

La FERRARI DRIVER ACADEMY è nata con lo scopo di portare in F1 piloti di talento ai quali affidare, al termine di un percorso di preparazione, una vettura rossa con il Cavallino in bell'evidenza.

Poiché gli stati emozionali e mentali sono fattori cruciali quando si cerca di eccellere in contesti altamente competitivi che generano forti pressioni, il programma di Mental Training FDA è basato sull'applicazione di innovative metodologie neuroscientifiche che consentono una valutazione oggettiva e costante dei progressi raggiunti.

Il programma prevede le seguenti attività:

- Assessment multidimensionale
- Biofeedback training
- Neurofeedback training
- Cognitive training
- Mental coaching

Il training di biofeedback consente di allenare le abilità di auto-regolazione psicofisiologica per migliorare la gestione dello stress agonistico, il controllo delle risposte emozionali sotto pressione e le capacità di recupero psicofisiologico. Il training di neurofeedback si basa sul controllo dell'attività corticale e permette di modulare l'attività cerebrale durante l'attività agonistica.

The FERRARI DRIVER ACADEMY was founded with the aim of providing young drivers with a training programme that will ultimately reward them with a career in a F1 Prancing Horse car.

The peak performance that can be delivered does not depend only on technical and physical abilities. Actually, emotional and mental states are pivotal factors when you try to stand out in a very competitive context that can cause pressure. FDA mental training provides a program based on the application of innovative neuroscientific methodologies that allow an objective and constant analysis of the progress achieved.

The programme provides the following activities:

- Multidimensional assessment;
- Biofeedback training;
- Neurofeedback training;
- Cognitive training;
- Mental coaching.

Biofeedback training allows the development of psycho-physiological self control, in order to enhance the management of sport stress, to improve the ability to control emotional responses under pressure and the ability to recover from psycho-physical stress. Neurofeedback training is based on the control of cortical activity and allows the modulation of cerebral activity while practising sport.



Il training neurocognitivo è basato su protocolli computerizzati che sfruttano i principi della plasticità sinaptica per migliorare diversi processi specificamente coinvolti nel motorsport (attenzione visuospaziale, concentrazione e memoria, decision making). Infine, le attività di mental coaching hanno l'obiettivo di migliorare l'auto-efficacia e favorire il massimo rendimento attraverso un processo autonomo di apprendimento e miglioramento continuo.

La nuova generazione di piloti deve fare esperienza non solo guidando, ma anche migliorando la propria cultura a 360 gradi, coprendo anche quegli aspetti tecnici generalmente di competenza esclusiva degli ingegneri. Attraverso l'impiego di un modello didattico basato sulle esperienze, abbiamo programmato una serie d'incontri teorici in classe e a livello pratico durante alcune delle sessioni con l'obiettivo di educare i piloti ad impiegare al massimo il proprio talento, imparare a fare esperienza e comunicare con il proprio Team. Infatti, uno degli scopi di tali sedute di coaching è proprio quello di rafforzare lo spirito di squadra e anche per questo FDA organizza svariate attività tecniche, sportive e culturali che coinvolgono tutti i membri della FDA.

Neurocognitive training is based on computerised protocols that exploit the principles of synaptic plasticity to improve different processes specifically involved in motorsport (visuospatial attention, concentration and memory, and decision making). Finally, mental coaching activities seek to improve self-efficacy and maximise performance through a process autonomous learning and continuous improvement.

The new generation of drivers must gain experience not only by driving, but also by improving their entire culture, including those technical aspects that generally fall within the exclusive remit of engineers. Through the use of an experience-based educational model, we have scheduled a series of theoretical and practical classes whose aim is to educate drivers to make the most of their talent, learning to build up experience and communicate with their team. In fact, one of the aims of these coaching sessions is to strengthen team spirit and this is why the FDA also organises several technical, sporting and cultural activities involving all members of the FDA.





CHARLES LECLERC



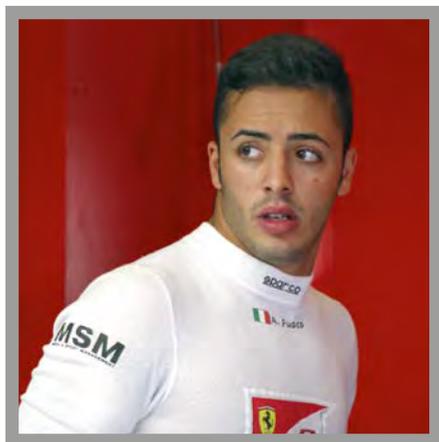
Nato nel Principato di Monaco il 16 ottobre del 1997, Charles Leclerc ha iniziato a correre in kart all'età di cinque anni. Nel 2005 ha preso parte al Campionato regionale PACA (Provence-Alpes-Cote d'Azur) dove ha conquistato il titolo lo stesso anno, nel 2006 e nel 2008. Nel 2009 si è laureato Campione dei cadetti di Francia e nell'anno successivo ha corso nella categoria KF3. Nel 2011 ha vinto la Coppa del Mondo CIK-FIA KF3 e il Trofeo dell'Academy CIK-FIA. Nel 2012 Charles, alla guida di un kart ART GP, ha conquistato il titolo di Campione WSK, di Vicecampione d'Europa e del Mondo. Nel 2013 è stato nominato Vicecampione Europa e Vicecampione Under 18 con il team Fortec Motorsport, e con la stessa squadra è stato Vicecampione del Campionato ALPS nel 2014. Primo dei rookie all'esordio in Formula 3, dove è approdato nel 2015 con il team Van Amersfoort Racing finendo quarto in classifica, nel 2016 Charles è entrato a far parte della Ferrari Driver Academy e si è laureato campione in GP3 con la scuderia ART Grand Prix. Nel 2017 gareggia in Formula 2 con la squadra Prema e conquista anche in questa occasione il titolo di Campione. Nel 2018 arriva la sua consacrazione come pilota F1 alla guida dell'Alfa Romeo Sauber con la quale conquista i suoi primi punti ufficiali grazie ad una strepitosa prestazione conquistando il sesto posto nel Gran Premio d'Azerbaijan.

Born in Monaco on 16th October 1997, Charles Leclerc began racing karts at the age of five. In 2005, he took part in the PACA (Provence-Alpes-Cotes d'Azur) regional championship, winning it that year and in 2006 and 2008. In 2008 he won the French cadet championship before moving up to the KF3 category the following year. In 2011, he won the CIK-FIA KF3 World Cup and the CIK-FIA Academy Trophy. In 2012, driving an ART GP kart, Charles was the WSK Champion, runner-up in Europe and the World. In 2013, he was the European runner-up and Under 18 runner-up with the Fortec Motorsport team, and in 2014, again with Fortec, he finished second in the ALPS championship. He was the best rookie in, 2015, his debut Formula 3 season, racing for the Van Amersfoort Racing team, finishing fourth overall. In 2016, he joined the Ferrari Driver Academy, winning the GP3 series with ART Grand Prix. In 2017, he competed in Formula 2 with the Prema team, again winning the championship. In 2018, he won his first official points as an F1 driver at the wheel of the Alfa Romeo Sauber thanks to an outstanding performance and sixth place in the Azerbaijan Grand Prix.





**ANTONIO
FUOCO**



Nato il 20 maggio 1996 a Cariati, in provincia di Cosenza, Antonio Fuoco ha iniziato la sua carriera con i kart all'età di soli quattro anni, ottenendo già nel 2007 il primo successo internazionale nella categoria 60 mini. Nel 2009 Antonio è passato alla KF3, dove ha conquistato il terzo posto nella classifica del campionato italiano, e l'anno seguente si è poi aggiudicato la seconda piazza nella graduatoria assoluta della serie. A fine 2011 ha vinto il primo Supercorso organizzato dalla CSAI in collaborazione con la FDA che prevede alcune sessioni di prova con la Formula Abarth. Gli ottimi risultati ottenuti nel 2012 al suo debutto nella KF2 – dove si è classificato terzo nella WSK Euroseries – e i progressi dimostrati nei test svolti al volante della Formula Abarth hanno permesso al giovane italiano di entrare ufficialmente a far parte della Ferrari Driver Academy. Campione nella Formula Renault 2.0 Alps nel 2013 e quinto nel campionato FIA Formula 3 l'anno successivo, nel 2015 Antonio, nominato pilota di sviluppo della Scuderia Ferrari, ha debuttato in GP3 Series con la scuderia britannica Carlin. Nel 2016 ha chiuso al terzo posto nella stessa serie per il team Trident. Nel 2017 Antonio ha corso per il team Prema nel Campionato FIA F2 chiudendo al terzo posto nella classifica rookie. Nel 2018, sempre nel Campionato FIA F2, difende i colori dell'esordiente team di Praga Charouz ed in occasione dell'appuntamento dell'Azerbaijan ha conquistato il primo podio della stagione in Gara 1.

Born on 20th May 1996 at Cariati, Cosenza Italy, Antonio Fuoco started his karting career at the age of just four, and by 2007 he took his first international win in the 60 Mini category. In 2009, Antonio moved up to KF3, where he finished third in the Italian championship and the following year, he came second overall in the series. At the end of 2011, he won the first Supercorso, organised by the CSAI with the FDA, which involved a few practice sessions in a Formula Abarth car. Excellent results in 2012 on his KF2 debut, finishing third in the WSK Euroseries, the progress shown at the wheel of the Formula Abarth, meant the young Italian was officially taken on at the Ferrari Driver Academy. He was the Formula Renault 2.0 Alps champion in 2013 and fifth in the FIA Formula 3 championship the following year. In 2015, Antonio was appointed as development driver for Scuderia Ferrari, as well as making his GP3 debut with the British Carlin team. In 2016, he was third in the same series, for the Trident team. In 2017, Antonio raced for the Prema team in the FIA F2 Championship, finish third best rookie. In 2018, again in the FIA F2 Championship, he is driving for the new Prague team, Charouz, and at Azerbaijan won his first podium of the season in Race-1.



**GIULIANO
ALESI**



Nato il 20 settembre 1999 ad Avignone, in Francia, Giuliano Alesi, figlio di Jean, ex pilota automobilistico italo-francese, nel 2013 ha esordito nel karting, categoria KF Junior, disputando le prime sette gare con il Team Intrepid, per poi passare alla Scuderia Baby Race, con cui ha corso nella stessa categoria anche nella stagione successiva. Nel 2015 Giuliano ha debuttato in Formula 4 con l'Autosport Academy, vincendo tre gare. Nel 2016 entra a far parte della FDA, debuttando in GP3 con il Team Trident con il quale corre anche nel 2017 conquistando 3 vittorie e 4 podi e finendo quinto nella classifica generale dietro alle quattro vetture ART. Anche il 2018 sarà con lo stesso team Trident.

Born on 20th September 1999 in Avignon, France, Giuliano Alesi son of Jean, the French former Formula 1 driver, made his karting debut in 2013, in the KF Junior category, competing in the first seven races with Team Intrepid, before switching to Scuderia Baby Race, for whom he also raced the following year. In 2015, Giuliano made his Formula 4 debut with the Autosport Academy, winning three races. In 2016, he took part in the FDA, making his GP3 debut with the Trident team, with which he also raced in 2017 recording three victories and four podiums, finishing fifth in the overall standings behind the four ART cars. He will be with Trident again in 2018.



CALLUM
ILOTT



Callum è nato a Cambridge, in Inghilterra, l'11 novembre 1998. Callum è salito per la prima volta sui kart all'età di sette anni. Compiuti dodici anni è diventato Campione inglese under 16 di Formula Kart Stars ed ha concluso terzo nel campionato nazionale tedesco KFJ. All'età di tredici anni Callum ha dominato la categoria under 15 KFJ, ha ottenuto la vittoria in WSK Masters Series, WSK Final Cup, e si è classificato secondo in WSK Euro Series e CIK - FIA World Cup. Callum è stato nominato come pilota WSK più giovane del 2012. Nel 2014, all'età di quindici anni, si è laureato nel Campionato europeo di karting CIK - FIA, ha ottenuto la vittoria in WSK Super Master Series ed è finito quarto, su un totale di 32 rivali, nel Campionato mondiale CIK - FIA. Il debutto di Callum su una monoposto è stato piuttosto inusuale poiché è avvenuto all'età di sedici anni, passando dal mondo dei kart direttamente alla F3, gareggiando nel campionato europeo FIA F3 per tre anni. Nel corso della sua prima stagione si è posizionato al quarto posto. Ha portato a termine il 2017 in F3 con la vittoria nella gara di qualifica sul circuito cittadino di Macau. Nell'ultima stagione chiude quarto con 6 vittorie, 11 podi e 9 pole e vincendo la gara di qualifica sul circuito cittadino di Macau. Nel 2018 esordisce in GP3 con il team ART Grand Prix.

Callum was born in Cambridge, UK, on November 11th 1998. He had his first drive in a kart just before his 7th birthday. At 12 years old he became the under 16s Formula Kart Stars British Champion and finished 3rd in the German KFJ National Championship. At 13, Callum dominated the international under 15s KFJ category, winning the WSK Masters Series, the WSK Final Cup, and was runner-up in both the WSK Euro Series and the CIK-FIA World Cup. He was named the youngest ever WSK Driver of the Year in 2012. As a 15 year-old, in 2014 Callum became the senior CIK-FIA European Karting Champion, he won the seniors WSK Super Master Series, and finished 4th out of 32 competitors in the CIK-FIA World Championship. Callum made an unusual debut in single-seater racing at 16, jumping straight from karting up to F3, competing in the FIA F3 European Championship for three years. He finished fourth in his first season. He completed 2017 in F3 with victory in qualifying on the Macau city circuit. Last season he finished fourth with six wins, 11 podiums and nine pole positions and victory in qualifying on the Macau city circuit. In 2018 he will début in GP3 with the ART Grand Prix team.



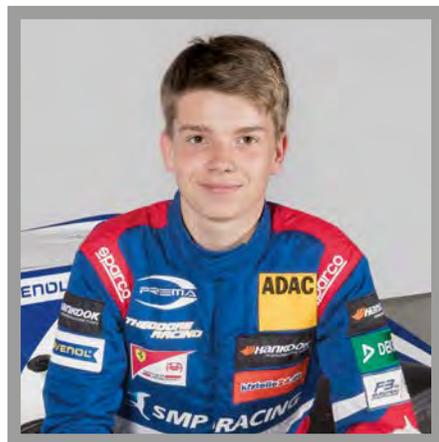
GUAN YU
ZHOU

Nato a Shanghai il 30 maggio del 1999, Guan Yu Zhou ha iniziato a correre in kart all'età di 8 anni. Nel 2008 ha vinto 8 gare, ricevendo il titolo di "Miglior giovane pilota". Nel 2012 dalla Cina si è trasferito a Londra per studiare e, contemporaneamente, ha continuato a correre in kart, entrando nel Team Strawberry Racing e ottenendo importanti vittorie nei campionati Rotax. Nel 2013 Guan Yu si è laureato campione europeo nelle categorie Junior Rotax e ABKC S1 Rotax Junior ed è giunto terzo nella finale dell'Euro Max Challenge disputata in settembre a Salbris, in Francia. Nel 2014, entrato a far parte della Ferrari Driver Academy di Maranello dal mese di giugno, ha corso per il team Strawberry Racing nel campionato Rotax Max Euro Challenge e nel CIK - FIA European Championship KF. Dopo aver preso parte al Campionato Italiano Formula 4 con il team Prema nel 2015, nel 2016 il giovane pilota cinese ha debuttato nel campionato europeo di Formula 3 con la scuderia Motopark. Nel 2017, ha concluso ottavo, ottenendo 5 podi, con il team Prema, dove conta di riscattarsi già quest'anno.

Born in Shanghai, China on 30th May 1999, Guan Yu Zhou began racing karts at the age of eight. In 2008, he won eight races, taking the "Best Young Driver" title. In 2012, he moved from China to London to study, while still racing karts, joining Team Strawberry Racing, taking some big wins in the Rotax championships. In 2013, Guan Yu took the European title in the Junior Rotax and ABKC S1 Rotax Junior classes and was third in the final of the Euro Max Challenge, held in September in Salbris, France. In June 2014, he joined the Ferrari Driver Academy in Maranello and raced with Strawberry Racing in the Rotax Max Euro Challenge and the CIK - FIA European KF Championship. In 2015, he raced in the Italian Formula 4 Championship for Prema and the following year, the Chinese youngster made his debut in the European Formula 3 Championship with the Motopark team. In 2017, he finished eighth, earning five podiums with the Prema team, which he plans to improve upon this year.



**ROBERT
SHWARTZMAN**



Robert Shwartzman è nato il 16 settembre del 1999 a San Pietroburgo, Russia. All'età di quattro anni è salito su un kart per la prima volta e un anno dopo l'inizio della sua carriera ha ottenuto la sua prima vittoria in Easykart International Grand Final. Nei sei anni successivi Robert ha ricevuto molte premiazioni durante diverse competizioni di kart, compresa la medaglia di bronzo nel Campionato KF - Junior Karting.

Nel 2014 Robert ha debuttato alla guida di una monoposto nel Campionato di Formula 4. L'anno successivo si è piazzato al terzo posto. Nel 2015 Robert ha partecipato al programma SMP Racing e dallo stesso anno fino al 2016 ha continuato a gareggiare nella Formula 4 tedesca, in Eurocup Formula Renault 2.0 e Formula Renault 2.0 NEC. Nel 2017 ha corso in Eurocup Formula Renault 2.0 ed ha ottenuto la terza posizione alla fine del Campionato, conquistando diverse vittorie e pole position.

Al principio del 2018, partecipa alla Toyota Racing Series laureandosi campione. Dopo questa esperienza esordisce nel campionato FIA F3 con il Team Prema.

Robert Shwartzman was born on September 16th, 1999 in St. Petersburg (Russia). He first drove a kart at the age of four. One year after becoming a pro, Robert took his first win at the Easykart International Grand Final. Over the following six years he won many awards in various karting competitions, including the bronze medal in the KF-Junior Karting Championship.

In 2014 Robert made his debut in single-seater racing, in the Italian Formula 4 Championship. One year later he finished third overall in the series. Robert joined SMP Racing programme in 2015. In 2015 - 2016 Shwartzman continued to compete in German Formula 4, Eurocup Formula Renault 2.0 and Formula Renault 2.0 NEC series. In 2017 he raced in the Eurocup Formula Renault 2.0 and finished third overall in the championship, with several race wins and pole position to his name.

At the beginning of 2018, he took part in the Toyota Racing Series and was crowned champion. After this experience he made his debut in the FIA F3 championship with the Prema team.



**MARCUS
ARMSTRONG**

Nato a Christchurch, in Nuova Zelanda, il 29 luglio 2000, Marcus Armstrong ha iniziato ad andare sui kart nel 2010. Dopo solo un anno dal suo debutto ha ottenuto la sua prima vittoria al National Championship.

Nel 2012 Marcus ha raggiunto la quarta posizione al Rotax Festival Asia, primo evento internazionale al quale ha partecipato. Nel 2013 si è classificato terzo nel campionato di Shifter kart USA Super Nationals. Nel 2014 ha preso parte al New Zealand Formula Ford Championship. A seguito di un test di valutazione tenutosi presso il Circuito di Fiorano nel mese di ottobre, Marcus è stato confermato come pilota FDA. Nella stagione 2017 ha vinto la F4 italiana con il team Prema e si è classificato al secondo posto nella F4 tedesca.

Al principio del 2018, Armstrong è tornato a disputare la Toyota Racing Series laureandosi vicecampione, dopo essere stato in testa dalla prima gara fino a tre giri dal termine. Dopo questa esperienza, continua la sua collaborazione con il Team Prema con il quale esordisce in FIA F3.

Born in Christchurch, New Zealand on 29th July 2000, Marcus Armstrong started karting in 2010. One year on from his debut, he took his first win in the National Championship.

In 2012, Marcus came fourth in the Rotax Festival Asia, on his first participation in an international event. In 2013, he finished third in the Shifter Kart USA Super Nationals and in 2014, he took part in the New Zealand Formula Ford Championship. Following an evaluation test at the Fiorano Circuit in October, Marcus joined the FDA. In 2017, he won the Italian F4 series with the Prema team and finished second in the German F4 series.

At the start of 2018, Armstrong was back in the Toyota Racing Series and was runner-up, after leading from Race-1 until three laps from the end. After this experience, he has continued with Prema, with which he is making his debut in FIA F3 championship.



ENZO
FITTIPALDI



Nato a Miami, in Florida, il 18 luglio 2001, Enzo Fittipaldi ha iniziato a correre all'età di quattro anni. In questi ultimi tre anni ha vinto tre campionati, ottenuto trentaquattro vittorie e ventuno pole position, compreso quello raggiunto in US Grand National and Rotax Panam.

Nel 2015 ha conquistato la terza posizione nel campionato Rokcup USA, mentre nel 2016 ha completato sette giri nel campionato Ginetta G40 Junior. Nell'ottobre del 2016, Enzo è entrato nella Ferrari Drivers Academy, dopo aver sostenuto un test di valutazione presso il Circuito di Fiorano. Dal 2017 è impegnato nel campionato F4 per il team Prema con il quale disputa il campionato Italiano e tedesco. Nel 2017 si è classificato secondo nella classifica rookie. Nel 2018, all'esordio nel campionato italiano, ha ottenuto due vittorie e un podio.

Born in Miami, Florida USA, on 18th July 2001, Enzo Fittipaldi began racing when he was just four years old. In the past three years, he has won three championships, had 34 race wins and taken 21 pole positions, including those in the US Grand National and the Rotax Panam.

In 2015, he came third in the Rokcup USA championship, while in 2016, he did just seven laps in the Ginetta G40 Junior championship. In October 2016, Enzo joined the Ferrari Drivers Academy, after being evaluated at the Fiorano Circuit. Since 2017, he has been competing for the Prema team in the Italian and German F4 championships. In 2017 he finished second in the rookie rankings. In 2018, he recorded two wins and a podium in his debut in the Italian championship.



GIANLUCA
PETECOF

Gianluca Petecof è nato il 14 novembre 2002 a San Paolo, in Brasile. La sua carriera ha avuto inizio nel 2010 quando ha cominciato a partecipare a diversi campionati in Brasile. Nel corso delle sette stagioni che lo hanno visto impegnato fino al 2016, tra i suoi conseguimenti vanno ricordati i seguenti: Florida Winter Tour, Vortex Rok Cup, il Campionato del Brasile, Super Kart Brazil e i titoli del Campionato Paulista. Dal 2015 è membro della Shell Drivers Academy in Brasile. Nel 2017 ha corso con il team ufficiale Tony Kart e, dopo essere stato valutato durante un Campus FDA a Fiorano, Gianluca è stato selezionato per entrare a fare parte della Ferrari Drivers Academy a Maranello. Nel 2018, come Fittipaldi, corre per il Team Prema e disputa il campionato F4 Italiano e tedesco. Al suo esordio nel campionato italiano ha conquistato il secondo posto in gara 2 risultando essere il miglior rookie in tutte e tre le gare.

Gianluca Petecof was born on November 14th 2002 in Sao Paulo, Brazil. His career began in 2010 racing in several championships in Brazil. During his seven full seasons up to 2016, his achievements have included Florida Winter Tour, Vortex Rok Cup, Brazilian Championship, Super Kart Brazil and Paulista championship titles. Since 2015 he has been a member of the Shell Drivers Academy, Brazil. In 2017 he raced together with the official team Tony Kart and after being evaluated driving an FDA Campus in Fiorano, Gianluca has been chosen to join the FDA in Maranello.

In 2018, like Fittipaldi, he raced for the Prema team in the Italian and German F4 championships. On his debut in the Italian championship he took second place in Race -2 and was the best rookie in all three races.