OSTRA (AN) | Marche | Family | SFCHIY9ZR7X |

DRIVERS' RANKINGS - C9 CATEGORY

| | | | | | | | | |
|-----------------|-----|---------|-----------|------------|--------|---------|--------|-------------|
| 1 st | 959 | STEFANO | LAPINI | 25/03/2003 | AREZZO | Tuscany | Junior | SFCNW128RZG |
| 2 nd | 975 | LUCA | TOSINI | 22/03/2002 | AREZZO | Tuscany | Family | SFCJE2AGZT1 |
| 3 rd | 975 | FABIO | GABICCINI | 07/11/2002 | AREZZO | Tuscany | Family | SFC29JVSNNZ |

2017 DRIVERS' STANDINGS

| SEX | Gabicce (PU) 18/19.03.2017 | Collescipoli (TR) 13.05.2017 | Salutio (AR) 24/25.06.2017 | Vallarsa (TN) 15/16.07.2017 | Linaro (FC) 06.08.2017 | Avenale (MC) 01.10.2017 | DISCARD | TOTAL |
|-----|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|----------------------------|---------|-------|
|-----|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|----------------------------|---------|-------|

| | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| M | 100 | 100 | 85 | 100 | 75 | 70 | 70 | 460 |
| M | 62 | 64 | 100 | 67 | 100 | 64 | 62 | 395 |
| M | 75 | 85 | 70 | 75 | 70 | 85 | 70 | 390 |
| M | 85 | 0 | 64 | 70 | 56 | 100 | 0 | 375 |
| M | 67 | 0 | 67 | 85 | 67 | 75 | 0 | 361 |
| M | 64 | 67 | 75 | 0 | 85 | 62 | 0 | 353 |
| M | 56 | 75 | 0 | 64 | 64 | 67 | 0 | 326 |
| M | 58 | 54 | 0 | 54 | 62 | 60 | 0 | 288 |
| M | 0 | 58 | 56 | 52 | 60 | 54 | 0 | 280 |
| M | 60 | 70 | 62 | 62 | 0 | 0 | 0 | 254 |
| M | 0 | 60 | 54 | 56 | 0 | 56 | 0 | 226 |
| M | 52 | 56 | 0 | 60 | 0 | 58 | 0 | 226 |
| M | 0 | 62 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 178 |
| M | 54 | 0 | 60 | 0 | 0 | 52 | 0 | 166 |
| F | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 | 50 | 0 | 108 |
| M | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| M | 0 | 0 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| M | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| M | 100 | 100 | 85 | 100 | 85 | 0 | 0 | 470 |
| F | 67 | 75 | 75 | 75 | 75 | 67 | 0 | 375 |
| M | 85 | 85 | 100 | 0 | 0 | 100 | 0 | 370 |
| F | 0 | 67 | 70 | 85 | 70 | 62 | 0 | 354 |
| M | 62 | 70 | 60 | 67 | 64 | 60 | 60 | 323 |
| M | 64 | 60 | 67 | 0 | 67 | 64 | 0 | 322 |
| M | 0 | 58 | 64 | 70 | 0 | 67 | 0 | 259 |
| M | 60 | 60 | 62 | 0 | 0 | 70 | 0 | 252 |
| M | 75 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 175 |
| F | 0 | 54 | 0 | 0 | 62 | 58 | 0 | 174 |
| M | 58 | 56 | 0 | 0 | 0 | 56 | 0 | 170 |
| M | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 | 0 | 155 |
| M | 0 | 62 | 0 | 64 | 0 | 0 | 0 | 126 |
| M | 0 | 64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |

| | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| M | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 85 | 85 | 500 |
| M | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 100 |
| M | 0 | 0 | 85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 |





SCUDERIA FERRARI CLUB SOAP BOX

CLASSIFICHE COSTRUTTORI 2017

| POS. | SCUDERIA FERRARI CLUB | COUNTRY | Gabicce (PU) 18/19.03.2017 | Collescipoli (TR) 13.05.2017 |
|------|-----------------------|---------|-------------------------------|---------------------------------|
|------|-----------------------|---------|-------------------------------|---------------------------------|

TOTAL C4 + NSK CATEGORIES

| | | | | |
|-----------------|--------------------|---------------------|-----|-----|
| 1 st | AREZZO | Tuscany | 314 | 249 |
| 2 nd | VILLA ROSA (TE) | Abruzzo | 197 | 225 |
| 3 rd | BOLOGNA | Emilia Romagna | 154 | 154 |
| 4 th | OSTRA (AN) | Marche | 116 | 232 |
| 5 th | VALLARSA (TN) | Trentino Alto Adige | 60 | 180 |
| 6 th | ZOLA PREDOSA (BO) | Emilia Romagna | 67 | 75 |
| 7 th | VALSAMOGGIA (BO) | Emilia Romagna | 0 | 67 |
| 8 th | ABBIATEGRASSO (MI) | Lombardy | 0 | 62 |

C4 CATEGORY

| | | | | |
|-----------------|-----------------|---------------------|-----|-----|
| 1 st | AREZZO | Tuscany | 147 | 64 |
| 2 nd | VILLA ROSA (TE) | Abruzzo | 135 | 155 |
| 3 rd | BOLOGNA | Emilia Romagna | 154 | 100 |
| 4 th | OSTRA (AN) | Marche | 58 | 112 |
| 5 th | VALLARSA (TN) | Trentino Alto Adige | 0 | 62 |

NSK CATEGORY

| | | | | |
|-----------------|--------------------|---------------------|-----|-----|
| 1 st | AREZZO | Tuscany | 185 | 185 |
| 2 nd | VALLARSA (TN) | Trentino Alto Adige | 60 | 118 |
| 3 rd | ZOLA PREDOSA (BO) | Emilia Romagna | 67 | 75 |
| 4 th | VILLA ROSA (TE) | Abruzzo | 62 | 70 |
| 5 th | VALSAMOGGIA (BO) | Emilia Romagna | 0 | 67 |
| 6 th | OSTRA (AN) | Marche | 58 | 120 |
| 7 th | BOLOGNA | Emilia Romagna | 0 | 54 |
| 8 th | ABBIATEGRASSO (MI) | Lombardy | 0 | 62 |

2017 CONSTRUCTORS' STANDINGS

| Salutio (AR) 24/25.06.2017 | Vallarsa (TN) 15/16.07.2017 | Linaro (FC) 06.08.2017 | Avenale (MC) 01.10.2017 | TOTAL |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|----------------------------|-------|
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|----------------------------|-------|

| | | | | |
|-----|-----|-----|-----|------|
| 352 | 252 | 252 | 264 | 1683 |
| 192 | 204 | 134 | 145 | 1097 |
| 145 | 100 | 137 | 180 | 870 |
| 56 | 106 | 122 | 170 | 802 |
| 184 | 128 | 0 | 137 | 689 |
| 75 | 75 | 75 | 75 | 442 |
| 70 | 85 | 70 | 62 | 354 |
| 0 | 64 | 0 | 0 | 126 |

| | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| 164 | 137 | 156 | 164 | 832 |
| 132 | 137 | 70 | 85 | 714 |
| 145 | 100 | 75 | 122 | 696 |
| 56 | 106 | 122 | 114 | 568 |
| 58 | 58 | 0 | 0 | 178 |

| | | | | |
|-----|-----|----|-----|-----|
| 185 | 100 | 85 | 100 | 840 |
| 126 | 70 | 0 | 137 | 511 |
| 75 | 75 | 75 | 75 | 442 |
| 60 | 67 | 64 | 60 | 383 |
| 70 | 85 | 70 | 62 | 354 |
| 0 | 0 | 0 | 56 | 234 |
| 0 | 0 | 62 | 58 | 174 |
| 0 | 64 | 0 | 0 | 126 |



SCUDERIA FERRARI CLUB SOAP BOX CALENDARIO 2018

| POS. | N° | DRIVER | | DATE OF BIRTH | SCUDERIA FERRARI CLUB | COUNTRY | TYPE | SFC CARD NO. |
|------|----|--------|---------|---------------|-----------------------|---------|------|--------------|
| | | NAME | SURNAME | | | | | |

DRIVERS' RANKINGS - C4 CATEGORY

| | | | | | | | | |
|------------------|-----|------------|--------------|------------|-----------------|----------------|--------|--------------|
| 1 st | 402 | GIANCARLO | FUGAZZA | 09/11/1967 | BOLOGNA | Emilia Romagna | Member | SFCRYL3NUK3 |
| 2 nd | 472 | ALESSANDRO | BRUNI | 07/04/1975 | VILLA ROSA (TE) | Abruzzo | Member | SFC01CMGWWM |
| 3 rd | 458 | MICHELE | MATTIOLI | 22/07/1970 | AREZZO | Tuscany | Member | SFCZBD21PUC |
| 4 th | 404 | GEROLD | SPITALER | 24/06/1970 | AREZZO | Tuscany | Member | SFC3YXJZ9RB |
| 5 th | 405 | KARLHEINZ | MERANER | 19/12/1959 | AREZZO | Tuscany | Member | SFC7RUYOUK8 |
| 6 th | 456 | ANDREA | LAPINI | 13/03/1976 | AREZZO | Tuscany | Member | SFCHDQ50SMU9 |
| 7 th | 499 | EMANUELE | LAPINI | 26/11/1998 | AREZZO | Tuscany | Member | SFCHB4B7AQAP |
| 8 th | 410 | FABIO | FILIPPI | 14/08/1966 | BOLOGNA | Emilia Romagna | Member | SFCFS4XTPVWH |
| 9 th | 487 | LUCA | PIERFEDERICI | 12/01/1994 | OOSTRA (AN) | Marche | Family | SFC9FH2DYCF |
| 10 th | 486 | RENZO | PIERFEDERICI | 05/12/1956 | OOSTRA (AN) | Marche | Member | SFCJUJSFM63 |

DRIVERS' RANKINGS - NSK CATEGORY

| | | | | | | | | |
|------------------|-----|-----------|-----------|------------|-------------------|---------------------|--------|--------------|
| 1 st | 204 | SAURO | DONINI | 26/09/1968 | VALSAMOGGIA (BO) | Emilia Romagna | Member | SFCSV19NKCG |
| 2 nd | 202 | MASSIMO | BALESTRI | 07/02/1968 | VALSAMOGGIA (BO) | Emilia Romagna | Member | SFCUR4K8IRO |
| 3 rd | 293 | LICIO | MANNESCHI | 18/02/1954 | AREZZO | Tuscany | Member | SFCBZXEL3HS |
| 4 th | 252 | ANDREA | COBBE | 20/03/1965 | VALLARSA (TN) | Trentino Alto Adige | Member | SFCHPQVB4F41 |
| 5 th | 273 | FEDERICO | COBBE | 03/06/1999 | VALLARSA (TN) | Trentino Alto Adige | Family | SFCAX3E4KEZ |
| 6 th | 291 | MARILENA | BALESTRI | 01/01/1970 | VALSAMOGGIA (BO) | Emilia Romagna | Member | SFCTM4ASSY8 |
| 7 th | 245 | STEFANO | LAPINI | 25/03/2003 | AREZZO | Tuscany | Junior | SFCNW128RZG |
| 8 th | 241 | ALBERTINA | LOLLI | 18/04/1955 | ZOLA PREDOSA (BO) | Emilia Romagna | Family | SFCNTEX66UU |
| 9 th | 302 | SARA F. | NOCENTINI | 06/06/2001 | BOLOGNA | Emilia Romagna | Family | SFCH33TGEEK |
| 10 th | 244 | BERTINO | MALPASSI | 29/07/1946 | OOSTRA (AN) | Marche | Member | SFC2VB2CLZK |

DRIVERS' RANKINGS - FCO CATEGORY

| | | | | | | | | |
|-----------------|-----|---------|-------------|------------|-------|--------|--------|-------------|
| 1 st | 655 | GIACOMO | MARCHEGIANI | 08/03/1976 | NARNI | Umbria | Member | SFCHPBMHV29 |
| 2 nd | 651 | DIMITRI | CICULI | 08/05/1964 | NARNI | Umbria | Member | SFCQH9TF0A4 |
| 3 rd | 656 | CARLO | MENEGALI | 27/09/1947 | NARNI | Umbria | Member | SFCQCN3QTJ5 |
| 4 th | 652 | LUIGI | CALDARELLI | 23/10/1963 | NARNI | Umbria | Member | SFCUZ4PU4JT |

TOTAL C4 + NSK CATEGORIES

| | | | |
|-----------------|-------------------|--|---------------------|
| 1 st | AREZZO | | Tuscany |
| 2 nd | BOLOGNA | | Emilia Romagna |
| 3 rd | VALSAMOGGIA (BO) | | Emilia Romagna |
| 4 th | OOSTRA (AN) | | Marche |
| 5 th | VALLARSA (TN) | | Trentino Alto Adige |
| 6 th | VILLA ROSA (TE) | | Abruzzo |
| 7 th | ZOLA PREDOSA (BO) | | Emilia Romagna |

2018 CALENDAR



| SEX | Gabicce (PU) 24 e 25.03.2018 | Collescipoli (TR) 12 e 13.05.2018 | Passignano sul Trasimeno (PG) 09 e 10.06.2018 | Schio (VI) 24.06.2018 | Vallarsa (TN) 15.07.2018 | Ascoli Piceno 23.09.2018 | DISCARD | TOTAL |
|-----|---------------------------------|--------------------------------------|---|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------|-------|
|-----|---------------------------------|--------------------------------------|---|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------|-------|

| | | | | | | | | |
|---|-----|--|--|--|--|--|--|-----|
| M | 100 | | | | | | | 100 |
| M | 85 | | | | | | | 85 |
| M | 75 | | | | | | | 75 |
| M | 70 | | | | | | | 70 |
| M | 67 | | | | | | | 67 |
| M | 64 | | | | | | | 64 |
| M | 62 | | | | | | | 62 |
| M | 60 | | | | | | | 60 |
| M | 58 | | | | | | | 58 |
| M | 56 | | | | | | | 56 |

| | | | | | | | | |
|---|-----|--|--|--|--|--|--|-----|
| M | 100 | | | | | | | 100 |
| M | 85 | | | | | | | 85 |
| M | 75 | | | | | | | 75 |
| M | 70 | | | | | | | 70 |
| M | 67 | | | | | | | 67 |
| F | 64 | | | | | | | 64 |
| M | 62 | | | | | | | 62 |
| F | 60 | | | | | | | 60 |
| F | 58 | | | | | | | 58 |
| M | 56 | | | | | | | 56 |

| | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|--|--|-----|
| 282 | | | | | | | | 282 |
| 218 | | | | | | | | 218 |
| 185 | | | | | | | | 185 |
| 170 | | | | | | | | 170 |
| 137 | | | | | | | | 137 |
| 85 | | | | | | | | 85 |
| 60 | | | | | | | | 60 |



FORMULA 1





La SF71H (sigla di progetto 669) è la sessantaquattresima monoposto concepita e realizzata da Ferrari per il mondiale di Formula 1. Il 2018 è il secondo anno all'insegna dei regolamenti che, nella stagione scorsa, avevano introdotto importanti modifiche aerodinamiche e pneumatici più larghi, tutto in funzione dell'incremento prestazionale. La nuova Ferrari di F.1 nasce quindi per sfruttare l'esperienza acquisita nel campionato scorso. Rispetto alla SF70H del 2017, l'interasse è stato leggermente modificato, rivedendo sia gli ingombri laterali che il sistema di raffreddamento. Le sospensioni mantengono lo schema collaudato che vede il puntone (push-rod) all'anteriore e il tirante (pull-rod) al posteriore, ma sono state aggiornate sfruttando l'esperienza della prima stagione con le gomme più larghe.

PROTEZIONE ABITACOLO

A livello estetico spicca la presenza dell'Halo, la struttura di protezione dell'abitacolo che, dopo due anni di collaudi in pista, quest'anno diventa parte del regolamento. Il suo peso (circa 7 Kg, più le installazioni) viene compensato solo in parte dall'aumento del valore minimo di 5 Kg – da 728 a 733 – stabilito dal regolamento 2018.

POWER UNIT

Sempre i regolamenti riducono da 4 a 3, per quest'anno, il numero dei motori V6 utilizzabili senza penalità nell'arco della stagione. Stesso numero per turbocompressore e MGU-H, ovvero il gruppo motogeneratore collegato al turbo, mentre saranno solo 2 le MGU-K (motogeneratore cinetico, collegato alla trasmissione), le centraline e le batterie a disposizione per tutto l'anno. Il gruppo dei motoristi ha quindi lavorato anche sulla base di questi nuovi parametri.

IL PROGRAMMA

Dopo la presentazione di giovedì 22 febbraio, la SF71H viene portata sul Circuit de Catalunya, presso Barcellona, dove domenica 25 è previsto un "filming day" prima dell'inizio, lunedì 26, dei test veri e propri. La prima sessione durerà fino a giovedì 1 marzo; la seconda, sulla stessa pista, si terrà dal 6 al 9 marzo. Ad entrambe parteciperanno i piloti titolari della Scuderia Ferrari, Kimi Raikkonen e Sebastian Vettel.



The SF71H (the code name for the 669 project) is the sixty fourth single-seater car designed and produced by Ferrari to compete in the Formula 1 World Championship. Rule changes introduced last season led to the introduction of significant aerodynamic modifications and wider tyres, all aimed at increasing performance. Therefore the new 2018 Ferrari F1 car has been created to make the most of the experience gained last year. Compared to 2017's SF70H, the wheelbase has been changed slightly, with the side dimensions also revised along with the cooling system. The suspension follows the tried and tested practice of using push-rods at the front and pull-rods at the rear, however, their design has been updated based on experience gained during the first season running the wider tyres.

COCKPIT PROTECTION

The most obvious element to catch the eye is the Halo, designed to protect the cockpit area. After two years of on-track testing, it has now entered the rule book. It weighs around 7 Kg, plus fittings and this has only been partly compensated for with an increase of 5 Kg – from 728 to 733 – to the minimum car weight set in the 2018 regulations.

POWER UNIT

The number of V6 engines that can be used over the course of the season, without incurring a penalty, continues to decrease, this year from 4 to 3. The same number applies to the turbo-compressor and MGU-H – the energy recovery system attached to the turbo – while only 2 MGU-K – the device that generates kinetic energy linked to the transmission – are allowed over the year, a figure which also applies to the electronic control unit and the batteries. Therefore those in the engine department have also based their work on these new parameters.

THE PROGRAMME

After it's launch on Thursday 22nd February, the SF71H will be transported to Barcelona's Catalunya Circuit, for a filming day on Sunday 25th, followed by the start of testing proper on Monday 26th. The first session runs to the end of Thursday 1st March, while the second test takes place at the same circuit from 6th to 9th March. Both Scuderia Ferrari race drivers, Kimi Raikkonen and Sebastian Vettel will be driving.



| DATI TECNICI |
|--|
| Telaio in materiale composito a nido d'ape con fibra di carbonio |
| Cambio longitudinale Ferrari a 8 velocità + RM |
| Differenziale autobloccante a controllo idraulico |
| Comando semiautomatico sequenziale a controllo elettronico con cambiata veloce |
| Freni a disco autoventilanti in carbonio Brembo (ant. e post.) e sistema di controllo elettronico sui freni posteriori |
| Sospensioni anteriori a puntone (schema push-rod) |
| Sospensioni posteriori a tirante (schema pull-rod) |
| Peso con acqua, olio e pilota 733kg |
| Ruote OZ (anteriori e posteriori) 13" |

| SCHEDA TECNICA |
|---------------------------------|
| Sistema ERS |
| Energia batteria (a giro) 4 MJ |
| Potenza MGU-K 120 kW |
| Giri max MGU-K 50.000 rpm |
| Giri max MGU-H 125.000 rpm |
| Motore Ferrari 062 EVO |
| Cilindrata 1600 cc |
| Giri massimi 15.000 |
| Sovralimentazione Turbo singolo |
| Portata benzina 100 kg/hr max |
| Quantità benzina 105 kg |
| Configurazione V6 90° |
| Nr. cilindri 6 |
| Alesaggio 80 mm |
| Corsa 53 mm |
| Valvole 4 per cilindro |
| Iniezione 500 max 500 bar |

| TECHNICAL DATA |
|--|
| Chassis made from carbon-fibre and honeycomb composite structure |
| Longitudinal Ferrari gearbox (8 speed + R) |
| Hydraulically controlled limited slip differential |
| Semi-automatic high speed, electronically controlled gear change |
| Brembo ventilated carbon disc brakes (front and rear) with brake-by-wire system on the rear brakes |
| Push-rod front suspension |
| Pull-rod rear suspension |
| Weight with water, oil and driver, 733 kg |
| OZ wheels (front and rear) 13" |

| TECHNICAL SPECIFICATION |
|-------------------------------|
| ERS System |
| Battery energy (per lap) 4 MJ |
| MGU-K Power 120 kW |
| MGU-K Max revs 50,000 rpm |
| MGU-H Max revs 125,000 rpm |
| Ferrari 062 EVO Engine |
| Capacity 1600 cc |
| Max revs 15,000 |
| Supercharging A Single Turbo |
| Fuel flow 100 kg/hr max |
| Fuel capacity 105 kg |
| Configuration V6 90° |
| Cylinders 6 |
| Bore 80 mm |
| Stroke 53 mm |
| Valves 4 per cylinder |
| Injection Direct, max 500 bar |

-SF71H



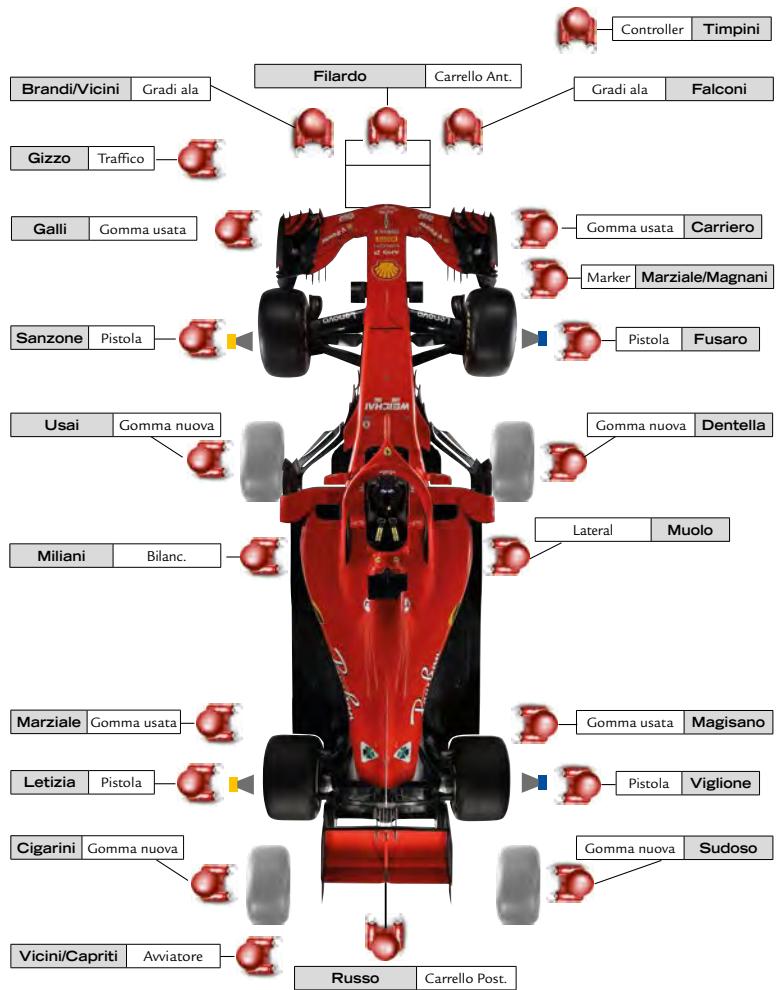


LA SCUDERIA
THE SCUDERIA

SQUADRA PIT STOP GARA
RACE PIT STOP TEAM

MAURIZIO
ARRIVABENE

DIRETTORE GESTIONE SPORTIVA E TEAM PRINCIPAL
GESTIONE SPORTIVA MANAGING DIRECTOR AND TEAM PRINCIPAL





La Ferrari è l'unico costruttore di automobili che abbia preso parte a tutte le edizioni del Campionato del Mondo Piloti (comunemente definito di Formula 1) a partire dalla sua creazione, nel 1950. Per molti anni è stato l'unico team a realizzare per intero le sue monoposto: telaio, motore, cambio, sospensioni. **A tutto il 2017 la Ferrari ha conquistato 15 titoli mondiali Piloti e 16 Costruttori e detiene i record di vittorie (229), di pole position (213) e giri più veloci in gara (244).**

In Formula 1 hanno guidato ufficialmente per la Ferrari 74 piloti, 38 dei quali hanno vinto almeno un Gran Premio. Va sottolineato come il Mondiale Costruttori (che in realtà ha avuto denominazioni differenti) sia stato istituito soltanto nel 1958. Se fosse esistito contestualmente a quello Piloti, la Ferrari lo avrebbe vinto anche nel 1951, 1952, 1953, 1954 e 1956.



156 F1



158 F1



312 T



312 T2



F399



F1-2000



F2001



F2002



312 T2



312 T4



126 C2



126 C2 / 126 C3



F2003-GA



F2004



F2007



F2008



Ferrari is the only manufacturer to have competed in all editions of the World Drivers' Championship (commonly known as the Formula 1 Drivers' Championship) since its creation in 1950. For many years, it has also been the only team to build every part of its racing cars in house: chassis, engine, gearbox, suspension. **At the end of 2017, Ferrari held 15 Drivers' and 16 Constructors' titles. It also holds the records for the greatest number of wins (229), pole position (213) and number of fastest laps (244).**

A total of 74 drivers have raced officially for Ferrari in Formula 1, 38 of them have won at least one Grand Prix. It should be pointed out that the World Constructor's title was only established in 1958. Had it been created in the same year as the Drivers' title, Ferrari would have won it in 1951, 1952, 1953, 1954 and 1956, too.



SEBASTIAN VETTEL

[Handwritten signature]

Biografia
Biography

DATA DI NASCITA
DATE OF BIRTH
1987,
3 luglio/July 3rd

LUOGO DI NASCITA
PLACE OF BIRTH
Heppenheim
Germania
Germany

RESIDENZA
RESIDENCE
Svizzera
Switzerland

ALTEZZA
HEIGHT
1,75 m.

PESO
WEIGHT
62 kg.

HOBBY
HOBBIES
Calcio,
Sport in genere
Football,
Sports in general

1995/2002 Karting conquistando numerosi titoli / Karting, winning numerous titles

- 2003** 2° in Formula BMW ADAC con la Eifelland Racing
2nd in Formula BMW ADAC with Eifelland Racing
- 2004** Campione in Formula BMW ADAC con il team ADAC Berlin Brandenburg e.V.
Formula BMW ADAC Champion with ADAC Berlin-Brandenburg e.V.
- 2005** 5° in Formula 3 Europe con il team ASL-Mucke Motorsport
5th in Formula 3 Europe with ASL-Mucke Motorsport
- 2006** 2° in Formula 3 Europe con il team ASM Formule 3
e tester per il BMW Sauber F1 Team
2nd in F3 Europe with ASM Formule 3 and tester for BMW Sauber F1 Team
- 2007** 14° nel Mondiale di Formula 1 (6 punti) con la BMW Sauber e Scuderia Toro Rosso
14th in the Formula 1 World Championship (6 points) with BMW Sauber and Scuderia Toro Rosso
- 2008** 8° nel Mondiale di Formula 1 (35 punti) con la Scuderia Toro Rosso
8th in the F1 World Championship (35 points) with Scuderia Toro Rosso
- 2009** 2° nel Mondiale di Formula 1 (84 punti) con la Red Bull-Renault
2nd in the F1 World Championship (84 points) with Red Bull-Renault
- 2010** Campione del Mondo di Formula 1 (256 punti) con la Red Bull-Renault
Formula 1 World Champion (256 points) with Red Bull-Renault
- 2011** Campione del Mondo di Formula 1 (392 punti) con la Red Bull-Renault
F1 World Champion (392 points) with Red Bull Racing
- 2012** Campione del Mondo di Formula 1 (281 punti) con la Red Bull-Renault
F1 World Champion (281 points) with Red Bull-Renault
- 2013** Campione del Mondo di Formula 1 (397 punti) con la Red Bull-Renault
Formula 1 World Champion (397 points) with Red Bull-Renault
- 2014** 5° nel Mondiale di Formula 1 (167 punti) con la Red Bull-Renault
5th in the F1 World Championship (167 points) with Red Bull-Renault
- 2015** 3° nel Mondiale di Formula 1 (278 punti) con la Scuderia Ferrari
3rd in the Formula 1 World Championship (278 points) with Scuderia Ferrari
- 2016** 4° nel Mondiale di Formula 1 (212 punti) con la Scuderia Ferrari
4th in the Formula 1 World Championship (212 points) with Scuderia Ferrari
- 2017** 2° nel Mondiale di Formula 1 (317 punti) con la Scuderia Ferrari
2nd in the Formula 1 World Championship (317 points) with Scuderia Ferrari



LA CARRIERA CON LA SCUDERIA FERRARI / CAREER WITH SCUDERIA FERRARI*

| | |
|---|------------------|
| Partecipazioni a un GP / GP participations | 63 |
| Piazzamenti sul podio / Podium places | 35 |
| Pole position / Pole Positions | 8 |
| Punti / Points | 873 |
| Vittorie / Wins | 10 |
| Piazzamenti a punti / Points finishes | 56 |
| Giri più veloci in gara / Race fastest laps | 9 |
| Giri e Km percorsi / Laps and kms completed | 3.494/17.681,402 |
| Giri e Km al comando / Laps and kms in the lead | 688/3.342,756 |

*Dati aggiornati al GP di Azerbaijan del 29/04/2018 / Data updated at the Azerbaijan GP on 29/04/2018

LA CARRIERA IN FORMULA 1 / FORMULA 1 CAREER*

| | |
|---|-------------------|
| Partecipazioni a un GP / GP participations | 202 |
| Piazzamenti sul podio / Podium places | 53 |
| Pole position / Pole Positions | 52 |
| Punti / Points | 2491 |
| Vittorie / Wins | 49 |
| Piazzamenti a punti / Points finishes | 163 |
| Giri più veloci in gara / Race fastest laps | 34 |
| Giri e Km percorsi / Laps and kms completed | 10.945/55.621,625 |
| Giri e Km al comando / Laps and kms in the lead | 3.127/16.256,626 |





I PILOTI THE DRIVERS



KIMI
RAIKKONEN

Biografia Biography

DATA DI NASCITA

DATE OF BIRTH

1979,
17 ottobre/October 17th

LUOGO DI NASCITA

PLACE OF BIRTH

Espoo
Finlandia
Finland

RESIDENZA

RESIDENCE

Svizzera
Switzerland

ALTEZZA

HEIGHT

1,75 m.

PESO

WEIGHT

70 kg.

HOBBY

HOBBIES

Hockey su ghiaccio,
Ciclismo, Tennis,
Badminton
*Ice Hockey, Cycling,
Tennis, Badminton*

1999 Vincitore della Formula Renault Winter Series; Partecipazione al Campionato di Kart Classe Formula A e a tre gare del Campionato Britannico di Formula Renault
Winner of Formula Renault Winter Series; Participation in Formula A Karting Class Championship and three races of British Formula Renault Championship

1999 Test con la Sauber-Petronas. Vincitore del Campionato Britannico di Formula Renault e di due gare del Campionato Formula Renault Euro 2000 / Testing with Sauber-Petronas. / Winner of the British Formula Renault Championship and of two rounds of the Formula Renault Euro 2000 Series

2001 10° nel Mondiale di Formula 1 (9 punti) su Sauber-Petronas
10th in the Formula 1 World Championship (9 points) with Sauber-Petronas

2002 6° nel Mondiale di Formula 1 (24 punti) su McLaren-Mercedes
6th in the Formula 1 World Championship (24 points) with McLaren-Mercedes

2003 2° nel Mondiale di Formula 1 (91 punti) su McLaren-Mercedes
2nd in the Formula 1 World Championship (91 points) with McLaren-Mercedes

2004 7° nel Mondiale di Formula 1 (45 punti) su McLaren-Mercedes
7th in the Formula 1 World Championship (45 points) with McLaren-Mercedes

2005 2° nel Mondiale di Formula 1 (112 punti) su McLaren-Mercedes
2nd in the Formula 1 World Championship (112 points) with McLaren-Mercedes

2006 5° nel Mondiale di Formula 1 (65 punti) su McLaren-Mercedes
5th in the Formula 1 World Championship (65 points) with McLaren-Mercedes

2007 Campione del Mondo di Formula 1 con la Scuderia Ferrari (110 punti)
Formula1 World Champion with Scuderia Ferrari (110 points)

2008 3° nel Mondiale di Formula 1 (75 punti) con la Scuderia Ferrari
3rd in the Formula 1 World Championship (75 points) with Scuderia Ferrari

2009 6° nel Mondiale di Formula 1 (48 punti) con la Scuderia Ferrari
6th in the Formula 1 World Championship (48 points) with Scuderia Ferrari

2010 10° nel Mondiale di Rally (25 punti) con il Citroen Junior WRC Team
10th in the World Rally Championship (25 points) with Citroen Junior WRC Team

2011 10° nel Mondiale di Rally (34 punti) con la ICE1 Racing Team,
2 gare nel Campionato NASCAR con il Kyle Busch Motorsport
10th in the World Rally Championship (34 points) with ICE1 Racing Team,
2 races in NASCAR Championship with Kyle Busch Motorsports

2012 3° nel Mondiale di Formula 1 (207 punti) con Lotus-Renault
3rd in the Formula 1 World Championship (207 points) with Lotus-Renault

2013 5° nel Mondiale di Formula 1 (183 punti) con Lotus-Renault
5th in the Formula 1 World Championship (183 points) with Lotus-Renault

2014 11° nel Mondiale di Formula 1 (55 punti) con la Scuderia Ferrari
11th in the Formula 1 World Championship (55 points) with Scuderia Ferrari

2015 4° nel Mondiale di Formula 1 (150 punti) con la Scuderia Ferrari
4th in the Formula 1 World Championship (150 points) with Scuderia Ferrari

2016 6° nel Mondiale di Formula 1 (186 punti) con la Scuderia Ferrari
6th in the Formula 1 World Championship (186 points) with Scuderia Ferrari

2017 4° nel Mondiale di Formula 1 (205 punti) con la Scuderia Ferrari
4th in the Formula 1 World Championship (205 points) with Scuderia Ferrari



| LA CARRIERA CON LA SCUDERIA FERRARI / CAREER WITH SCUDERIA FERRARI* | |
|---|------------------|
| Partecipazioni a un GP / GP participations | 134 |
| Piazzamenti sul podio / Podium places | 43 |
| Pole position / Pole Positions | 6 |
| Punti / Points | 877 |
| Vittorie / Wins | 9 |
| Piazzamenti a punti / Points finishes | 99 |
| Giri più veloci in gara / Race fastest laps | 21 |
| Giri e Km percorsi / Laps and kms completed | 7.305/36.570,954 |
| Giri e Km al comando / Laps and kms in the lead | 488/2.627,142 |

*Dati aggiornati al GP di Azerbaijan del 29/04/2018 / Data updated at the Azerbaijan GP on 29/04/2018



| LA CARRIERA IN FORMULA 1 / FORMULA 1 CAREER* | |
|---|-------------------|
| Partecipazioni a un GP / GP participations | 275 |
| Piazzamenti sul podio / Podium places | 94 |
| Pole position / Pole Positions | 17 |
| Punti / Points | 1613 |
| Vittorie / Wins | 20 |
| Piazzamenti a punti / Points finishes | 190 |
| Giri più veloci in gara / Race fastest laps | 45 |
| Giri e Km percorsi / Laps and kms completed | 14.435/71.728,441 |
| Giri e Km al comando / Laps and kms in the lead | 1.213/6.106,01 |





01. AUSTRALIA
02. BAHRAIN
03. CHINA
04. AZERBAIJAN
05. SPAIN
06. MONACO
07. CANADA
08. FRANCE
09. AUSTRIA
10. GREAT BRITAIN
11. GERMANY

Melbourne 25.03.18
Sakhir 08.04.18
Shanghai 15.04.18
Baku 29.04.18
Barcellona 13.05.18
Monte Carlo 27.05.18
Montréal 10.06.18
Le Castellet 24.06.18
Spielberg 01.07.18
Silverstone 08.07.18
Hockenheim 22.07.18

12. HUNGARY
13. BELGIUM
14. ITALY
15. SINGAPORE
16. RUSSIA
17. JAPAN
18. USA
19. MEXICO
20. BRAZIL
21. ABU DHABI

Budapest 29.07.18
Spa-Francorchamps 26.08.18
Monza 02.09.18
Singapore 16.09.18
Sochi 30.09.18
Suzuka 07.10.18
Austin 21.10.18
Mexico City 28.10.18
San Paolo 11.11.18
Yas Marina 25.11.18



ORARI UFFICIALI GARA
EVENT START TIME INFORMATION

| DATE | GRAND PRIX | FRIDAY | | | | | | SATURDAY | | | | | | SUNDAY | | | | |
|-------|---------------|--------------|-------|------------|-------|------------|-------|--------------|----|------------|-------|------------|-------|--------|--------|-------|-------|----|
| | | CURFEW TIMES | | PRACTICE 1 | | PRACTICE 2 | | CURFEW TIMES | | PRACTICE 3 | | QUALIFYING | | RACE | | | | |
| | | From | To | From | To | From | To | From | To | From | To | From | To | Start | Sunset | Laps | | |
| 25/03 | Australia* | 01:00 | 09:00 | 12:00 | 13:30 | 16:00 | 17:30 | | | 02:30 | 11:00 | 14:00 | 15:00 | 17:00 | 18:00 | 16:10 | 19:24 | 58 |
| 08/04 | Bahrain | 03:00 | 11:00 | 14:00 | 15:30 | 18:00 | 19:30 | | | 04:00 | 12:00 | 15:00 | 16:00 | 18:00 | 19:00 | 18:10 | 17:57 | 57 |
| 15/04 | China | 23:00 | 07:00 | 10:00 | 11:30 | 14:00 | 15:30 | | | 00:00 | 08:00 | 11:00 | 12:00 | 14:00 | 15:00 | 14:10 | 18:22 | 56 |
| 29/04 | Azerbaijan | 02:00 | 10:00 | 13:00 | 14:30 | 17:00 | 18:30 | | | 03:00 | 11:00 | 14:00 | 15:00 | 17:00 | 18:00 | 16:10 | 19:33 | 51 |
| 13/05 | Spain | 00:00 | 08:00 | 11:00 | 12:30 | 15:00 | 16:30 | | | 01:00 | 09:00 | 12:00 | 13:00 | 15:00 | 16:00 | 15:10 | 21:01 | 66 |
| 27/05 | Monaco** | 00:00 | 08:00 | 11:00 | 12:30 | 15:00 | 16:30 | | | 01:00 | 09:00 | 12:00 | 13:00 | 15:00 | 16:00 | 15:10 | 21:00 | 78 |
| 10/06 | Canada | 23:00 | 07:00 | 10:00 | 11:30 | 14:00 | 15:30 | | | 00:00 | 08:00 | 11:00 | 12:00 | 14:00 | 15:00 | 14:10 | 20:42 | 70 |
| 24/06 | France | 01:00 | 09:00 | 12:00 | 13:30 | 16:00 | 17:30 | | | 02:00 | 10:00 | 13:00 | 14:00 | 16:00 | 17:00 | 16:10 | 21:22 | 53 |
| 01/07 | Austria | 00:00 | 08:00 | 11:00 | 12:30 | 15:00 | 16:30 | | | 01:00 | 09:00 | 12:00 | 13:00 | 15:00 | 16:00 | 15:10 | 20:57 | 71 |
| 08/07 | Great Britain | 23:00 | 07:00 | 10:00 | 11:30 | 14:00 | 15:30 | | | 00:00 | 08:00 | 11:00 | 12:00 | 14:00 | 15:00 | 14:10 | 21:24 | 52 |
| 22/07 | Germany | 00:00 | 08:00 | 11:00 | 12:30 | 15:00 | 16:30 | | | 01:00 | 09:00 | 12:00 | 13:00 | 15:00 | 16:00 | 15:10 | 20:19 | 67 |
| 29/07 | Hungary | 00:00 | 08:00 | 11:00 | 12:30 | 15:00 | 16:30 | | | 01:00 | 09:00 | 12:00 | 13:00 | 15:00 | 16:00 | 15:10 | 20:22 | 70 |
| 26/08 | Belgium | 00:00 | 08:00 | 11:00 | 12:30 | 15:00 | 16:30 | | | 01:00 | 09:00 | 12:00 | 13:00 | 15:00 | 16:00 | 15:10 | 20:35 | 44 |
| 02/09 | Italy | 00:00 | 08:00 | 11:00 | 12:30 | 15:00 | 16:30 | | | 01:00 | 09:00 | 12:00 | 13:00 | 15:00 | 16:00 | 15:10 | 19:59 | 53 |
| 16/09 | Singapore | 03:30 | 11:30 | 16:30 | 18:00 | 20:30 | 22:00 | | | 07:00 | 15:00 | 18:00 | 19:00 | 21:00 | 22:00 | 20:10 | 19:03 | 61 |
| 30/09 | Russia | 00:00 | 08:00 | 11:00 | 12:30 | 15:00 | 16:30 | | | 01:00 | 09:00 | 12:00 | 13:00 | 15:00 | 16:00 | 14:10 | 18:04 | 53 |
| 07/10 | Japan | 23:00 | 07:00 | 10:00 | 11:30 | 14:00 | 15:30 | | | 00:30 | 09:00 | 12:00 | 13:00 | 15:00 | 16:00 | 14:10 | 17:30 | 53 |
| 21/10 | United States | 23:00 | 07:00 | 10:00 | 11:30 | 14:00 | 15:30 | | | 00:30 | 10:00 | 13:00 | 14:00 | 16:00 | 17:00 | 13:10 | 18:53 | 56 |
| 28/10 | Mexico*** | 23:00 | 07:00 | 10:00 | 11:30 | 14:00 | 15:30 | | | 23:00 | 07:00 | 10:00 | 11:00 | 13:00 | 14:00 | 13:10 | 18:04 | 71 |
| 11/11 | Brazil | 00:00 | 08:00 | 11:00 | 12:30 | 15:00 | 16:30 | | | 01:00 | 09:00 | 12:00 | 13:00 | 15:00 | 16:00 | 15:10 | 19:26 | 71 |
| 25/11 | Abu Dhabi | 02:00 | 10:00 | 13:00 | 14:30 | 17:00 | 18:30 | | | 03:00 | 11:00 | 14:00 | 15:00 | 17:00 | 18:00 | 17:10 | 17:33 | 55 |

* Daylight Saving time starts in the UK/Europe on Saturday night/Sunday morning

** Friday practice sessions at Monaco will take place on Thursday

*** Daylight Saving time ends in UK/Europe AND Mexico on Saturday night/Sunday morning



01. AUSTRALIA

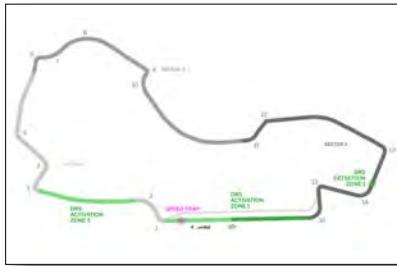
25.03.2018 - Melbourne

AUTODROMO

Australian Grand Prix Corporation
220, Albert Rd. South Melbourne,
Vic. 3205 - P.O. Box 577
Tel.: +61.3.9258 7100
Fax: +61.3.9699 3727

AEROPORTO

Tullamarine, Melbourne



INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATION

Location: Melbourne
Population: 3.4 million
Language: English
First Grand Prix: 1996

Timezone: GMT +10
Currency: Aus.Dollar
Religion: Christian 68%, other 32%
Visa/Passport Requirements



03. BAHRAIN

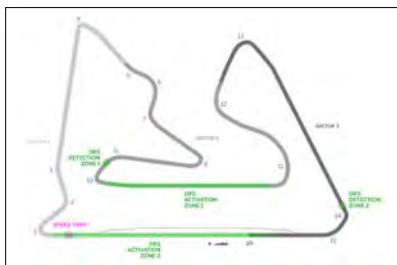
08.04.2018 - Sakhir

AUTODROMO

Bahrain International Circuit
P.O. Box 26381- Manama
Kingdom of Bahrain
Tel.:+973.406444 - Fax:+973.406555
www.bahraingp.com

AEROPORTO

Bahrain International Airport



INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATION

Location: Sakhir
Population: 700,000 (Bahrain)
Language: Arabic, English
First Grand Prix: 2004

Timezone: GMT +3
Currency: Bahraini Dinar
Religion: Islam 85%,
Hinduism and Judaism 15%
Visa/Passport Requirements



02. CHINA

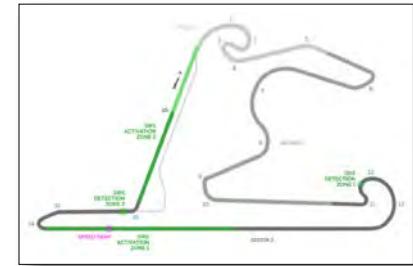
15.04.2018 - Shanghai

AUTODROMO

Shanghai International Circuit
N° 2000, Yining Road,
Jiading - Shanghai
Tel.: + 86.21.6330.5555
Fax: + 86.21.6330.6655

AEROPORTO

Shanghai-Pu Dong Airport



INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATION

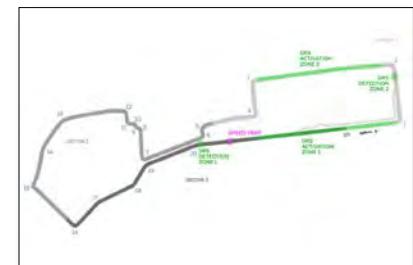
Location: Shanghai
Population: 13.4 million
Language: Chinese
(Cantonese and Mandarin)
First Grand Prix: 2004

Timezone: GMT +8
Currency: Yuan (Renminbi)
Religion: Confucianism, Buddhism,
Taoism, Islam, Christianity
Visa/Passport Requirements



04. AZERBAIJAN

29.04.2018 - Baku



INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATION

Location: Baku
Population: 2.181.800
Language: Azero

Timezone: GMT +4
Currency: Manat Azero (AZM)
Religion: Musulmani (sciiti 53%, sunniti 34%),
other 13%
Visa/Passport Requirements



05. SPAIN

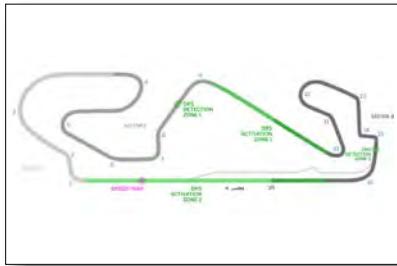
13.05.2018 - Barcellona

AUTODROMO

Circuit de Catalunya
Carretera de Granollers Km 2
Montmelò, Barcelona
Tel.: +34.93.571 9700
Fax: +34.93.572 2772

AEROPORTO

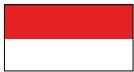
Barcellona, Girona



INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATIONS

Location: Catalunya
Population: 3 million (Barcelona)
Language: Spanish, Catalan
First Grand Prix: 1991

Timezone: GMT +1
Currency: Euro
Religion: Roman Catholic 85%, Protestant 11%, Jewish 2%, Muslim 2%
Visa/Passport Requirements



06. MONACO

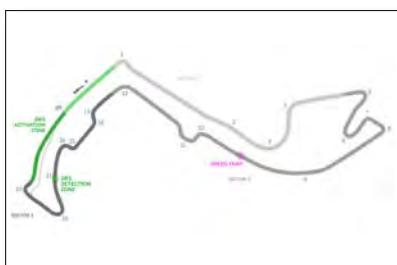
27.05.2018 - Monte Carlo

AUTODROMO

Automobile Club de Monaco
23, Boulevard Albert 1^{er}, BP 464
98000 Monaco
Tel.: +377.9315 2600
Fax: +377.9325 8008
Fax Media: +377.9315 2620

AEROPORTO

Nice - Cote d'Azur 18 Km



INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATIONS

Location: Monte Carlo
Population: 30,000
Language: French, English, Italian, Monegasque

Timezone: GMT +1
Currency: Euro
Religion: Christian 90%, other 10%
First Grand Prix: 1929
Visa/Passport Requirements



07. CANADA

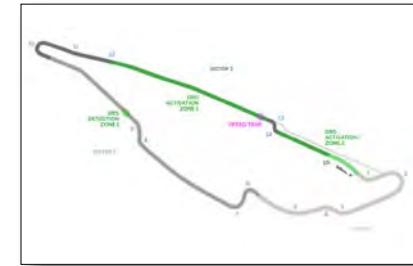
10.06.2018 - Montreal

AUTODROMO

222 Circuit Gilles Villeneuve
Montreal, Quebec H3C 6A1
Tel: +1.514.350 4731
Fax: +1.514.350 0007

AEROPORTO

Pierre Trudeau - Montreal



INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATIONS

Location: Montreal
Population: 3.4 million
Language: French and English
First Grand Prix: 1978

Timezone: GMT -5
Currency: Canadian Dollar
Religion: Christian 70%, other 30%
Visa/Passport Requirements



08. FRANCE

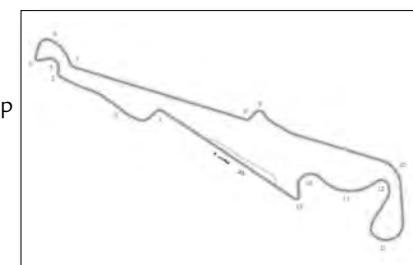
24.06.2018 - Le Castellet

AUTODROMO

Circuit Paul Ricard
RDN8 2760 Route des Hauts du Camp
83 330 Le Castellet - FRANCE
Tel: +33 (0)494 983 666
circuit@circuitpaulricard.com

AEROPORTO

Le Castellet International Airport
Toulon Hyeres Airport
Marseille Provence Airport



INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATIONS

Location: Le Castellet
Population: 4.259 (Le Castellet)
Language: French

Timezone: GMT +1
Currency: Euro
First Grand Prix: 1971



09. AUSTRIA

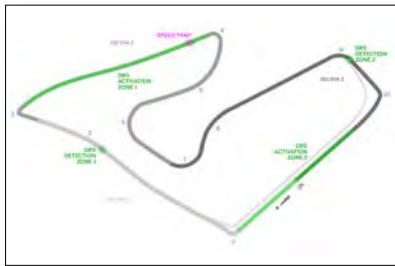
01.07.2018 - Spielberg

AUTODROMO

A1-RING, 8724 Spielberg
Austria
Tel: (43) 3577 22928
Fax: (43) 3577 22928-13

AEROPORTO

Graz-Thalerhof



INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATIONS

Location: Zeltweg
Population: 7.400 (Zeltweg)
Language: German
First Grand Prix: 1964

Timezone: GMT +1
Currency: Euro
Visa/Passport Requirements:



10. GREAT BRITAIN

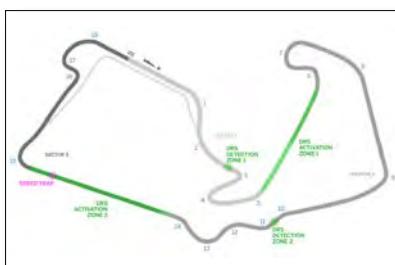
08.07.2018 - Silverstone

AUTODROMO

Silverstone Circuit Towcester
Northamptonshire NN12 8TN
Tel.: +44 1327 857271
Fax: +44 1327 857663

AEROPORTO

Birmingham, Luton



INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATIONS

Location: Silverstone
Population: 13,000 (Brackley)
Language: English
First Grand Prix: 1950

Timezone: GMT
Currency: British Pound
Religion: Christian 80%, other 20%
Visa/Passport Requirements:



11. GERMANY

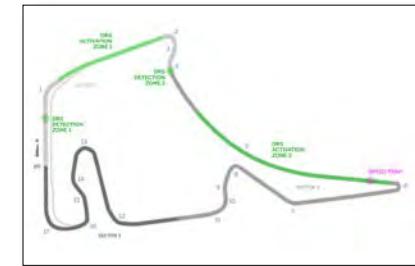
22.07.2018 - Hockenheim

AUTODROMO

Hockenheim-Ring GmbH
Am Motodrom
68766 Hockenheim
Tel.: 06205/950 0

AEROPORTO

Karlsruhe Baden Airport



INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATIONS

Location: Hockenheim
Population: 1.01 million (Cologne)
Language: German
First Grand Prix: 1951 (German)

Timezone: GMT +1
Currency: Euro
Religion: Christian 68%, Muslim 4%, other 28%



12. HUNGARY

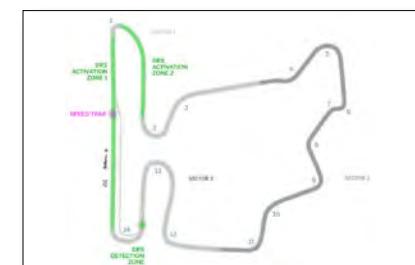
29.07.2018 - Budapest

AUTODROMO

Hungarian Formula One
Grand Prix Ltd
Hungaroring, Pf:10
H-2146 Mogyorod
Tel.: +36.28.444 444
Fax: +36.28.441 860

AEROPORTO

Budapest



INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATIONS

Location: Budapest
Population: 1.9 million
Language: Hungarian
First Grand Prix: 1986

Timezone: GMT +1
Currency: Forint
Religion: Roman Catholic 68%, Reformed Protestant 21%, Evangelical Pretestament 11%
Visa/Passport Requirements:



13. BELGIUM

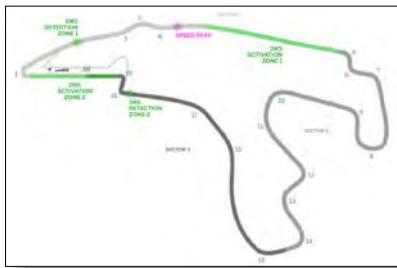
26.08.2018 Spa-Francorchamps

AUTODROMO

Circuit de Spa Francorchamps
Route de Circuit 55-Circuit House
B-4970 Francorchamps
Tel.: +32.87 275 138
Fax: +32.87 275 296

AEROPORTO

Bruxelles, Liège



INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATION

Location: Spa-Francorchamps

Population: 11,000

Language: Flemish, French

First Grand Prix: 1950

Timezone: GMT +1

Currency: Euro

Religion: Roman Catholic 75%, other 25%

Visa/Passport Requirements



14. ITALY

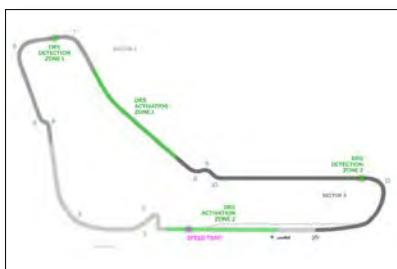
02.09.2018 - Monza

AUTODROME

Autodromo Nazionale di Monza
Parco Monza - 20052 Monza
Tel.: +39.039.24821
Fax: +39.039.2320324
Italia

AIRPORT

Milano Malpensa, Linate



INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATION

Location: Monza

Population: 1.6 million (Milan)

Language: Italian

First Grand Prix: 1950

Timezone: GMT +1

Currency: Euro

Religion: Roman Catholic 84%,

Jewish-Muslim-Protestant 6%

Visa/Passport Requirements



15. SINGAPORE

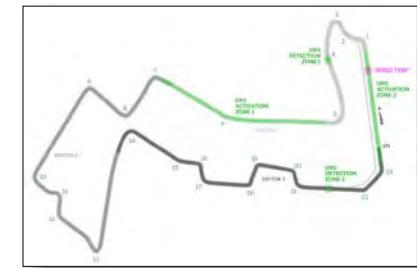
16.09.2018 - Singapore

AUTODROME

Singapore GP PTE LTD
50 Cuscaden Road #06-02 HPL
House - Singapore 249724
Tel: +65.6731 4982
Fax: +65.6735 6032

AIRPORT

Singapore Changi Airport



INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATION

Location: Singapore

Population: 4.4 million

Language: English, Malay,
Chinese,

First Grand Prix: 2008

Timezone: GMT +8

Currency: Singapore dollar

Religion: Buddhist 42%,
Muslim, Christian and other 58%

Visa/Passport Requirements



16. RUSSIA

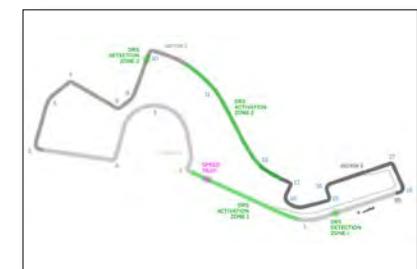
30.09.2018 - Sochi

AUTODROME

Sochi International Circuit

AIRPORT

Sochi Airport



INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATION

Location: Sochi

Population: 350,000 (Sochi)

Language: Russian

First Grand Prix: 2014

Timezone: GMT +4

Currency: Russian rouble

Visa/Passport Requirements



17. JAPAN

07.10.2018 - Suzuka

AUTODROME

Suzuka International Circuit
7992 Ino-Cho
Suzuka-shi Mie 510-0295
Tel: +81.593.781111
Fax: +81.593.789181

AIRPORT

Nagoya, Osaka



INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATION

Location: Suzuka
Population: 2.2 million (Nagoya)
Language: Japanese
First Grand Prix: 1987

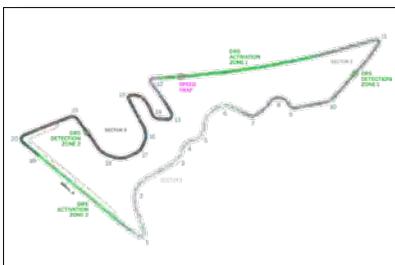
Timezone: GMT +9
Currency: Yen
Religion: Shinto 45%, Buddhism 45%, Christianity 10%
Visa/Passport Requirements:



18. UNITED STATES

21.10.2018 - Austin

AUTODROME
Circuit of the Americas
P.O. Box 849
Austin, Texas 78767 - USA
AIRPORT
Austin-Bergstrom
International Airport - TX



INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATION

Location: Austin, TX
Population: 750,000
First Grand Prix: 2012

Timezone: GMT -6
Currency: US dollar
Language: English



19. MEXICO

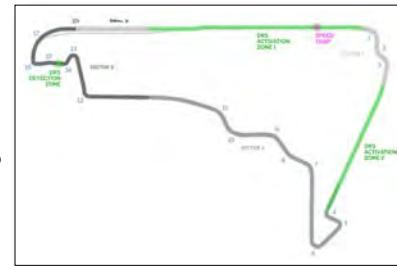
28.10.2018 - Città del Messico

AUTODROME

Autódromo Hermanos Rodriguez
Av. Viaducto Rio de la Piedad S/N,
Iztacalco, Granjas México,
08400 Ciudad de México, D.F., Messico
Tel.: +52.55.5764 8499

AIRPORT

Aeroporto Internazionale di
Città del Messico "Benito Juárez"



INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATION

Location: Ciudad de Mexico
Timezone: GMT -6
Population: 18 million
Electricity: 127V-60Hz
First Grand Prix: 1963

Altitude: 2420 m. a.s.l
Currency: MEX- Mexican Peso
Language: Spanish, Náhuatl, Otomí,
Mixteco, Zapoteco, Mazahua
Religion: Catholic

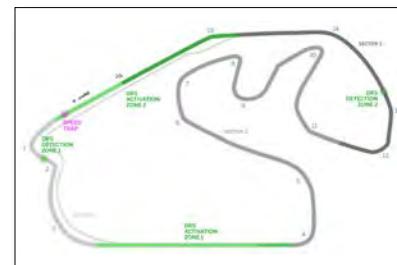


20. BRAZIL

11.11.2018 - San Paolo

AUTODROME
Autodromo J.Carlos Pace
Av. Senator Teotonio Vilela, 261
04801 010 São Paulo - SP
Tel.: +55.21.5219911
Fax: +55.21.2424494

AIRPORT
Cumbica/Guarulhos
Congonhas/São Paulo



INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATION

Location: São Paulo
Population: 14 million
Language: Portuguese
First Grand Prix: 1973

Timezone: GMT -3
Currency: Real
Religion: Roman Catholic 70%, other 30%
Visa/Passport Requirements:



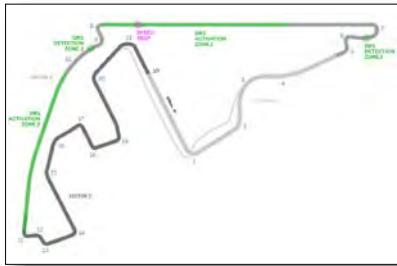
21. ABU DHABI

25.11.2018 - Yas Marina

AUTODROME

Yas Marina Circuit Abu Dhabi
Motorsports Management
P.O. Box 130001
Abu Dhabi, United Arab Emirates
Tel: +971.2.4100 888
Fax: +971.2.4100 777

AIRPORT



INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATION

Location: Yas Marina Circuit
Population: 950,000
Language: Arabic, English, Hindi and Urdu
First Grand Prix: 2009

Timezone: GMT +4
Currency: Dirham
Religion: Islam 85%, other 15%
Visa/Passport Requirements:





I PILOTI FERRARI IN FORMULA 1

F1 FERRARI DRIVERS



| | | |
|--|--|--|
| ADOLFF KURT GERMANIA/GERMANY | BONDURANT BOB STATI UNITI/USA | FISICHELLA GIANCARLO ITALIA/ITALY |
| ALBORETO MICHELE ITALIA/ITALY | BROOKS TONY GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN | FRÈRE PAUL BELGIO/BELGIUM |
| ALESI JEAN FRANCIA/FRANCE | CAPELLI IVAN ITALIA/ITALY | GALLI GIOVANNI ITALIA/ITALY |
| ALLISON CLIFF GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN | CARINI PIERO ITALIA/ITALY | GENDEBIEN OLIVIER BELGIO/BELGIUM |
| ALONSO FERNANDO SPAGNA/SPAIN | CASTELLOTTI EUGENIO ITALIA/ITALY | GINTHER RICHIE STATI UNITI/USA |
| AMON CHRIS NUOVA ZELANDA/NZ | CLAES JOHN BELGIO/BELGIUM | GIUNTI IGNAZIO ITALIA/ITALY |
| ANDRETTI MARIO STATI UNITI/USA | COLLINS PETER GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN | GONZALEZ JOSE FROLAN ARGENTINA |
| ARNOUX RENÉ FRANCIA/FRANCE | COMOTTI GIANFRANCO ITALIA/ITALY | GURNEY DAN STATI UNITI/USA |
| ASCARI ALBERTO ITALIA/ITALY | DE ADAMICH ANDREA ITALIA/ITALY | HAWTHORN MIKE GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN |
| BADOER LUCA ITALIA/ITALY | DE PORTAGO ALFONSO SPAGNA/SPAIN | HILL PHIL STATI UNITI/USA |
| BAGHETTI GIANCARLO ITALIA/ITALY | DE TERRA MAX SVIZZERA/SWITZERLAND | HIRT PETER SVIZZERA/SWITZERLAND |
| BANDINI LORENZO ITALIA/ITALY | DE TOMASO ALEJANDRO ARGENTINA | ICKX JACKY BELGIO/BELGIUM |
| BARRICHELLO RUBENS BRASILE/BRAZIL | DE TORNACO CHARLES BELGIO/BELGIUM | IRVINE EDDIE GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN |
| BEHRA JEAN FRANCIA/FRANCE | FANGIO JUAN MANUEL ARGENTINA | JOHANSSON STEFAN SVEZIA/SWEDEN |
| BELL DEREK GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN | FARINA GIUSEPPE ITALIA/ITALY | LANDI FRANCISCO BRASILE/BRAZIL |
| BERGER GERHARD AUSTRIA | FICHER RUDOLF SVIZZERA/SWITZERLAND | LARINI NICOLA ITALIA/ITALY |

| | | |
|---|---|--|
| LAUDA NIKI AUSTRIA | RAIKKÖNEN KIMI FINNLANDA/FINLAND | SOMMER RAYMOND FRANCIA/FRANCE |
| LAURENT ROGER BELGIO/BELGIUM | REGAZZONI CLAY SVIZZERA/SWITZERLAND | SURTEES JOHN GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN |
| MAGLIOLI UMBERTO ITALIA/ITALY | REUTEMANN CARLOS ARGENTINA | SWATERS JACQUES BELGIO/BELGIUM |
| MAIRESSE WILLY BELGIO/BELGIUM | RODRIGUEZ PEDRO MESSICO/MEXICO | TAMBAY PATRICK FRANCIA/FRANCE |
| MANSELL NIGEL GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN | RODRIGUEZ RICARDO MESSICO/MEXICO | TARUFFI PIERO ITALIA/ITALY |
| MANZON ROBERT FRANCIA/FRANCE | ROSIER LOUIS FRANCIA/FRANCE | TRINTIGNANT MAURICE FRANCIA/FRANCE |
| MASSA FELIPE BRASILE/BRAZIL | SALO MIKA FINLANDIA/FINLAND | VACCARELLA NINO ITALIA/ITALY |
| MERZARIO ARTURO ITALIA/ITALY | SALVADORI ROY GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN | VETTEL SEBASTIAN GERMANIA/GERMANY |
| MORBIDELLI GIANNI ITALIA/ITALY | SCARFIOTTI LODOVICO ITALIA/ITALY | VILLENEUVE GILLES CANADA |
| MUSSO LUIGI ITALIA/ITALY | SCARLATTI GIORGIO ITALIA/ITALY | VILLORESI LUIGI ITALIA/ITALY |
| PARKES MIKE GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN | SCHECKTER JODY SUDAFRICA/SOUTH AFRICA | VON TRIPS WOLFGANG GERMANIA/GERMANY |
| PARNELL REGINALD GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN | SCHELL HARRY STATI UNITI/USA | WHITEHEAD PETER GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN |
| PERDISA CESARE ITALIA/ITALY | SCHOELLER RUDOLF GERMANIA/GERMANY | |
| PILETTE ANDRÉ BELGIO/BELGIUM | SCHUMACHER MICHAEL GERMANIA/GERMANY | |
| PIRONI DIDIER FRANCIA/FRANCE | SERAFINI DORINO ITALIA/ITALY | |
| PROST ALAIN FRANCIA/FRANCE | SIMON ANDRÉ FRANCIA/FRANCE | |



POLE POSITION

POLE POSITIONS

*Dati aggiornati al GP di Azerbaijan del 29/04/2018 / Data updated at the Azerbaijan GP on 29/04/2018

1951
GRAN BRETAGNA / G.B.
GERMANIA / GERMANY
SPAGNA / SPAIN

1952
SVIZZERA / SWITZERLAND
BELGIO / BELGIUM
FRANCIA / FRANCE
GRAN BRETAGNA / G.B.
GERMANIA / GERMANY
OLANDA / NETHERLANDS
ITALIA / ITALY

1953
ARGENTINA
OLANDA / NETHERLANDS
FRANCIA / FRANCE
GRAN BRETAGNA / G.B.
GERMANIA / GERMANY
ITALIA / ITALY

1954
ARGENTINA
SVIZZERA / SWITZERLAND

1955
ARGENTINA

1956
ARGENTINA
MONACO
BELGIO / BELGIUM
FRANCIA / FRANCE
GERMANIA / GERMANY
ITALIA / ITALY

1958
BELGIO / BELGIUM
FRANCIA / FRANCE
GERMANIA / GERMANY
MAROCCHIO / MOROCCO

1959
FRANCIA / FRANCE
GERMANIA / GERMANY

1960
ITALIA / ITALY

1961
OLANDA / NETHERLANDS

BELGIO / BELGIUM
Gonzalez FRANCIA / FRANCE
Ascari GRAN BRETAGNA / G.B.
Ascari GERMANIA / GERMANY
ITALIA / ITALY

1963
Farina **1963**
Ascari ITALIA / ITALY
Ascari
Farina **1964**
Ascari GERMANIA / GERMANY
Ascari ITALIA / ITALY
Ascari

1966
Belgio / BELGIUM
Ascari FRANCIA / FRANCE
Ascari ITALIA / ITALY
Ascari
Ascari **1968**
Ascari SPAGNA / SPAIN
Ascari BELGIO / BELGIUM
OLANDA / NETHERLANDS
GERMANIA / GERMANY

1970
Farina
Gonzalez **1970**
FRANCIA / FRANCE
GERMANIA / GERMANY
Gonzalez ITALIA / ITALY
STATI UNITI / USA
MESSICO / MEXICO

Fangio
Fangio **1971**
Fangio SPAGNA / SPAIN
Collins OLANDA / NETHERLANDS
Fangio GRAN BRETAGNA / G.B.
Fangio

1972
SPAGNA / SPAIN
Hawthorn GRAN BRETAGNA / G.B.
Hawthorn GERMANIA / GERMANY
Hawthorn ITALIA / ITALY
Hawthorn

1974
SUDAFRICA / SOUTH AFRICA
Brooks SPAGNA / SPAIN
Brooks BELGIO / BELGIUM
MONACO
OLANDA / NETHERLANDS
Hill P. FRANCIA / FRANCE
GRAN BRETAGNA / G.B.
GERMANIA / GERMANY
Hill P. AUSTRIA

Hill P.
Hill P.
Hill P.
Hill P.
von Trips

Surtees
Surtees
Surtees
Surtees

Surtees
Bandini
Parkes
Amon
Amon
Amon
Ickx

Ickx
Ickx
Ickx
Ickx
Regazzoni

Ickx
Ickx
Ickx
Regazzoni

Ickx
Ickx
Ickx
Ickx

Lauda
Lauda
Lauda
Lauda
Lauda
Lauda
Lauda
Lauda

ITALIA / TALY
ITALIA / ITALY

1975
SPAGNA / SPAIN
MONACO
BELGIO / BELGIUM
OLANDA / NETHERLANDS
FRANCIA / FRANCE
GERMANIA / GERMANY
AUSTRIA
ITALIA / ITALY
STATI UNITI / USA

1976
USA OVEST / USA WEST
BELGIO / BELGIUM
MONACO
GRAN BRETAGNA / G.B.

1977
USA OVEST / USA WEST
AUSTRIA

1978
USA OVEST / USA WEST
MONACO

1981
SAN MARINO

1982
CANADA
GERMANIA / GERMANY
ITALIA / ITALY

1983
USA OVEST / USA WEST
SAN MARINO
USA EST / USA EAST
CANADA
GRAN BRETAGNA / G.B.
GERMANIA / GERMANY
AUSTRIA
SUDAFRICA / SOUTH AFRICA

1984
BELGIO / BELGIUM

1985
BRASILE / BRAZIL

1987
Lauda PORTOGALLO / PORTUGAL
Lauda GIAPPONE / JAPAN
Lauda AUSTRALIA
Lauda **1988**
Lauda GRAN BRETAGNA / G.B.

1990
FRANCIA / FRANCE
GRAN BRETAGNA / G.B.
Regazzoni PORTOGALLO / PORTUGAL
Lauda

1994
GERMANIA / GERMANY
ITALIA / ITALY
PORTOGALLO / PORTUGAL

1995
BELGIO / BELGIUM

1998
Pironi ITALIA / ITALY

1999
Tambay LUSSEMBURGO / LUXEMBOURG
GIAPPONE / JAPAN

2000
Lauda GRAN BRETAGNA / G.B.
Tambay EUROPA / EUROPE
MONACO
CANADA
Alboreto FRANCIA / FRANCE
UNGHERIA / HUNGARY

Alboreto
Berger
Berger
Berger

Mansell
Mansell
Mansell

Berger
Alesi
Berger

Schumacher
Schumacher
Schumacher
Schumacher

Schumacher
Schumacher
Schumacher

Barrichello
Schumacher
Schumacher
Schumacher
Schumacher
Schumacher



POLE POSITION POLE POSITIONS

*Dati aggiornati al GP di Azerbaijan del 29/04/2018 / Data updated at the Azerbaijan GP on 29/04/2018

ITALIA / ITALY
STATI UNITI / USA
GIAPPONE / JAPAN
MALESIA / MALAYSIA

2001
AUSTRALIA
MALESIA / MALAYSIA
BRASILE / BRAZIL
SPAGNA / SPAIN
AUSTRIA
CANADA
EUROPA / EUROPE
GRAN BRETAGNA / G.B.
UNGHERIA / HUNGARY
STATI UNITI / USA
GIAPPONE / JAPAN

2002
AUSTRALIA
MALESIA / MALAYSIA
SAN MARINO
SPAGNA / SPAIN
AUSTRIA
GERMANIA / GERMANY
UNGHERIA / HUNGARY
BELGIO / BELGIUM

Schumacher STATI UNITI / USA
Schumacher GIAPPONE / JAPAN
Schumacher Schumacher
Schumacher **2003**

AUSTRALIA
BRASILE / BRAZIL
Schumacher SAN MARINO
Schumacher SPAGNA / SPAIN
Schumacher AUSTRIA
Schumacher GRAN BRETAGNA / G.B.
Schumacher ITALIA / ITALY
Schumacher GIAPPONE / JAPAN
Schumacher Schumacher

2004
AUSTRALIA
MALESIA / MALAYSIA
BAHRAIN
SPAGNA / SPAIN
EUROPA / EUROPE
Barrichello STATI UNITI / USA
Schumacher GERMANIA / GERMANY
Schumacher UNGHERIA / HUNGARY
Schumacher ITALIA / ITALY
Barrichello CINA / CHINA
Schumacher GIAPPONE / JAPAN
Barrichello BRASILE / BRAZIL
Schumacher Barrichello

Schumacher Schumacher

Schumacher Barrichello
Schumacher Schumacher
Schumacher Schumacher
Schumacher Barrichello
Schumacher Barrichello

Schumacher Schumacher
Schumacher Schumacher
Schumacher Schumacher
Schumacher Barrichello
Schumacher Barrichello
Schumacher Barrichello
Schumacher Barrichello

2005
UNGHERIA / HUNGARY

BAHRAIN
SAN MARINO
STATI UNITI / USA
FRANCIA / FRANCE
TURCHIA / TURKEY
ITALIA / ITALY
GIAPPONE / JAPAN
BRASILE / BRAZIL

2007
AUSTRALIA
MALESIA / MALAYSIA
BAHRAIN
SPAGNA / SPAIN
FRANCIA / FRANCE
EUROPA / EUROPE
TURCHIA / TURKEY
BELGIO / BELGIUM
BRASILE / BRAZIL

2008
MALESIA / MALAYSIA
SPAGNA / SPAIN

TURCHIA / TURKEY
MONACO
FRANCIA / FRANCE
EUROPA / EUROPE

SINGAPORE
Schumacher **2010**
ITALIA / ITALY
Massa SINGAPORE
Schumacher Massa **2015**
Massa SINGAPORE

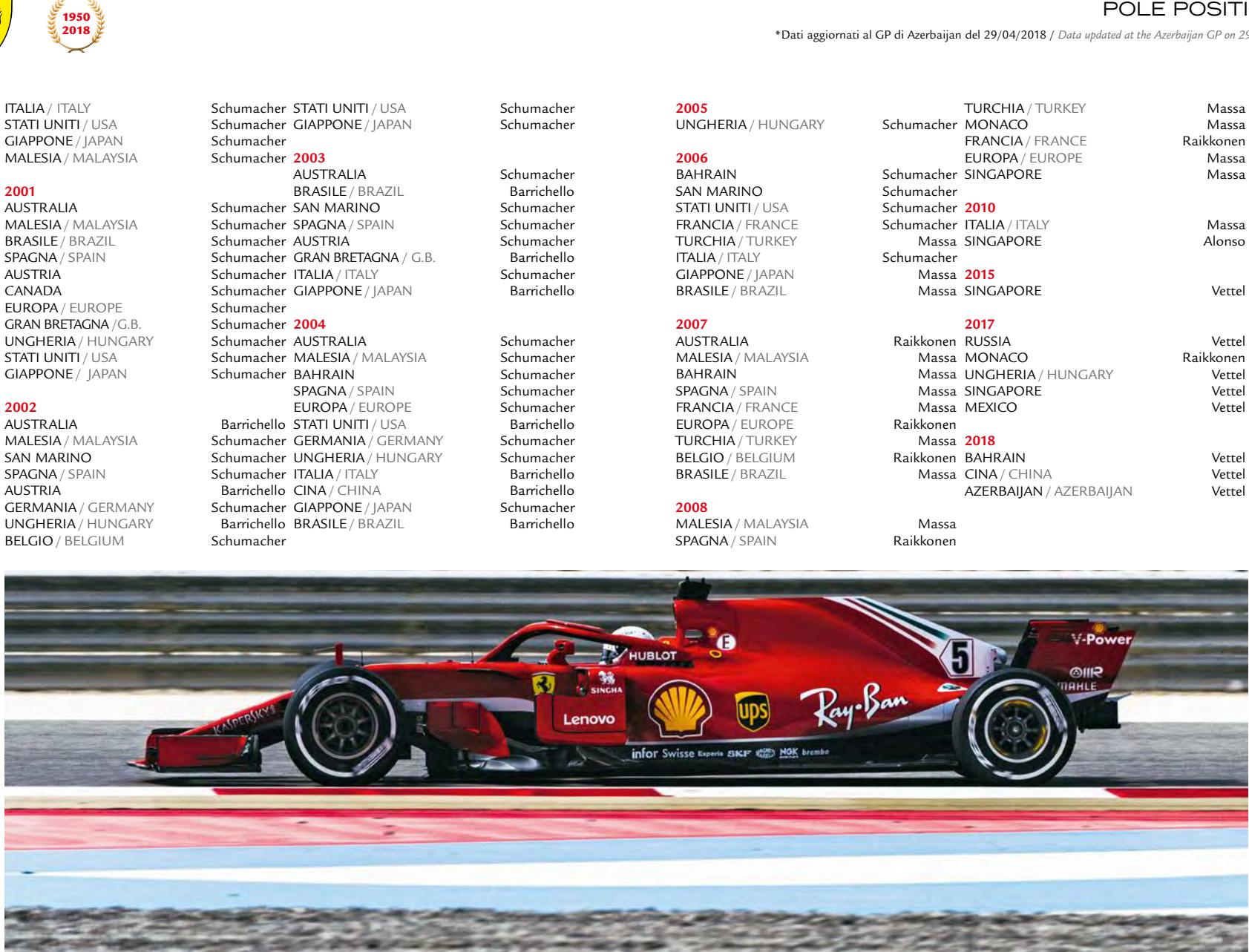
2017
RUSSIA
MONACO
UNGHERIA / HUNGARY
SINGAPORE
MEXICO
Raikkonen Massa **2018**
BAHRAIN
CINA / CHINA
AZERBAIJAN / AZERBAIJAN

Massa Raikkonen

Massa
Massa
Raikkonen
Massa
Massa

Alonso
Vettel

Vettel
Raikkonen
Vettel
Vettel
Vettel
Vettel
Vettel
Vettel
Vettel





1951
GRAN BRETAGNA / G.B.
GERMANIA / GERMANY
ITALIA / ITALY

1952
SVIZZERA / SWITZERLAND
BELGIO / BELGIUM
FRANCIA / FRANCE
GRAN BRETAGNA / G.B.
GERMANIA / GERMANY
OLANDA / NETHERLANDS
ITALIA / ITALY



1953
ARGENTINA
OLANDA / NETHERLANDS
BELGIO / BELGIUM
FRANCIA / FRANCE
GRAN BRETAGNA / G.B.
GERMANIA / GERMANY
SVIZZERA / SWITZERLAND

1954
GRAN BRETAGNA / G.B.
SPAGNA / SPAIN

1955
MONACO

1956
ARGENTINA
BELGIO / BELGIUM
FRANCIA / FRANCE
GRAN BRETAGNA / G.B.
GERMANIA / GERMANY

1958
FRANCIA / FRANCE
GRAN BRETAGNA / G.B.

1959
Gonzalez FRANCIA / FRANCE
Ascari GERMANIA / GERMANY
Ascari

1960
Taruffi ITALIA / ITALY
Ascari **1961**
Ascari OLANDA / NETHERLANDS
Ascari BELGIO / BELGIUM
Ascari FRANCIA / FRANCE
Ascari GRAN BRETAGNA / G.B.
Ascari ITALIA / ITALY

1963
GERMANIA / GERMANY
1964
GERMANIA / GERMANY
AUSTRIA
ITALIA / ITALY
1966
BELGIO / BELGIUM
ITALIA / ITALY

Ascarí **1968**
Ascarí FRANCIA / FRANCE
Ascarí
Hawthorn **1970**
Ascarí AUSTRIA
Farina ITALIA / ITALY
Ascarí CANADA
MESSICO / MEXICO

Gonzalez **1971**
Hawthorn SUDAFRICA / SOUTH AFRICA
OLANDA / NETHERLANDS

Trintignant **1972**
GERMANIA / GERMANY

Fangio / Musso **1974**
Collins SPAGNA / SPAIN
Collins OLANDA / NETHERLANDS
Fangio GERMANIA / GERMANY
Fangio

1975
MONACO
Hawthorn BELGIO / BELGIUM
Collins SVEZIA / SWEDEN

Brooks
Brooks

Hill P.
von Trips
Hill P.
Baghetti
von Trips
Hill P.

Surtees
Surtees
Bandini
Surtees
Surtees
Scarfiotti

Ickx
Ickx
Regazzoni
Ickx
Ickx

Andretti
Ickx

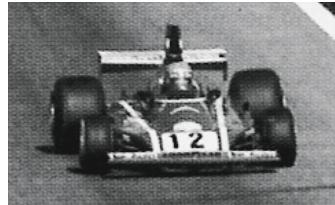
Ickx
Regazzoni

Lauda
Lauda

Regazzoni

Lauda
Lauda
Lauda

FRANCIA / FRANCE
ITALIA / ITALY
STATI UNITI / USA



1976
BRASILE / BRAZIL
SUDAFRICA / SOUTH AFRICA
USA OVEST / USA WEST
BELGIO / BELGIUM
MONACO
GRAN BRETAGNA / G.B.

1977
BRASILE / BRAZIL
SUDAFRICA / SOUTH AFRICA
GERMANIA / GERMANY
OLANDA / NETHERLANDS

1978
BRASILE / BRAZIL
USA OVEST / USA WEST
GRAN BRETAGNA / G.B.
USA EST / USA EAST
CANADA

1979
SUDAFRICA / SOUTH AFRICA
USA OVEST / USA WEST
BELGIO / BELGIUM
MONACO
ITALIA / ITALY
USA EST / USA EAST

1981
MONACO
SPAGNA / SPAIN

1982
SAN MARINO
OLANDA / NETHERLANDS

Lauda
Regazzoni
Lauda **1983**
SAN MARINO
CANADA
GERMANIA / GERMANY
OLANDA / NETHERLANDS

1984
BELGIO / BELGIUM
1985
CANADA
GERMANIA / GERMANY

1987
GIAPPONE / JAPAN
AUSTRALIA
Regazzoni
Lauda **1988**
ITALIA / ITALY

1989
BRASILE / BRAZIL
UNGHERIA / HUNGARY
PORTOGALLO / PORTUGAL



Villeneuve
Villeneuve **1990**
Scheckter
Scheckter
Scheckter
Villeneuve
Villeneuve
Villeneuve
Villeneuve

BRASILE / BRAZIL
MESSICO / MEXICO
FRANCIA / FRANCE
GRAN BRETAGNA / G.B.
PORTOGALLO / PORTUGAL
SPAGNA / SPAIN

1994
GERMANIA / GERMANY
Pironi **1995**
Pironi CANADA

Tambay
Tambay
Arnoux
Arnoux
Arnoux

Alboreto
Alboreto
Alboreto

Berger
Berger
Berger
Mansell
Mansell
Berger

Prost
Prost
Prost
Prost
Mansell
Prost

Berger
Alesi



*Dati aggiornati al GP di Azerbaijan del 29/04/2018 / Data updated at the Azerbaijan GP on 29/04/2018

1996
SPAGNA / SPAIN
BELGIO / BELGIUM
ITALIA / ITALY

1997
MONACO
CANADA
FRANCIA / FRANCE
BELGIO / BELGIUM
GIAPPONE / JAPAN

1998
ARGENTINA
CANADA
FRANCIA / FRANCE
GRAN BRETAGNA / G.B.
UNGHERIA / HUNGARY
ITALIA / ITALY

1999
AUSTRALIA
SAN MARINO
MONACO
AUSTRIA
GERMANIA / GERMANY
MALESIA / MALAYSIA

2000
AUSTRALIA
BRASILE / BRAZIL
SAN MARINO
EUROPA / EUROPE
CANADA
GERMANIA / GERMANY
ITALIA / ITALY
STATI UNITI / USA
GIAPPONE / JAPAN
MALESIA / MALAYSIA

2001
AUSTRALIA
MALESIA / MALAYSIA
SPAGNA / SPAIN
MONACO
EUROPA / EUROPE
FRANCIA / FRANCE
UNGHERIA / HUNGARY
BELGIO / BELGIUM
GIAPPONE / JAPAN

2002
Schumacher AUSTRALIA
Schumacher BRASILE / BRAZIL
Schumacher SAN MARINO
SPAGNA / SPAIN

AUSTRIA
Schumacher CANADA
Schumacher EUROPA / EUROPE
Schumacher GRAN BRETAGNA / G.B.
Schumacher FRANCIA / FRANCE
GERMANIA / GERMANY
UNGHERIA / HUNGARY
BELGIO / BELGIUM
ITALIA / ITALY
STATI UNITI / USA
GIAPPONE / JAPAN



2003
SAN MARINO
Schumacher SPAGNA / SPAIN
Schumacher AUSTRIA
Schumacher CANADA
Schumacher GRAN BRETAGNA / G.B.
Schumacher ITALIA / ITALY
Barrichello STATI UNITI / USA
Schumacher GIAPPONE / JAPAN

2004
Schumacher AUSTRALIA
Schumacher MALESIA / MALAYSIA
BAHRAIN
Schumacher SAN MARINO
Schumacher SPAGNA / SPAIN
Schumacher EUROPA / EUROPE
Schumacher CANADA
Schumacher STATI UNITI / USA
Schumacher FRANCIA / FRANCE
Schumacher GRAN BRETAGNA / G.B.
Schumacher GERMANIA / GERMANY
Schumacher UNGHERIA / HUNGARY
Schumacher ITALIA / ITALY
CINA / CHINA
GIAPPONE / JAPAN

Schumacher
Schumacher
Schumacher
Schumacher
Schumacher
Schumacher

Barrichello
Schumacher
Schumacher
Schumacher
Schumacher
Schumacher
Schumacher
Schumacher
Barrichello
Barrichello
Schumacher

2005
STATI UNITI / USA

2006
SAN MARINO
EUROPA / EUROPE
STATI UNITI / USA
FRANCIA / FRANCE
GERMANIA / GERMANY
TURCHIA / TURKEY
ITALIA / ITALY
CINA / CHINA
BRASILE / BRAZIL

2013
CINA / CHINA
SPAGNA / SPAIN

Schumacher
Schumacher
Schumacher
Schumacher
Schumacher
Massa
Schumacher
Schumacher
Massa

Alonso
Alonso



2007
AUSTRALIA
BAHRAIN
SPAGNA / SPAIN
FRANCIA / FRANCE
GRAN BRETAGNA / G.B.
TURCHIA / TURKEY
BELGIO / BELGIUM
CINA / CHINA
BRASILE / BRAZIL

Raikkonen
Massa
Massa
Raikkonen
Raikkonen
Massa
Raikkonen
Raikkonen
Raikkonen

Vettel
Vettel
Vettel



2008
MALESIA / MALAYSIA
BAHRAIN
SPAGNA / SPAIN
TURCHIA / TURKEY
FRANCIA / FRANCE
EUROPA / EUROPE
BELGIO / BELGIUM
BRASILE / BRAZIL

Raikkonen
Massa
Raikkonen
Massa
Massa
Massa
Massa
Raikkonen

Vettel
Vettel
Vettel
Vettel
Vettel

2009
BELGIO / BELGIUM

Raikkonen
Massa

Vettel
Vettel

2010
BAHRAIN
GERMANIA / GERMANY
ITALIA / ITALY
SINGAPORE
REP. DI COREA / KOREA REP.

Alonso
Alonso
Alonso
Alonso
Alonso

Vettel
Vettel



2011
GRAN BRETAGNA / G.B.

Alonso

2012
MALESIA / MALAYSIA
EUROPA / EUROPE
GERMANIA / GERMANY

Alonso
Alonso
Alonso

99



TUTTE LE MONOPOSTO FERRARI

ALL THE FERRARI SEATERS

Ecco l'elenco delle monoposto Ferrari che hanno gareggiato nel Mondiale di F1, anche se guidate da piloti privati.

1950: 125 F1 / 166 F2 / 275 F1 / 375 F1

1951: 125 F1 / 212 F1 / 375 F1

1952: 166 F2 / 375 Indianapolis / 500 F2

1953: 166 F2 / 500 F2 / 553 F2

1954: 553 F1 / 625 F1

1955: 555 F1 / 625 F1

1956: 555 F1 / D50

1957: 500 F2 / D50 / 801 F1

1958: 246 F1

1959: 256 F1

1960: 156 F2 / 246 P F1 / 256 F1

1961: 156 F



1962: 156 F1

1963: 156 F1-63

1964: 156 F1-63 / 158 F1 / 512 F1



1965: 158 F1 / 512 F1

1966: 246 F1-66 / 312 F1-66

1967: 312 F1-66 / 312 F1-67

1968: 312 F1-68

1969: 312 F1-69

1970: 312 B

1971: 312 B / 312 B2

1972: 312 B2

1973: 312 B2 / 312 B3-73

1974: 312 B3-74

1975: 312 B3-74 / 312 T



1976: 312 T / 312 T2



This is the list of Ferrari single seaters that have competed in the F1 World Championship, including those entered by private drivers.

1977: 312 T2



1983: 126 C2 / 126 C3



1978: 312 T2 / 312 T3



1984: 126 C4

1985: 156-85

1986: F1-86

1987: F1-87

1988: F1-87/88C

1989: F1-89

1990: F1-90

1991: F1-91

1992: F92 A

1993: F93 A



1994: 412 T1

1995: 412 T2

1996: F310

1997: F310 B

1998: F300



TUTTE LE MONOPOSTO FERRARI ALL THE FERRARI SEATERS

1999: F399



2003: F2002 / F2003-GA



2000: F1-2000



2004: F2004



2001: F2001



2005: F2004 M / F2005



2006: 248 F1

2002: F2001 / F2002



2007: F2007



2008: F2008

2009: F60

2010: F10

2011: 150° ITALIA

2012: F2012

2013: F138



2014: F14 T



2015: SF15-T



2016: SF16-H



2017: SF70-H



2018: SF71H





TUTTE LE MONOPOSTO FERRARI

ALL THE FERRARI SEATERS



1950



1951



1952



1953



1954



1955



1956



1957



1958



1959



1960



1961



1962



1963



1964



1965



1966



1967



1968



1969



1970



1971



1972



1973



1974



1975



1976



1977



1978



1979



1980



1981



1982



1983



1984



1985



1986



1987



1988



1989



1990



1991



1992



1993



1994



1995



1996



1997



1998



1999



2000



2001



2002



2003



2004



2005



2006



2007



2008



2009



2010



2011



2012



2013



2014



2015



2016



2017



2018



GP DISPUTATI / GP PARTICIPATIONS

| | | | |
|-------------|-----|-------------|-----|
| FERRARI | 953 | LOLA | 139 |
| McLAREN | 825 | TOYOTA | 139 |
| WILLIAMS | 736 | OSELLA | 132 |
| LOTUS | 491 | COOPER | 129 |
| SAUBER | 445 | SURTEES | 118 |
| TYRELL | 418 | BAR | 117 |
| BRABHAM | 394 | ALFA ROMEO | 112 |
| ARROWS | 382 | MARUSSIA | 111 |
| RENAULT | 345 | FITTIPALDI | 104 |
| MINARDI | 340 | SHADOW | 104 |
| LIGIER | 326 | ENSIGN | 99 |
| BENETTON | 317 | CATERHAM | 94 |
| JORDAN | 250 | ATS | 89 |
| RED BULL | 248 | HONDA | 88 |
| MARCH | 230 | JAGUAR | 85 |
| TORO ROSSO | 230 | PROST | 83 |
| BRM | 197 | DALLARA | 78 |
| FORCE INDIA | 195 | MASERATI | 68 |
| MERCEDES | 172 | MATRA | 60 |
| HRT | | ZAKSPEED | 53 |
| | | HESKETH | 52 |
| | | STEWART | 49 |
| | | LARROUSSE | 48 |
| | | WOLF | 47 |
| | | HAAS | 45 |
| | | GORDINI | 40 |
| | | PENSKE | 40 |
| | | SUPER AGURI | 39 |
| | | THEODORE | 34 |
| | | POSCHE | 31 |
| | | VANWALL | 28 |
| | | EAGLE | 25 |
| | | SPYKER MF1 | 21 |
| | | RIAL | 20 |
| | | LOLA HASS | 19 |
| | | FONDMETAL | 18 |

VITTORIE / WINS

| | | | |
|----------|-----|------------|----|
| FERRARI | 231 | BRM | 17 |
| McLAREN | 182 | COOPER | 16 |
| WILLIAMS | 114 | ALFA ROMEO | 10 |
| LOTUS | 79 | LIGIER | 9 |
| MERCEDES | 77 | MASERATI | 9 |
| RED BULL | 56 | MATRA | 9 |
| BRABHAM | 35 | VANWALL | 9 |
| RENAULT | 35 | BRAWN | 8 |
| BENETTON | 27 | JORDAN | 4 |
| TYRELL | 23 | MARCH | 3 |
| HONDA | | BMW SAUBER | 1 |
| | | EAGLE | 1 |
| | | HESKETH | 1 |
| | | PENSKE | 1 |
| | | POSCHE | 1 |
| | | SHADOW | 1 |
| | | STEWART | 1 |
| | | TORO ROSSO | 1 |



CLASSICHE COSTRUTTORI CONSTRUCTORS' STANDINGS

*Dati aggiornati al GP di Azerbaijan del 29/04/2018 / Data updated at the Azerbaijan GP on 29/04/2018

POLE POSITION / POLE POSITIONS

| | | | |
|------------|-----|----------|----|
| FERRARI | 216 | BRM | 11 |
| McLAREN | 155 | COOPER | 11 |
| WILLIAMS | 128 | MASERATI | 10 |
| LOTUS | 107 | LIGIER | 9 |
| MERCEDES | 89 | VANWALL | 7 |
| RED BULL | 58 | MARCH | 5 |
| RENAULT | 51 | BRAWN | 5 |
| BRABHAM | 39 | MATRA | 4 |
| BENETTON | 16 | SHADOW | 3 |
| TYRELL | 14 | TOYOTA | 3 |
| ALFA ROMEO | 12 | BAR | 2 |

GIRI VELOCI / FASTEST LAPS

| | | | |
|----------|-----|-------------|----|
| FERRARI | 244 | ALFA ROMEO | 14 |
| McLAREN | 155 | COOPER | 13 |
| WILLIAMS | 132 | MATRA | 12 |
| LOTUS | 71 | LIGIER | 11 |
| MERCEDES | 58 | MARCH | 7 |
| RED BULL | 56 | VANWALL | 6 |
| BRABHAM | 41 | FORCE INDIA | 5 |
| BENETTON | 38 | SAUBER | 5 |
| RENAULT | 31 | BRAWN | 4 |
| TYRELL | 20 | SURTEES | 4 |
| BRM | 15 | TOYOTA | 3 |
| MASERATI | 15 | BMW SAUBER | 2 |





CLASSICHE PILOTI DRIVERS' STANDINGS

*Dati aggiornati al GP di Azerbaijan del 29/04/2018 / Data updated at the Azerbaijan GP on 29/04/2018

GP DISPUTATI / GP PARTICIPATIONS

| | |
|----------------------|------------|
| R. BARRICELLO | 323 |
| J. BUTTON | 306 |
| M. SCHUMACHER | 307 |
| F. ALONSO | 295 |
| K. RAIKKONEN | 275 |
| F. MASSA | 269 |
| R. PATRESE | 256 |
| J. TRULLI | 252 |
| D. COULTHARD | 246 |
| G. FISICHELLA | 229 |
| M. WEBBER | 215 |
| L. HAMILTON | 212 |
| G. BERGER | 210 |
| A. DE CESARIS | 208 |
| N. ROSBERG | 206 |
| N. PIQUET | 204 |
| S. VETTEL | 202 |
| J. ALESI | 201 |
| A. PROST | 199 |
| M. ALBORETO | 194 |
| N. MANSELL | 187 |
| N. HEIDFELD | 183 |
| R. SCHUMACHER | 180 |
| G. HILL | 176 |
| J. LAFITTE | 176 |
| N. LAUDA | 171 |
| T. BOUTSEN | 163 |
| J. VILLENEUVE | 163 |
| M. HAKKINEN | 161 |
| J. HERBERT | 161 |
| A. SENNA | 161 |
| M. BRUNEL | 158 |
| O. PANIS | 158 |
| H. FRENTZEN | 157 |
| J. WATSON | 152 |
| R. ARNOUX | 149 |
| D. WARWICK | 146 |
| E. IRVINE | 146 |
| C. REUTEMANN | 146 |
| E. FITTIPALDI | 144 |
| N. HULKENBERG | 139 |
| S. PEREZ | 138 |
| J.P. JARIER | 134 |
| D. RICCIARDO | 133 |

| | |
|----------------------|-----------|
| M. ERICSSON | 79 |
| S. JOHANSSON | 79 |
| P. GHINZANI | 76 |
| R. KUBICA | 76 |
| A. NANNINI | 76 |
| K. KOBAYASHI | 75 |
| V. BRAMBILLA | 74 |
| M. GUGELMIN | 74 |
| S. NAKAJIMA | 74 |
| H. STUCK | 74 |
| J. CLARK | 72 |
| D. KVYAT | 72 |
| C. PACE | 72 |
| S. MODENA | 70 |
| D. PIRONI | 70 |
| B. GIACOMELLI | 69 |
| A. WURZ | 69 |
| G. MORBIDELLI | 67 |
| G. VILLENEUVE | 67 |
| S. MOSS | 66 |
| T. FABI | 64 |
| K. MAGNUSEN | 64 |
| C. SAINZ JR | 64 |
| A. SUZUKI | 64 |
| M. VERSTAPPEN | 64 |
| J.J. LEHTO | 62 |
| M. BLUNDELL | 61 |
| J. RINDT | 60 |
| E. COMAS | 59 |
| P. DI RESTA | 59 |
| V. PETROV | 58 |
| J.E. VERGNE | 58 |
| A. MERZARIO | 57 |
| H. PESCAROLO | 57 |
| A. CAFFI | 56 |
| P. RODRIGUEZ | 55 |
| H. SCHELL | 55 |
| S. BUEMI | 55 |
| R. STOMMELEN | 54 |
| P. STREIFF | 53 |
| J. BEHRA | 52 |
| R. GINTHER | 52 |
| J.M. FANGIO | 51 |

VITTORIE / WINS

| | |
|----------------------|-----------|
| M. SCHUMACHER | 91 |
| L. HAMILTON | 63 |
| A. PROST | 51 |
| S. VETTEL | 49 |
| A. SENNA | 41 |
| F. ALONSO | 32 |
| N. MANSELL | 31 |
| J. STEWART | 27 |
| J. CLARK | 25 |
| N. LAUDA | 25 |
| J.M. FANGIO | 24 |
| N. PIQUET | 23 |
| N. ROSBERG | 23 |
| D. HILL | 22 |
| M. HAKKINEN | 20 |
| K. RAIKKONEN | 20 |
| S. MOSS | 16 |
| J. BUTTON | 15 |
| J. BRABHAM | 14 |
| E. FITTIPALDI | 14 |
| G. HILL | 14 |
| A. ASCARI | 13 |
| D. COULTHARD | 13 |
| MA. ANDRETTI | 12 |
| A. JONES | 12 |
| C. REUTEMANN | 12 |
| R. BARRICELLO | 11 |
| F. MASSA | 11 |
| J. VILLENEUVE | 11 |
| G. BERGER | 10 |
| J. HUNT | 10 |
| R. PETERSON | 10 |
| J. SCHECKTER | 10 |
| M. WEBBER | 9 |
| D. HULME | 8 |
| J. ICKX | 8 |
| M. VERSTAPPEN | 3 |
| E. DE ANGELIS | 2 |
| P. DEPAILLER | 2 |
| J.F. GONZALEZ | 2 |
| J.P. JABOUILLE | 2 |
| P. REVSON | 2 |
| P. RODRIGUEZ | 2 |
| J. SIFFERT | 2 |
| P. TAMBAY | 2 |





CLASSICHE PILOTI DRIVERS' STANDINGS

*Dati aggiornati al GP di Azerbaijan del 29/04/2018 / Data updated at the Azerbaijan GP on 29/04/2018

POLE POSITION / POLE POSITIONS

| | |
|----------------------|-----------|
| L. HAMILTON | 73 |
| M. SCHUMACHER | 68 |
| A. SENNA | 65 |
| S. VETTEL | 53 |
| J. CLARK | 33 |
| A. PROST | 33 |
| N. MANSELL | 32 |
| N. ROSBERG | 30 |
| J.M. FANGIO | 29 |
| M. HAKKINEN | 26 |
| N. LAUDA | 24 |
| N. PIQUET | 24 |
| F. ALONSO | 22 |
| D. HILL | 20 |
| M. ANDRETTI | 18 |
| R. ARNOUX | 18 |
| K. RAIKKONEN | 17 |
| J. STEWART | 17 |
| F. MASSA | 16 |
| S. MOSS | 16 |
| A. ASCARI | 14 |
| R. BARRICELLO | 14 |
| J. HUNT | 14 |
| R. PETERSON | 14 |
| J. BRABHAM | 13 |
| G. HILL | 13 |
| J. ICKX | 13 |
| J. VILLENEUVE | 13 |
| J.P. MONTOYA | 13 |
| M. WEBBER | 13 |
| G. BERGER | 12 |
| D. COULTHARD | 12 |
| J. RINDT | 10 |
| J. BUTTON | 8 |
| R. PATRESE | 8 |
| J. SURTEES | 8 |
| J. LAFFITE | 7 |
| E. FITTIPALDI | 6 |
| P. HILL | 6 |
| J.P. JABOUILLE | 6 |
| A. JONES | 6 |
| C. REUTEMANN | 6 |
| R. SCHUMACHER | 6 |
| C. AMON | 5 |
| G. FARINA | 5 |
| C. REGAZZONI | 5 |
| K. ROSBERG | 5 |
| P. TAMBAY | 5 |
| V. BOTTAS | 4 |
| G. FISICHELLA | 4 |
| M. HAWTHORN | 4 |
| D. PIRONI | 4 |
| J. TRULLI | 4 |
| T. BROOKS | 3 |
| E. DE ANGELIS | 3 |
| T. FABI | 3 |
| D. RICCIARDO | 1 |
| J.F. GONZALEZ | 3 |
| D. GURNEY | 3 |
| J.P. JARIER | 3 |
| J. SCHECKTER | 3 |
| M. ALBORETO | 2 |
| J. ALESI | 2 |
| H. FRENTZEN | 2 |
| S. LEWIS-EVANS | 2 |
| J. SIFFERT | 2 |
| G. VILLENEUVE | 2 |
| J. WATSON | 2 |
| L. BANDINI | 1 |
| J. BONNIER | 1 |
| T. BOUTSEN | 1 |
| V. BRAMBILLA | 1 |
| E. CASTELLOTTI | 1 |
| A. DE CESARIS | 1 |
| P. DEPAILLER | 1 |
| B. GIACOMELLI | 1 |
| N. HEIDFELD | 1 |
| N. HULKENBERG | 1 |
| D. HULME | 1 |
| H. KOVALAINEN | 1 |
| R. KUBICA | 1 |
| P. MALDONADO | 1 |
| C. PACE | 1 |
| M. PARKES | 1 |
| T. PRYCE | 1 |
| D. RICCIARDO | 1 |
| P. REVSON | 1 |
| W. VON TRIPS | 1 |



GIRI VELOCI / FASTEST LAPS

| | |
|----------------------|-----------|
| M. SCHUMACHER | 77 |
| K. RAIKKONEN | 45 |
| A. PROST | 41 |
| L. HAMILTON | 38 |
| S. VETTEL | 34 |
| N. MANSELL | 30 |
| J. CLARK | 28 |
| M. HAKKINEN | 25 |
| N. LAUDA | 24 |
| F. ALONSO | 23 |
| J.M. FANGIO | 23 |
| N. PIQUET | 23 |
| G. BERGER | 21 |
| S. MOSS | 20 |
| N. ROSBERG | 20 |
| D. HILL | 19 |
| A. SENNA | 19 |
| M. WEBBER | 19 |
| D. COULTHARD | 18 |
| R. BARRICELLO | 17 |
| F. MASSA | 15 |
| C. REGAZZONI | 15 |
| J. STEWART | 15 |
| J. ICKX | 14 |
| A. JONES | 13 |
| R. PATRESE | 13 |
| R. ARNOUX | 12 |
| A. ASCARI | 12 |
| J.P. MONTOYA | 12 |
| D. RICCIARDO | 11 |
| J. SURTEES | 11 |
| M. ANDRETTI | 10 |
| J. BRABHAM | 10 |
| G. HILL | 10 |
| D. HULME | 9 |
| R. PETERSON | 9 |
| J. VILLENEUVE | 9 |
| J. BUTTON | 8 |
| J. HUNT | 8 |
| R. SCHUMACHER | 8 |
| J. LAFFITE | 7 |
| G. VILLENEUVE | 7 |
| E. FITTIPALDI | 6 |
| H. FRENTZEN | 6 |
| J.F. GONZALEZ | 6 |
| D. GURNEY | 6 |
| M. HAWTHORN | 6 |
| P. HILL | 6 |
| D. PIRONI | 6 |
| J. SCHECKTER | 6 |
| V. BOTTAS | 5 |
| G. FARINA | 5 |
| C. PACE | 5 |
| C. REUTEMANN | 5 |
| J. WATSON | 5 |
| M. ALBORETO | 4 |
| J. ALESI | 4 |
| J.P. BELTOISE | 4 |
| P. DEPAILLER | 4 |
| S. PEREZ | 4 |
| J. SIFFERT | 4 |
| C. AMON | 3 |
| T. BROOKS | 3 |
| R. GINTHER | 3 |
| J.P. JARIER | 3 |
| B. MCLAREN | 3 |
| J. RINDT | 3 |
| K. ROSBERG | 3 |
| L. BANDINI | 2 |
| V. BRAMBILLA | 2 |
| F. CEVERT | 2 |
| T. FABI | 2 |
| G. FISICHELLA | 2 |
| A. NANNINI | 2 |
| J. MASS | 2 |
| P. TAMBAY | 2 |
| M. VERSTAPPEN | 2 |
| D. WARWICK | 2 |
| R. ATTWOOD | 1 |
| G. BAGHETTI | 1 |
| J. BEHRA | 1 |



CLASSIFICHE PILOTI DRIVERS' STANDINGS

*Dati aggiornati al GP di Azerbaijan del 29/04/2018 / Data updated at the Azerbaijan GP on 29/04/2018

PUNTI CONQUISTATI / POINTS

| | | | |
|---------------|-------------|--------------------|------------|
| L. HAMILTON | 2680 | J. BRABHAM | 261 |
| S. VETTEL | 2491 | N. HEIDFELD | 259 |
| F. ALONSO | 1877 | J. SCHICKTER | 255 |
| K. RAIKKONEN | 1613 | D. HULME | 248 |
| N. ROSBERG | 1594,5 | J. TRULLI | 246,5 |
| M. SCHUMACHER | 1566 | J. ALESI | 241 |
| J. BUTTON | 1235 | J. VILLENEUVE | 235 |
| F. MASSA | 1167 | J. LAFFITE | 228 |
| M. WEBBER | 1047,5 | C. REGAZZONI | 212 |
| D. RICCIARDO | 883 | A. JONES | 206 |
| A. PROST | 798,5 | R. PETERSON | 206 |
| V. BOTTAS | 756 | B. MCLAREN | 196,5 |
| R. BARRICELLO | 658 | E. IRVINE | 191 |
| A. SENNA | 614 | S. MOSS | 186,64 |
| D. COULTHARD | 535 | M. ALBORETO | 186,5 |
| N. PIQUET | 485,5 | R. ARNOUX | 181 |
| N. MANSELL | 482 | J. ICKX | 181 |
| S. PEREZ | 482 | M. ANDRETTI | 180 |
| M. VERSTAPPEN | 439 | J. SURTEES | 180 |
| N. HULKENBERG | 427 | J. HUNT | 179 |
| N. LAUDA | 420,5 | H. FRENTZEN | 174 |
| M. HAKKINEN | 420 | J. WATSON | 169 |
| G. BERGER | 385 | K. ROSBERG | 159,5 |
| D. HILL | 360 | P. DEPAILLER | 141 |
| J. STEWART | 360 | A. ASCARI | 140,14 |
| R. GROSJEAN | 344 | D. KYVAT | 133 |
| R. SCHUMACHER | 329 | D. GURNEY | 133 |
| C. REUTEMANN | 310 | T. BOUTSEN | 132 |
| J.P. MONTOYA | 307 | C. SAINZ JR. | 131 |
| G. HILL | 289 | M. HAWTHORN | 127,64 |
| E. FITTIPALDI | 281 | G. FARINA | 127,33 |
| R. PATRESE | 281 | K. KOBAYASHI | 125 |
| J.M. FANGIO | 277,64 | A. SUTIL | 124 |
| G. FISICHELLA | 275 | E. DE ANGELIS | 122 |
| J. CLARK | 274 | P. DI RESTA | 121 |
| R. KUBICA | 273 | J. RINDT | 109 |
| I. RIRELAND | | R. GINTHER | 107 |
| | | G. VILLENEUVE | 107 |
| | | H. KOVALAINEN | 105 |
| | | P. TAMBAY | 103 |
| | | D. PIRONI | 101 |
| | | M. BRUNDELLE | 98 |
| | | J. HERBERT | 98 |
| | | P. HILL | 98 |
| | | K. MAGNUSEN | 92 |
| | | F. CEVERT | 89 |
| | | S. JOHANSSON | 88 |
| | | E. OCON | 88 |
| | | C. AMON | 83 |
| | | J.F. GONZALEZ | 77,64 |
| | | J.P. BELTOISE | 77 |
| | | P. MALDONADO | 76 |
| | | O. PANIS | 76 |
| | | T. BROOKS | 75 |
| | | M. TRINTIGNANT | 72,3 |
| | | J. MASS | 71 |
| | | P. RODRIGUEZ | 71 |
| | | D. WARWICK | 71 |
| | | E. CHEEVER | 70 |
| | | J. SIFFERT | 68 |
| | | A. NANNINI | 65 |
| | | V. PETROV | 64 |
| | | P. REVSON | 61 |
| | | A. DE CESARIS | 59 |
| | | L. BANDINI | 58 |
| | | C. PACE | 58 |
| | | W. VON TRIPS | 56 |
| | | J. BEHRA | 51 |
| | | T. GLOCK | 51 |
| | | J.E. VERGNE | 51 |
| | | L. VILLORESI | 49 |
| | | I. IRELAND | 47 |

PUNTI CONQUISTATI / POINTS

| | | | |
|------------------|-----------|----------------|------|
| A. WURZ | 45 | H. SCHELL | 32 |
| L. MUSSO | 44 | J.P. JARIER | 31,5 |
| T. SATO | 44 | J. ALGUERSUARI | 31 |
| L. STROLL | 44 | I. CAPELLI | 31 |
| P. TARUFFI | 41 | G. NILSSON | 31 |
| J. BONNIER | 39 | S. BUEMI | 29 |
| P. DE LA ROSA | 35 | M. HAILWOOD | 29 |
| B. SENNA | 33 | F. NASR | 29 |
| M. SALO | 33 | J. RATHMANN | 29 |
| M. BLUNDELL | 32 | H. STUCK | 29 |
| L. FAGIOLI | 32 | M. SPENCE | 27 |





SQUADRE E PILOTI ISCRITTI
TEAMS AND DRIVERS

LE CLASSIFICHE 2018
STANDINGS 2018

| | | |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 44 | LEWIS HAMILTON | MERCEDES |
| 77 | VALTTERI BOTTAS | MERCEDES |
| 5 | SEBASTIAN VETTEL | FERRARI |
| 7 | KIMI RAIKKONEN | FERRARI |
| 3 | DANIEL RICCIARDO | RED BULL - TAG HEUER |
| 33 | MAX VERSTAPPEN | RED BULL - TAG HEUER |
| 11 | SERGIO PEREZ | FORCE INDIA - MERCEDES |
| 31 | ESTEBAN OCON | FORCE INDIA - MERCEDES |
| 18 | LANCE STROLL | WILLIAMS - MERCEDES |
| 35 | SERGEY SIROTKIN | WILLIAMS - MERCEDES |
| 27 | NICO HULKENBERG | RENAULT |
| 55 | CARLOS SAINZ | RENAULT |
| 10 | PIERRE GASLY | TORO ROSSO - HONDA |
| 28 | BRENDON HARTLEY | TORO ROSSO - HONDA |
| 8 | ROMAIN GROSJEAN | HAAS - FERRARI |
| 20 | KEVIN MAGNUSEN | HAAS - FERRARI |
| 14 | FERNANDO ALONSO | MCLAREN - RENAULT |
| 2 | STOFFEL VANDOORNE | MCLAREN - RENAULT |
| 9 | MARCUS ERICSSON | SAUBER - FERRARI |
| 16 | CHARLES LECLERC | SAUBER - FERRARI |



114

CAMPIONATO PILOTI*
DRIVERS' CHAMPIONSHIP

| | AUSTRALIA | BAHRAIN | CHINA | AZERBAIJAN | SPAIN | MONACO | CANADA | FRANCE | AUSTRIA | GREAT BRITAIN | GERMANY | HUNGARY | BELGIUM | ITALY | SINGAPORE | RUSSIA | JAPAN | UNITED STATES | MEXICO | BRAZIL | ABU DHABI | PUNTI/POINTS |
|----------|---------------------|-----------|-----------|------------|-----------|--------|--------|--------|---------|---------------|---------|---------|---------|-------|-----------|--------|-------|---------------|--------|--------|-----------|--------------|
| 1 | L. HAMILTON | 18 | 15 | 12 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | 70 |
| 2 | S. VETTEL | 25 | 25 | 4 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | 66 |
| 3 | K. RAIKKONEN | 15 | 15 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 48 |
| 4 | V. BOTTAS | 4 | 18 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 |
| 5 | D. RICCIARDO | 12 | | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 37 |
| 6 | F. ALONSO | 10 | 6 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 28 |
| 7 | N. HULKENBERG | 6 | 8 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| 8 | M. VERSTAPPEN | 8 | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 |
| 9 | S. PEREZ | | | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 |
| 10 | C. SAINZ | 1 | 2 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 |
| 11 | P. GASLY | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 |
| 12 | K. MAGNUSEN | 10 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 |
| 13 | S. VANDOORNE | 2 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 |
| 14 | C. LECLERC | | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 |
| 15 | L. STROLL | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 16 | M. ERICSSON | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 17 | E. OCON | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 18 | B. HARTLEY | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 19 | R. GROSJEAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | S. SIROTKIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

CAMPIONATO COSTRUTTORI*
CONSTRUCTORS' CHAMPIONSHIP

| | AUSTRALIA | BAHRAIN | CHINA | AZERBAIJAN | SPAIN | MONACO | CANADA | FRANCE | AUSTRIA | GREAT BRITAIN | GERMANY | HUNGARY | BELGIUM | ITALY | SINGAPORE | RUSSIA | JAPAN | UNITED STATES | MEXICO | BRAZIL | ABU DHABI | PUNTI/POINTS |
|----------|----------------------|-----------|-----------|------------|-----------|--------|--------|--------|---------|---------------|---------|---------|---------|-------|-----------|--------|-------|---------------|--------|--------|------------|--------------|
| 1 | FERRARI | 40 | 25 | 19 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | 114 | |
| 2 | MERCEDES | 22 | 33 | 30 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | 110 |
| 3 | RED BULL-TAG HEUER | 20 | | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 55 |
| 4 | MCLAREN-RENAULT | 12 | 10 | 6 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 |
| 5 | RENAULT | 7 | 8 | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | 35 |
| 6 | FORCE INDIA-MERCEDES | 1 | | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| 7 | TORO ROSSO-HONDA | 12 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 |
| 8 | HAAS-FERRARI | 10 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 |
| 9 | SAUBER-FERRARI | 2 | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 |
| 10 | WILLIAMS-MERCEDES | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |

*Dati aggiornati al GP di Azerbaijan del 29/04/2018 / Data updated at the Azerbaijan GP on 29/04/2018

115

La FERRARI DRIVER ACADEMY è nata con lo scopo di portare in F1 piloti di talento ai quali affidare, al termine di un percorso di preparazione, una vettura rossa con il Cavallino in bell'evidenza.

Poiché gli stati emozionali e mentali sono fattori cruciali quando si cerca di eccellere in contesti altamente competitivi che generano forti pressioni, il programma di Mental Training FDA è basato sull'applicazione di innovative metodologie neuroscientifiche che consentono una valutazione oggettiva e costante dei progressi raggiunti.

Il programma prevede le seguenti attività:

- **Assessment multidimensionale**
- **Biofeedback training**
- **Neurofeedback training**
- **Cognitive training**
- **Mental coaching**

Il training di biofeedback consente di allenare le abilità di auto-regolazione psicofisiologica per migliorare la gestione dello stress agonistico, il controllo delle risposte emozionali sotto pressione e le capacità di recupero psicofisiologico. Il training di neurofeedback si basa sul controllo dell'attività corticale e permette di modulare l'attività cerebrale durante l'attività agonistica.



The FERRARI DRIVER ACADEMY was founded with the aim of providing young drivers with a training programme that will ultimately reward them with a career in a F1 Prancing Horse car.

The peak performance that can be delivered does not depend only on technical and physical abilities. Actually, emotional and mental states are pivotal factors when you try to stand out in a very competitive context that can cause pressure. FDA mental training provides a program based on the application of innovative neuroscientific methodologies that allow an objective and constant analysis of the progress achieved.

The programme provides the following activities:

- **Multidimensional assessment;**
- **Biofeedback training;**
- **Neurofeedback training;**
- **Cognitive training;**
- **Mental coaching.**

Biofeedback training allows the development of psycho-physiological self control, in order to enhance the management of sport stress, to improve the ability to control emotional responses under pressure and the ability to recover from psycho-physical stress. Neurofeedback training is based on the control of cortical activity and allows the modulation of cerebral activity while practising sport.



Il training neurocognitivo è basato su protocolli computerizzati che sfruttano i principi della plasticità sinaptica per migliorare diversi processi specificamente coinvolti nel motorsport (attenzione visuospatiale, concentrazione e memoria, decision making). Infine, le attività di mental coaching hanno l'obiettivo di migliorare l'auto-efficacia e favorire il massimo rendimento attraverso un processo autonomo di apprendimento e miglioramento continuo.

La nuova generazione di piloti deve fare esperienza non solo guidando, ma anche migliorando la propria cultura a 360 gradi, coprendo anche quegli aspetti tecnici generalmente di competenza esclusiva degli ingegneri. Attraverso l'impiego di un modello didattico basato sulle esperienze, abbiamo programmato una serie d'incontri teorici in classe e a livello pratico durante alcune delle sessioni con l'obiettivo di educare i piloti ad impiegare al massimo il proprio talento, imparare a fare esperienza e comunicare con il proprio Team. Infatti, uno degli scopi di tali sedute di coaching è proprio quello di rafforzare lo spirito di squadra e anche per questo FDA organizza svariate attività tecniche, sportive e culturali che coinvolgono tutti i membri della FDA.



118

Neurocognitive training is based on computerised protocols that exploit the principles of synaptic plasticity to improve different processes specifically involved in motorsport (visuospatial attention, concentration and memory, and decision making). Finally, mental coaching activities seek to improve self-efficacy and maximise performance through a process autonomous learning and continuous improvement.

The new generation of drivers must gain experience not only by driving, but also by improving their entire culture, including those technical aspects that generally fall within the exclusive remit of engineers. Through the use of an experience-based educational model, we have scheduled a series of theoretical and practical classes whose aim is to educate drivers to make the most of their talent, learning to build up experience and communicate with their team. In fact, one of the aims of these coaching sessions is to strengthen team spirit and this is why the FDA also organises several technical, sporting and cultural activities involving all members of the FDA.



119



CHARLES LECLERC



Nato nel Principato di Monaco il 16 ottobre del 1997, Charles Leclerc ha iniziato a correre in kart all'età di cinque anni. Nel 2005 ha preso parte al Campionato regionale PACA (Provence-Alpes-Côte d'Azur) dove ha conquistato il titolo lo stesso anno, nel 2006 e nel 2008. Nel 2009 si è laureato Campione dei cadetti di Francia e nell'anno successivo ha corso nella categoria KF3. Nel 2011 ha vinto la Coppa del Mondo CIK-FIA KF3 e il Trofeo dell'Academy CIK-FIA. Nel 2012 Charles, alla guida di un kart ART GP, ha conquistato il titolo di Campione WSK, di Vicecampione Europa e del Mondo. Nel 2013 è stato nominato Vicecampione Europa e Vicecampione Under 18 con il team Fortec Motorsport, e con la stessa squadra è stato Vicecampione del Campionato ALPS nel 2014. Primo dei rookie all'esordio in Formula 3, dove è approdato nel 2015 con il team Van Amersfoort Racing finendo quarto in classifica, nel 2016 Charles è entrato a far parte della Ferrari Driver Academy e si è laureato campione in GP3 con la scuderia ART Grand Prix. Nel 2017 gareggia in Formula 2 con la squadra Prema e conquista anche in questa occasione il titolo di Campione. Nel 2018 arriva la sua consacrazione come pilota F1 alla guida dell'Alfa Romeo Sauber con la quale conquista i suoi primi punti ufficiali grazie ad una strepitosa prestazione conquistando il sesto posto nel Gran Premio d'Azerbaijan.

Born in Monaco on 16th October 1997, Charles Leclerc began racing karts at the age of five. In 2005, he took part in the PACA (Provence-Alpes-Côtes d'Azur) regional championship, winning it that year and in 2006 and 2008. In 2008 he won the French cadet championship before moving up to the KF3 category the following year. In 2011, he won the CIK-FIA KF3 World Cup and the CIK-FIA Academy Trophy. In 2012, driving an ART GP kart, Charles was the WSK Champion, runner-up in Europe and the World. In 2013, he was the European runner-up and Under 18 runner-up with the Fortec Motorsport team, and in 2014, again with Fortec, he finished second in the ALPS championship. He was the best rookie in, 2015, his debut Formula 3 season, racing for the Van Amersfoot Racing team, finishing fourth overall. In 2016, he joined the Ferrari Driver Academy, winning the GP3 series with ART Grand Prix. In 2017, he competed in Formula 2 with the Prema team, again winning the championship.. In 2018, he won his first official points as an F1 driver at the wheel of the Alfa Romeo Sauber thanks to an outstanding performance and sixth place in the Azerbaijan Grand Prix.




ANTONIO FUOCO


Nato il 20 maggio 1996 a Cariati, in provincia di Cosenza, Antonio Fuoco ha iniziato la sua carriera con i kart all'età di soli quattro anni, ottenendo già nel 2007 il primo successo internazionale nella categoria 60 mini. Nel 2009 Antonio è passato alla KF3, dove ha conquistato il terzo posto nella classifica del campionato italiano, e l'anno seguente si è poi aggiudicato la seconda piazza nella graduatoria assoluta della serie. A fine 2011 ha vinto il primo Supercorso organizzato dalla CSAI in collaborazione con la FDA che prevede alcune sessioni di prova con la Formula Abarth. Gli ottimi risultati ottenuti nel 2012 al suo debutto nella KF2 – dove si è classificato terzo nella WSK Euroseries – e i progressi dimostrati nei test svolti al volante della Formula Abarth hanno permesso al giovane italiano di entrare ufficialmente a far parte della Ferrari Driver Academy. Campione nella Formula Renault 2.0 Alps nel 2013 e quinto nel campionato FIA Formula 3 l'anno successivo, nel 2015 Antonio, nominato pilota di sviluppo della Scuderia Ferrari, ha debuttato in GP3 Series con la scuderia britannica Carlin. Nel 2016 ha chiuso al terzo posto nella stessa serie per il team Trident. Nel 2017 Antonio ha corso per il team Prema nel Campionato FIA F2 chiudendo al terzo posto nella classifica rookie. Nel 2018, sempre nel Campionato FIA F2, difende i colori dell'esordiente team di Praga Charouz ed in occasione dell'appuntamento dell'Azerbaijan ha conquistato il primo podio della stagione in Gara 1.

Born on 20th May 1996 at Cariati, Cosenza Italy, Antonio Fuoco started his karting career at the age of just four, and by 2007 he took his first international win in the 60 Mini category. In 2009, Antonio moved up to KF3, where he finished third in the Italian championship and the following year, he came second overall in the series. At the end of 2011, he won the first Supercorso, organised by the CSAI with the FDA, which involved a few practice sessions in a Formula Abarth car. Excellent results in 2012 on his KF2 debut, finishing third in the WSK Euroseries, the progress shown at the wheel of the Formula Abarth, meant the young Italian was officially taken on at the Ferrari Driver Academy. He was the Formula Renault 2.0 Alps champion in 2013 and fifth in the FIA Formula 3 championship the following year. In 2015, Antonio was appointed as development driver for Scuderia Ferrari, as well as making his GP3 debut with the British Carlin team. In 2016, he was third in the same series, for the Trident team. In 2017, Antonio raced for the Prema team in the FIA F2 Championship, finish third best rookie. In 2018, again in the FIA F2 Championship, he is driving for the new Prague team, Charouz, and at Azerbaijan won his first podium of the season in Race-1.



GIULIANO ALESI

Nato il 20 settembre 1999 ad Avignone, in Francia, Giuliano Alesi, figlio di Jean, ex pilota automobilistico italo-francese, nel 2013 ha esordito nel karting, categoria KF Junior, disputando le prime sette gare con il Team Intrepid, per poi passare alla Scuderia Baby Race, con cui ha corso nella stessa categoria anche nella stagione successiva. Nel 2015 Giuliano ha debuttato in Formula 4 con l'Autosport Academy, vincendo tre gare. Nel 2016 entra a far parte della FDA, debuttando in GP3 con il Team Trident con il quale corre anche nel 2017 conquistando 3 vittorie e 4 podi e finendo quinto nella classifica generale dietro alle quattro vetture ART. Anche il 2018 sarà con lo stesso team Trident.

Born on 20th September 1999 in Avignon, France, Giuliano Alesi son of Jean, the French former Formula 1 driver, made his karting debut in 2013, in the KF Junior category, competing in the first seven races with Team Intrepid, before switching to Scuderia Baby Race, for whom he also raced the following year. In 2015, Giuliano made his Formula 4 debut with the Autosport Academy, winning three races. In 2016, he took part in the FDA, making his GP3 début with the Trident team, with which he also raced in 2017 recording three victories and four podiums, finishing fifth in the overall standings behind the four ART cars. He will be with Trident again in 2018.


**CALLUM
ILOTT**


Callum è nato a Cambridge, in Inghilterra, l'11 novembre 1998. Callum è salito per la prima volta sui kart all'età di sette anni. Compiuti dodici anni è diventato Campione inglese under 16 di Formula Kart Stars ed ha concluso terzo nel campionato nazionale tedesco KFJ. All'età di tredici anni Callum ha dominato la categoria under 15 KFJ, ha ottenuto la vittoria in WSK Masters Series, WSK Final Cup, e si è classificato secondo in WSK Euro Series e CIK – FIA World Cup. Callum è stato nominato come pilota WSK più giovane del 2012. Nel 2014, all'età di quindici anni, si è laureato nel Campionato europeo di karting CIK – FIA, ha ottenuto la vittoria in WSK Super Master Series ed è finito quarto, su un totale di 32 rivali, nel Campionato mondiale CIK – FIA. Il debutto di Callum su una monoposto è stato piuttosto inusuale poiché è avvenuto all'età di sedici anni, passando dal mondo dei kart direttamente alla F3, gareggiando nel campionato europeo FIA F3 per tre anni. Nel corso della sua prima stagione si è posizionato al quarto posto. Ha portato a termine il 2017 in F3 con la vittoria nella gara di qualifica sul circuito cittadino di Macau. Nell'ultima stagione chiude quarto con 6 vittorie, 11 podi e 9 pole e vincendo la gara di qualifica sul circuito cittadino di Macau. Nel 2018 esordisce in GP3 con il team ART Grand Prix.

Callum was born in Cambridge, UK, on November 11th 1998. He had his first drive in a kart just before his 7th birthday. At 12 years old he became the under 16s Formula Kart Stars British Champion and finished 3rd in the German KF National Championship. At 13, Callum dominated the international under 15s KFJ category, winning the WSK Masters Series, the WSK Final Cup, and was runner-up in both the WSK Euro Series and the CIK-FIA World Cup. He was named the youngest ever WSK Driver of the Year in 2012. As a 15 year-old, in 2014 Callum became the senior CIK-FIA European Karting Champion, he won the seniors WSK Super Master Series, and finished 4th out of 32 competitors in the CIK-FIA World Championship. Callum made an unusual debut in single-seater racing at 16, jumping straight from karting up to F3, competing in the FIA F3 European Championship for three years. He finished fourth in his first season. He completed 2017 in F3 with victory in qualifying on the Macau city circuit. Last season he finished fourth with six wins, 11 podiums and nine pole positions and victory in qualifying on the Macau city circuit. In 2018 he will début in GP3 with the ART Grand Prix team.


**GUAN YU
ZHOU**


Nato a Shanghai il 30 maggio del 1999, Guan Yu Zhou ha iniziato a correre in kart all'età di 8 anni. Nel 2008 ha vinto 8 gare, ricevendo il titolo di "Miglior giovane pilota". Nel 2012 dalla Cina si è trasferito a Londra per studiare e, contemporaneamente, ha continuato a correre in kart, entrando nel Team Strawberry Racing e ottenendo importanti vittorie nei campionati Rotax. Nel 2013 Guan Yu si è laureato campione europeo nelle categorie Junior Rotax e ABKC S1 Rotax Junior ed è giunto terzo nella finale dell'Euro Max Challenge disputata in settembre a Salbris, in Francia. Nel 2014, entrato a far parte della Ferrari Driver Academy di Maranello dal mese di giugno, ha corso per il team Strawberry Racing nel campionato Rotax Max Euro Challenge e nel CIK – FIA European Championship KF. Dopo aver preso parte al Campionato Italiano Formula 4 con il team Prema nel 2015, nel 2016 il giovane pilota cinese ha debuttato nel campionato europeo di Formula 3 con la scuderia Motopark. Nel 2017, ha concluso ottavo, ottenendo 5 podi, con il team Prema, dove conta di riscattarsi già quest'anno.

Born in Shanghai, China on 30th May 1999, Guan Yu Zhou began racing karts at the age of eight. In 2008, he won eight races, taking the "Best Young Driver" title. In 2012, he moved from China to London to study, while still racing karts, joining Team Strawberry Racing, taking some big wins in the Rotax championships. In 2013, Guan Yu took the European title in the Junior Rotax and ABKC S1 Rotax Junior classes and was third in the final of the Euro Max Challenge, held in September in Salbris, France. In June 2014, he joined the Ferrari Driver Academy in Maranello and raced with Strawberry Racing in the Rotax Max Euro Challenge and the CIK – FIA European KF Championship. In 2015, he raced in the Italian Formula 4 Championship for Prema and the following year, the Chinese youngster made his debut in the European Formula 3 Championship with the Motopark team. In 2017, he finished eighth, earning five podiums with the Prema team, which he plans to improve upon this year.

ROBERT SHWARTZMAN

Robert Shwartzman è nato il 16 settembre del 1999 a San Pietroburgo, Russia. All'età di quattro anni è salito su un kart per la prima volta e un anno dopo l'inizio della sua carriera ha ottenuto la sua prima vittoria in Easykart International Grand Final. Nei sei anni successivi Robert ha ricevuto molte premiazioni durante diverse competizioni di kart, compresa la medaglia di bronzo nel Campionato KF – Junior Karting.

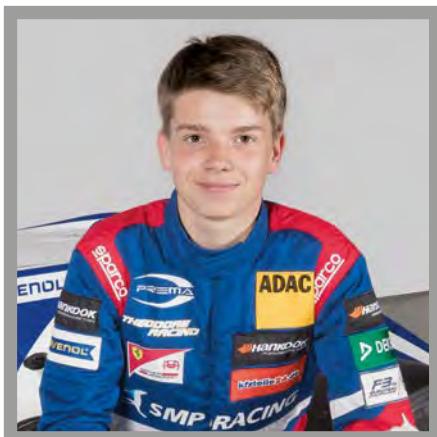
Nel 2014 Robert ha debuttato alla guida di una monoposto nel Campionato di Formula 4. L'anno successivo si è piazzato al terzo posto. Nel 2015 Robert ha partecipato al programma SMP Racing e dallo stesso anno fino al 2016 ha continuato a gareggiare nella Formula 4 tedesca, in Eurocup Formula Renault 2.0 e Formula Renault 2.0 NEC. Nel 2017 ha corso in Eurocup Formula Renault 2.0 ed ha ottenuto la terza posizione alla fine del Campionato, conquistando diverse vittorie e pole position.

Al principio del 2018, partecipa alla Toyota Racing Series laureandosi campione. Dopo questa esperienza esordisce nel campionato FIA F3 con il Team Prema.

Robert Shwartzman was born on September 16th, 1999 in St. Petersburg (Russia). He first drove a kart at the age of four. One year after becoming a pro, Robert took his first win at the Easykart International Grand Final. Over the following six years he won many awards in various karting competitions, including the bronze medal in the KF-Junior Karting Championship.

In 2014 Robert made his debut in single-seater racing, in the Italian Formula 4 Championship. One year later he finished third overall in the series. Robert joined SMP Racing programme in 2015. In 2015 – 2016 Shwartzman continued to compete in German Formula 4, Eurocup Formula Renault 2.0 and Formula Renault 2.0 NEC series. In 2017 he raced in the Eurocup Formula Renault 2.0 and finished third overall in the championship, with several race wins and pole position to his name.

At the beginning of 2018, he took part in the Toyota Racing Series and was crowned champion. After this experience he made his début in the FIA F3 championship with the Prema team.



MARCUS ARMSTRONG

Nato a Christchurch, in Nuova Zelanda, il 29 luglio 2000, Marcus Armstrong ha iniziato ad andare sui kart nel 2010. Dopo solo un anno dal suo debutto ha ottenuto la sua prima vittoria al National Championship.

Nel 2012 Marcus ha raggiunto la quarta posizione al Rotax Festival Asia, primo evento internazionale al quale ha partecipato. Nel 2013 si è classificato terzo nel campionato de Shifter kart USA Super Nationals. Nel 2014 ha preso parte al New Zealand Formula Ford Championship. A seguito di un test di valutazione tenutosi presso il Circuito di Fiorano nel mese di ottobre, Marcus è stato confermato come pilota FDA. Nella stagione 2017 ha vinto la F4 italiana con il team Prema e si è classificato al secondo posto nella F4 tedesca.

Al principio del 2018, Armstrong è tornato a disputare la Toyota Racing Series laureandosi vicecampione, dopo essere stato in testa dalla prima gara fino a tre giri dal termine. Dopo questa esperienza, continua la sua collaborazione con il Team Prema con il quale esordisce in FIA F3.

Born in Christchurch, New Zealand on 29th July 2000, Marcus Armstrong started karting in 2010. One year on from his debut, he took his first win in the National Championship.

In 2012, Marcus came fourth in the Rotax Festival Asia, on his first participation in an international event. In 2013, he finished third in the Shifter Kart USA Super Nationals and in 2014, he took part in the New Zealand Formula Ford Championship. Following an evaluation test at the Fiorano Circuit in October, Marcus joined the FDA. In 2017, he won the Italian F4 series with the Prema team and finished second in the German F4 series.

At the start of 2018, Armstrong was back in the Toyota Racing Series and was runner-up, after leading from Race-1 until three laps from the end. After this experience, he has continued with Prema, with which he is making his début in FIA F3 championship.



**ENZO
FITTIPALDI**



Nato a Miami, in Florida, il 18 luglio 2001, Enzo Fittipaldi ha iniziato a correre all'età di quattro anni. In questi ultimi tre anni ha vinto tre campionati, ottenuto trentaquattro vittorie e ventuno pole position, compreso quello raggiunto in US Grand National and Rotax Panam.

Nel 2015 ha conquistato la terza posizione nel campionato Rokcup USA, mentre nel 2016 ha completato sette giri nel campionato Ginetta G40 Junior. Nell'ottobre del 2016, Enzo è entrato nella Ferrari Drivers Academy, dopo aver sostenuto un test di valutazione presso il Circuito di Fiorano. Dal 2017 è impegnato nel campionato F4 per il team Prema con il quale disputa il campionato Italiano e tedesco. Nel 2017 si è classificato secondo nella classifica rookie. Nel 2018, all'esordio nel campionato italiano, ha ottenuto due vittorie e un podio.

Born in Miami, Florida USA, on 18th July 2001, Enzo Fittipaldi began racing when he was just four years old. In the past three years, he has won three championships, had 34 race wins and taken 21 pole positions, including those in the US Grand National and the Rotax Panam.

In 2015, he came third in the Rokcup USA championship, while in 2016, he did just seven laps in the Ginetta G40 Junior championship. In October 2016, Enzo joined the Ferrari Drivers Academy, after being evaluated at the Fiorano Circuit. Since 2017, he has been competing for the Prema team in the Italian and German F4 championships. In 2017 he finished second in the rookie rankings. In 2018, he recorded two wins and a podium in his début in the Italian championship.



**GIANLUCA
PETECOF**



Gianluca Petecof è nato il 14 novembre 2002 a San Paolo, in Brasile. La sua carriera ha avuto inizio nel 2010 quando ha cominciato a partecipare a diversi campionati in Brasile. Nel corso delle sette stagioni che lo hanno visto impegnato fino al 2016, tra i suoi conseguimenti vanno ricordati i seguenti: Florida Winter Tour, Vortex Rok Cup, il Campionato del Brasile, Super Kart Brazil e i titoli del Campionato Paolista. Dal 2015 è membro della Shell Drivers Academy in Brasile. Nel 2017 ha corso con il team ufficiale Tony Kart e, dopo essere stato valutato durante un Campus FDA a Fiorano, Gianluca è stato selezionato per entrare a fare parte della Ferrari Drivers Academy a Maranello. Nel 2018, come Fittipaldi, corre per il Team Prema e disputa il campionato F4 Italiano e tedesco. Al suo esordio nel campionato italiano ha conquistato il secondo posto in gara 2 risultando essere il miglior rookie in tutte e tre le gare.

Gianluca Petecof was born on November 14th 2002 in Sao Paulo, Brazil. His career began in 2010 racing in several championships in Brazil. During his seven full seasons up to 2016, his achievements have included Florida Winter Tour, Vortex Rok Cup, Brazilian Championship, Super Kart Brazil and Paulista championship titles. Since 2015 he has been a member of the Shell Drivers Academy, Brazil. In 2017 he raced together with the official team Tony Kart and after being evaluated driving an FDA Campus in Fiorano, Gianluca has been chosen to join the FDA in Maranello.

In 2018, like Fittipaldi, he raced for the Prema team in the Italian and German F4 championships. On his début in the Italian championship he took second place in Race -2 and was the best rookie in all three races.

#LIVEYOURFERRARI PASSION

SCUDERIA FERRARI CLUB
The Official Ferrari Passion



OUR TEAM -2018-





#JB17 #CiaoJules #RIPJules (1989-2015)





Note

TESTI/TEXTS

Mauro Apicella

FOTOGRAFIE/PHOTOGRAPHY

SCUDERIA FERRARI CLUB

Massimiliano Rustignoli - Scuderia Ferrari Club Forlimpopoli

SCUDERIA FERRARI

Callo Albanese

Studio Colombo

FERRARI DRIVER ACADEMY

Giovanni Pasquini

Italian Gesture

TRADUZIONI/TRANSLATIONS

STAR log

LAYOUT E STAMPA/LAYOUT AND PRINTING

Golinelli Communication Lab

Tutti i diritti riservati. Testi e foto non possono essere usati in alcun modo senza preventiva autorizzazione scritta della Ferrari S.p.A. o della Scuderia Ferrari Club S.c.ar.l.

All rights reserved. No article or pictures may be used without prior permission in writing of Ferrari S.p.A or Scuderia Ferrari Club S.c.ar.l.

#LIVEYOURFERRARI PASSION

Visit our web site
www.scuderiaferrari.club



Like Scuderia Ferrari Club on Facebook
www.facebook.com/ScuderiaFerrariClub



Follow Scuderia Ferrari Club on Twitter
www.twitter.com/SFerrariClub



Subscribe Scuderia Ferrari Club on YouTube
www.youtube.com/ScuderiaFerrariClub



Join Scuderia Ferrari Club on Google+
gplus.to/scuderiaferrariclub



Share Scuderia Ferrari Club on Instagram
www.instagram.com/scuderiaferrariclub



Pin Scuderia Ferrari Club on Pinterest
www.pinterest.com/sferrariclub

19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1
cm.

#LIVEYOURFERRARI PASSION



KASPERSKY



Lenovo

WEICHAI

HUBLOT

MAHLE



AMD

SINGHA

FERRARI S.p.A.
Scuderia Ferrari Club S.c.ar.l.

Via Abetone Inferiore, 4
I-41053 Maranello (MO) Italy
Tel: +39 0536 949.111
Fax: +39 0536 949.488
www.scuderiaferrari.club
sfc@ferrari.com

President: Massimo Rivola
Head: Mauro Apicella

MODENA **ferrari** ITALIA