

**SCUDERIA FERRARI CLUB**  
The Official Ferrari Passion



# HANDBOOK

2016



## ALBO D'ORO / ROLL OF HONOUR



I quindici  
titoli piloti  
The fifteen  
drivers' titles

- |      |                    |
|------|--------------------|
| 1952 | Alberto Ascari     |
| 1953 | Alberto Ascari     |
| 1956 | Juan Manuel Fangio |
| 1958 | Mike Hawthorn      |
| 1961 | Phil Hill          |
| 1964 | John Surtees       |
| 1975 | Niki Lauda         |
| 1977 | Niki Lauda         |
| 1979 | Jody Scheckter     |
| 2000 | Michael Schumacher |
| 2001 | Michael Schumacher |
| 2002 | Michael Schumacher |
| 2003 | Michael Schumacher |
| 2004 | Michael Schumacher |
| 2007 | Kimi Raikkonen     |

- |   |      |      |      |      |
|---|------|------|------|------|
| I sedici<br>titoli costruttori<br>The sixteen<br>constructors' titles | 1961 | 1977 | 1999 | 2003 |
|   | 1964 | 1979 | 2000 | 2004 |
|   | 1975 | 1982 | 2001 | 2007 |
|   | 1976 | 1983 | 2002 | 2008 |







**SCUDERIA FERRARI CLUB** è una società consortile, senza scopo di lucro, fondata nel 2006 da Ferrari S.p.A. con l'obiettivo di coordinare le attività dei molti Tifosi della Scuderia, riuniti in Club operanti in tutto il mondo. Oggi la Società conta oltre 150 Club ufficialmente riconosciuti, distribuiti in 18 paesi. Un insieme di nazionalità, culture e stili di vita differenti, ma uniti dalla stessa grande passione: **la Ferrari**. Associandosi ad uno dei **CLUB UFFICIALI**, i Tifosi entrano a far parte di una grande Famiglia che, sotto l'emblema prestigioso del Cavallino Rampante, permette loro di usufruire di innumerevoli servizi ed opportunità esclusive quali la partecipazione al Passion Day - incontro con i piloti e la squadra di Formula 1 - i Factory Tour presso gli stabilimenti di Maranello, sedere in una tribuna riservata per assistere al GP d'Italia, l'ingresso presso i Musei Ferrari di Modena e Maranello, oltre ad avere accesso gratuito alla community web del sito [www.ferrari.com](http://www.ferrari.com) per avere notizie in diretta della vita dell'Azienda e dell'attività sportive.

**SCUDERIA FERRARI CLUB** - rispecchiando l'anima "sportiva" di ogni Tifoso - organizza per i Club affiliati ulteriori numerose attività come il **Campionato Scuderia Ferrari Club Soap Box**, un'entusiasmante competizione tra "veicoli a gravità" realizzati dai soci stessi, il **Campionato Karting**, le partite di calcio dello **Scuderia Ferrari Club Football Team** che si confronta, anche, con la Nazionale Piloti. A queste si aggiunge, inoltre, la possibilità di intervenire alle esclusive esposizioni della Show Car F1 e di emulare i loro beniamini della Scuderia, cimentandosi in

gare di pit-stop oppure guidando le F1 o le GT virtuali nei simulatori della Ferrari Virtual Academy. Oggi, grazie alla struttura e all'organizzazione **SCUDERIA FERRARI CLUB**, la "vita del box" non è più, unicamente, un'immagine televisiva o uno sguardo lontano da spettatore seduto in tribuna, bensì una realtà concreta e condivisibile con altri Tifosi ed Appassionati. Ad ogni tesserato di un Club Official Ferrari Passion, è dedicata una serie di gifts unici studiati per il "Vero Tifoso": dalla **MEMBERSHIP CARD** nominativa, al lanyard personalizzato e ad altri esclusivi oggetti da collezione. Inoltre la Grande Famiglia Ferrari riserva ai Tesserati importanti agevolazioni negli acquisti effettuati presso i Ferrari Store e, tramite web, su [www.ferraristore.com](http://www.ferraristore.com). Ma gli svariati benefit legati al mondo del Cavallino, non si fermano qui. Il tutto, per premiare l'instancabile ed insostituibile contributo di **PASSIONE** e **SUPPORTO** che i **TIFOSI** danno al **TEAM** e all'**AZIENDA**.

#### Direzione Scuderia Ferrari Club

Dal 2006 ad oggi, Scuderia Ferrari Club ha avuto il privilegio di essere presieduta e guidata da personaggi di spicco della Casa di Maranello. Il primo è stato l'ex Team Principal di Scuderia Ferrari Stefano Domenicali, per poi passare il testimone all'ex Direttore dei Musei Ferrari e Capo Comunicazione Antonio Ghini e all'attuale Presidente, il Direttore Ferrari Driver Academy Massimo Rivola coadiuvato dal 2012 dal Coordinator Mauro Apicella.





**THE SCUDERIA FERRARI CLUB** is a not-for-profit consortium company founded in 2006 by Ferrari S.p.A. to coordinate the activities of the Scuderia's many Tifosi which had formed clubs around the world. Today, the company has over 150 officially-recognised Clubs in 18 nations. An incredible mix of different nationalities, cultures and lifestyles yet all united by one enduring passion: **Ferrari**. When they join one of our **OFFICIAL CLUBS**, the Tifosi become part of a huge extended family which, under the prestigious emblem of the Prancing Horse, allows them to avail of exclusive services and opportunities such as taking part in Passion Days which bring together fans with the Formula 1 drivers and team, Factory Tours of the Maranello facility, access to reserved grandstands at the Italian Grand Prix, entry to the Ferrari Museums in both Modena and Maranello and complimentary access to the online community at [www.ferrari.com](http://www.ferrari.com) which provides live news updates about company life and sporting activities.

**THE SCUDERIA FERRARI CLUB** – It reflects the “sporting” soul of every Tifoso – organises a wide range of activities for affiliated Clubs, including the **Scuderia Ferrari Club Soap Box Championship**, a fun competition between gravity-powered vehicles built by the members themselves, the **Karting Championship** and the **Scuderia Ferrari Club Football Team** which plays other teams including the Nazionale Piloti. Members also enjoy the opportunity to attend exclusive exhibitions by the F1 Show Car and emulate their favourite Scuderia team members in pit-stop challenges or by

racing virtual F1 and GT cars in the simulators at the Ferrari Virtual Academy. Today, the **SCUDERIA FERRARI CLUB's structure and organisation** means that pit-lane life is no longer just something our members experience through TV or as ordinary spectators in the grandstands: it has become a reality they can share with other Tifosi and Enthusiasts. All members of Official Ferrari Passion Clubs receive a series of unique gifts designed for “Genuine Tifosi”: a personal **MEMBERSHIP CARD**, personalised lanyard and other exclusive collector’s items. That aside, they become part of the extended Ferrari family and receive significant discounts on purchases in the Ferrari Stores and when shopping online at [www.ferraristore.com](http://www.ferraristore.com). However, the many and varied Prancing Horse-related benefits of membership don’t stop there. All are also a reward for the unceasing and irreplaceable contribution made by the **PASSION AND SUPPORT** the **TIFOSI** give to the **TEAM** and **COMPANY**.

#### Scuderia Ferrari Club Management

Since 2006, the Scuderia Ferrari Club has been privileged to have been presided over and guided by leading lights of the Maranello company. The first was former Scuderia Ferrari Team Principal Stefano Domenicali who then passed the baton to Ferrari Museums and Communication Director Antonio Ghini. The current **President is Ferrari Driver Academy Director Massimo Rivola** who has been flanked since 2012 by **Chief Operating Officer Mauro Apicella**.



#LIVEYOURFERRARIPASSION





## MASSIMO RIVOLA

HEAD OF FERRARI DRIVER ACADEMY  
PRESIDENT OF SCUDERIA FERRARI CLUB

Dopo la laurea all'Università di Bologna in Economia e Commercio, nel 1998 inizia la sua carriera in Formula 1 presso l'ufficio marketing della Minardi, con sede a Faenza. Nel 2000 diviene responsabile sponsor della scuderia e due anni dopo è nominato marketing manager. Nel 2003, sempre in Minardi, è nominato vice team-manager e l'anno successivo diviene direttore sportivo. Resta in carica fino al 2008, quindi anche dopo il passaggio della Minardi alla Red Bull Racing, successivamente denominata Scuderia Toro Rosso STR. Nel 2009 realizza il suo sogno di arrivare in Ferrari, dove riveste la posizione di direttore sportivo, lasciata vacante da Stefano Domenicali, a seguito della promozione a Team Principal. Dal 2011 diviene Presidente degli Scuderia Ferrari Club, il cui mandato triennale, grazie a quanto realizzato a favore dei Club, gli viene rinnovato all'unanimità nel 2014. Sotto la sua presidenza, gli Scuderia Ferrari Club hanno subito una radicale trasformazione capace di portare un aumento sostanziale del numero degli iscritti - oltre il doppio - ed una presenza in ben 18 nazioni nel mondo.

Nel 2016, dopo 18 anni consecutivi di F1, stimolato da una grande sfida professionale e d'accordo con l'Azienda - anche in considerazione dell'ottimo lavoro di riorganizzazione fatto con gli Scuderia Ferrari Club - decide di "abbandonare" il muretto per occuparsi del rinnovamento della Driver Academy.

L'obiettivo è infatti quello di riuscire a formare i nuovi campioni della F1 spingendoli ad accettare la sfida quotidiana con entusiasmo e a fare sempre di più e meglio, a essere leali, altruisti, più impegnati e determinati a raggiungere i loro scopi tenendo sempre di vista obiettivi, scelte e aspirazioni sane. Dopo aver scovato da giovanissimi vari talenti divenuti poi campioni del Mondo come Sebastian Vettel e Fernando Alonso - giusto per citarne alcuni - adesso è arrivato il momento di provare e far crescere all'interno del nostro team il Campione del Mondo di domani. Fa parte del Team che lo affiancherà in questa nuova avventura un'altra figura principale nella riorganizzazione dei Club, vale a dire Mauro Apicella. Persona giovanissima che è già al suo undicesimo anno in Ferrari.

### Biografia Biography

DATA DI NASCITA/DATE OF BIRTH

1971, 7 dicembre/December 7<sup>th</sup>

Faenza (Ra)

1,85 m.

80 kg.

LUOGO DI NASCITA/PLACE OF BIRTH

ALTEZZA/HEIGHT

PESO/WEIGHT

STATO CIVILE/MARITAL STATUS

HOBBY/HOBIES

sposato con Daniela (due figli Marco e Mattia)  
married to Daniela (2 children, Marco and Mattia)  
Moto, Bici, Motorbikes and cycling

After graduating in Business and Marketing from the University of Bologna, he began his career in Formula 1 in 1998 in the marketing office at Minardi in Faenza. In 2000, he became sponsorship director for the team and, two years later, was promoted to marketing manager. In 2003, Massimo Rivola was appointed Minardi's vice team-manager and the following year became its sporting director. He held this position until 2008 when he moved from Minardi to Red Bull Racing which later changed its name to Scuderia Toro Rosso STR. In 2009, Massimo's dream of working for Ferrari came true when he took over from Stefano Domenicali as sporting director after the latter was promoted to Team Principal. Massimo has been President of the Scuderia Ferrari Club since 2011. His initial three-year mandate was unanimously renewed in 2014 because of his achievements on behalf of the Clubs. Under his presidency, the Scuderia Ferrari Club has undergone a radical transformation that has substantially increased membership numbers which have almost doubled, with Clubs now in 18 different nations worldwide. In 2016, after 18 consecutive years in F1 and inspired by the excellent results of the reorganisation of the Scuderia Ferrari Clubs, he decided to embrace a new career challenge. The result is that, with the company's full agreement, he has taken temporary leave of the pit wall to relaunch the Driver Academy. The ultimate aim of this latest project is, of course, to produce new F1 champions by teaching emerging drivers to tackle the day-to-day challenge of that world with enthusiasm and to constantly push the envelope in terms of their achievements. There will also be a strong focus on developing a sense of loyalty, altruism, growing commitment and determination to achieving goals through healthy aspirations and choices. Having shone the spotlight on the talents of various very young future World Champions, including Sebastian Vettel and Fernando Alonso, the time has now come to foster the emergence of the World Champion of tomorrow within the team. Another pivotal player in the reorganisation of the Clubs, Mauro Apicella, will be part of the team that will flank him in this new adventure. Although still incredibly young, this is Apicella's 11<sup>th</sup> year with Ferrari.



## MAURO APICELLA

HEAD OF SCUDERIA FERRARI CLUB

Sin da giovanissimo manifesta una grande passione per la Ferrari, tanto da convincere i genitori ad accompagnarlo a vedere alcuni gran premi europei quando non aveva ancora 10 anni.

Preso dalla sua passione e dai suoi sogni, decide sin da subito che quella che oggi è la sua passione dovrà diventare un giorno anche il suo lavoro. A 18 anni, dopo aver conseguito il diploma in ragioneria, si trasferisce a Milano per intraprendere gli studi in Marketing e Comunicazione presso l'università IULM. Trascorre il suo ultimo anno di studi universitari a Madrid (Spagna) con il progetto Erasmus ed al rientro in Italia, è tempo di pensare alla stesura della tesi di laurea. In considerazione del fatto che il sogno di quando era bambino con gli anni si è andato ad alimentare, basa il suo progetto di tesi sulla comunicazione Ferrari e per sviluppare nel migliore dei modi tale elaborato, si mette in contatto con Ferrari che gli propone una posizione di stage presso l'ufficio comunicazione. Nel mese di dicembre 2005, inizia ufficialmente la sua esperienza in Ferrari.

Nel mese di marzo 2006 si laurea a pieni voti ed accetta la proposta fatta in Ferrari di proseguire la collaborazione lavorativa iniziata. Nel novembre del 2006, gli viene proposto un contratto a progetto presso il Ferrari Owners Club Italia - il Club esclusivo riservato ai clienti Ferrari. Nel corso degli anni, all'interno del sodalizio ricoprirà vari incarichi sino a diventare responsabile all'inizio del 2008.

Quando Ferrari nel 2011 decide di riorganizzare gli Scuderia Ferrari Club, cambiando persino area aziendale di competenza che diventerà dal 2012 la Gestione Sportiva, Apicella viene individuato quale Responsabile della Società. Nel giro di 4 anni il numero dei club attivi è aumentato del 68% e gli iscritti del 63%. Dal 2016 affianca Rivola nella nuova ed affascinante sfida della riorganizzazione della Ferrari Driver Academy.

### Biografia Biography

DATA DI NASCITA/DATE OF BIRTH

LUOGO DI NASCITA/PLACE OF BIRTH

ALTEZZA/HEIGHT

PESO/WEIGHT

STATO CIVILE/MARITAL STATUS

HOBBY/HOBIES

1984, 14 marzo/March 14<sup>th</sup>

Reggio Calabria

1,81 m.

76 kg.

Celibe/Single

Basket, Tennis / Basketball and tennis

Apicella has been incredibly passionate about Ferrari since he was a small boy and actually convinced his parents to take him to watch several European GPs before he even turned 10.

Apicella also decided at a very young age to turn his passion and dream into his profession. Having gained a diploma in accountancy, he moved to Milan at the age of 18 where he studied Marketing and Communications at the IULM University. He spent his final year of university in Madrid (Spain) as part of the Erasmus programme and, on his return to Italy, he had to choose his degree thesis subject. Because he had become even more determined to achieve his childhood dream, Apicella decided to base his thesis project on Ferrari communications. With a view to researching it to the highest possible standard, he contacted Ferrari which then offered him an internship in its Communications Department. Apicella officially began his internship in Ferrari in December 2005.

He graduated with honours from the IULM in March 2006 and accepted Ferrari's offer to extend their working relationship. In November 2006, Apicella was offered a project-based contract with the Ferrari Club Italia, an exclusive club for Ferrari clients. In the years that followed, he held a variety of different posts, rising all the way to manager in 2008.

When Ferrari decided to reorganise the Scuderia Ferrari Clubs in 2011 (eventually handing over responsibility for the latter to the GES Racing Division in 2012), Apicella was appointed Head of SFC. In the space of just 4 years, club activities rose by 45% and members by 63%. As of 2016, he has been flanking Massimo Rivola in the exciting new challenge of reorganising the Ferrari Driver Academy.

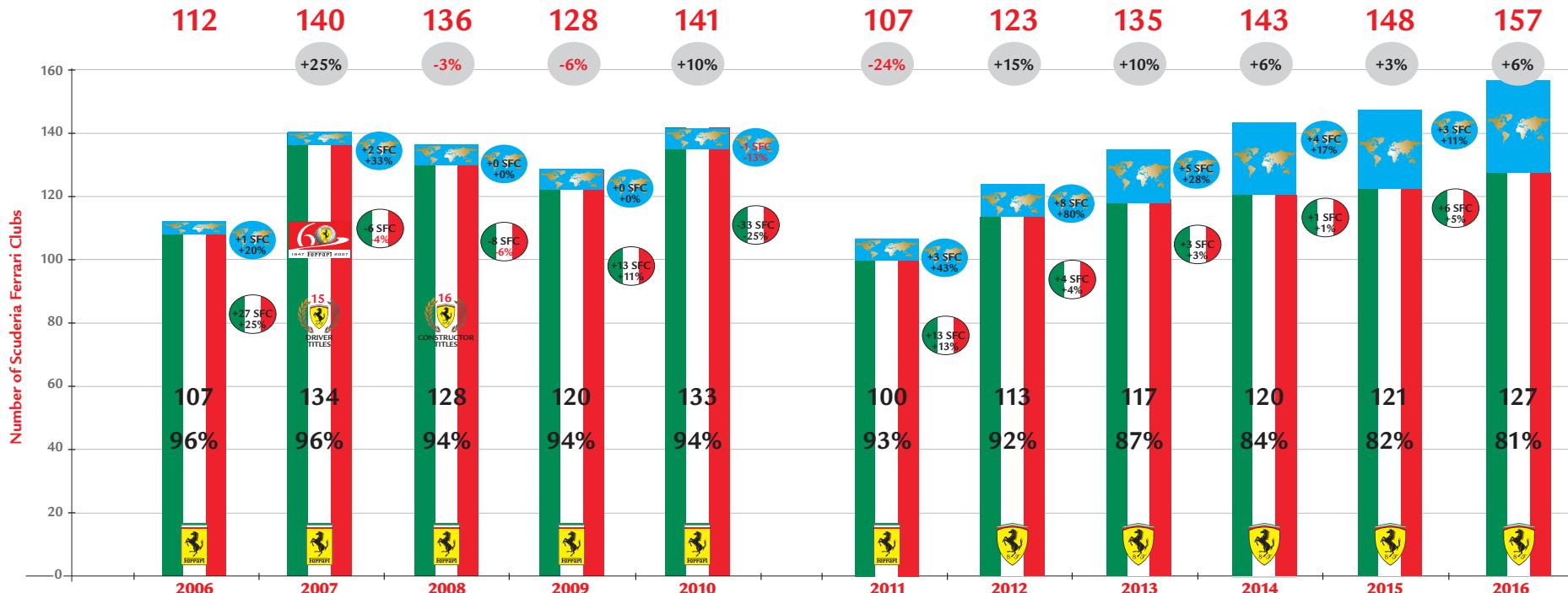


**SCUDERIA FERRARI CLUB ATTIVI  
DAL 2006**

**SCUDERIA FERRARI CLUBS ACTIVE  
SINCE 2006**

% Total Increase    Italian Club Increase    FOREIGN Club Increase

Updated data to 30-04-2016



Ranking F1 Constructors	2 <sup>nd</sup>	1 <sup>st</sup>	1 <sup>st</sup>	4 <sup>th</sup>	3 <sup>rd</sup>
Ranking F1 Drivers	2 <sup>nd</sup> M. Schumacher	1 <sup>st</sup> K. Raikkonen	2 <sup>nd</sup> F. Massa	6 <sup>th</sup> K. Raikkonen	2 <sup>nd</sup> F. Alonso
	3 <sup>rd</sup> F. Massa	4 <sup>th</sup> F. Massa	3 <sup>rd</sup> K. Raikkonen	11 <sup>th</sup> F. Massa	6 <sup>th</sup> F. Massa
Chairman of Ferrari S.p.A	Luca di Montezemolo	Luca di Montezemolo	Luca di Montezemolo	Luca di Montezemolo	Luca di Montezemolo
Team Principal Scuderia Ferrari	Jean Todt	Jean Todt	Stefano Domenicali	Stefano Domenicali	Stefano Domenicali
President of Scuderia Ferrari Club S.c.r.l.	Stefano Domenicali	Stefano Domenicali	Stefano Domenicali	Antonio Ghini	Antonio Ghini
Operations Management	Maurizio Primo	Maurizio Primo	Maurizio Primo	Gabriele Lalli	Gabriele Lalli
Coordinator of C.I.C.O.	--	Roberto Luongo	Piero Savazzi	Pieralberto Zavattari	Piero Savazzi

3 <sup>rd</sup>	2 <sup>nd</sup>	3 <sup>rd</sup>	4 <sup>th</sup>	2 <sup>nd</sup>	
4 <sup>th</sup> F. Alonso	2 <sup>nd</sup> F. Alonso	2 <sup>nd</sup> F. Alonso	6 <sup>th</sup> F. Alonso	3 <sup>rd</sup> S. Vettel	S. Vettel
6 <sup>th</sup> F. Massa	7 <sup>th</sup> F. Massa	8 <sup>th</sup> F. Massa	12 <sup>th</sup> K. Raikkonen	4 <sup>th</sup> K. Raikkonen	K. Raikkonen
Luca di Montezemolo	Luca di Montezemolo	Luca di Montezemolo	Sergio Marchionne	Sergio Marchionne	Sergio Marchionne
Stefano Domenicali	Stefano Domenicali	Stefano Domenicali	Marco Mattiacci	Maurizio Arrivabene	Maurizio Arrivabene
Antonio Ghini	Massimo Rivola	Massimo Rivola	Massimo Rivola	Massimo Rivola	Massimo Rivola
Gabriele Lalli	Mauro Apicella	Mauro Apicella	Mauro Apicella	Mauro Apicella	Mauro Apicella
Piero Savazzi	Piero Savazzi	Piero Savazzi	Elio Dalto	Giuseppe Rosignolo	--

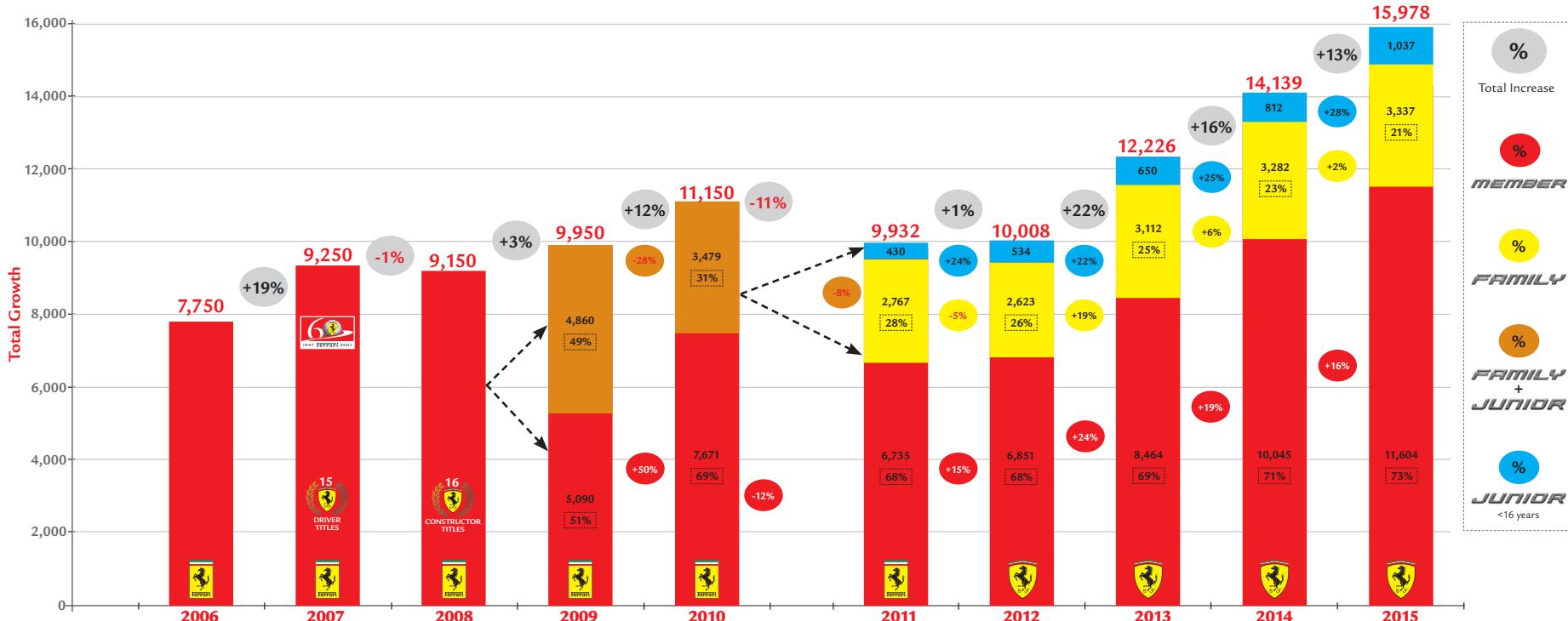
#LIVEYOURFERRARI PASSION



## TESSERATI SCUDERIA FERRARI CLUB

## SCUDERIA FERRARI CLUBS MEMBERSHIP

Updated data to 31-12-2015



<b>Ranking F1 Constructors</b>	2 <sup>nd</sup>	1 <sup>st</sup>	1 <sup>st</sup>	4 <sup>th</sup>	3 <sup>rd</sup>
<b>Ranking F1 Drivers</b>	2 <sup>nd</sup> M. Schumacher	1 <sup>st</sup> K. Raikkonen	2 <sup>nd</sup> F. Massa	6 <sup>th</sup> K. Raikkonen	2 <sup>nd</sup> F. Alonso
	3 <sup>rd</sup> F. Massa	4 <sup>th</sup> F. Massa	3 <sup>rd</sup> K. Raikkonen	11 <sup>th</sup> F. Massa	6 <sup>th</sup> F. Massa
<b>Chairman of Ferrari S.p.A</b>	Luca di Montezemolo	Luca di Montezemolo	Luca di Montezemolo	Luca di Montezemolo	Luca di Montezemolo
<b>Team Principal Scuderia Ferrari</b>	Jean Todt	Jean Todt	Stefano Domenicali	Stefano Domenicali	Stefano Domenicali
<b>President of Scuderia Ferrari Club S.c.r.l.</b>	Stefano Domenicali	Stefano Domenicali	Stefano Domenicali	Antonio Ghini	Antonio Ghini
<b>Operations Management Coordinator of C.I.C.O.</b>	Maurizio Primo	Maurizio Primo	Maurizio Primo	Gabriele Lalli	Gabriele Lalli
	--	Roberto Luongo	Piero Savazzi	Pieralberto Zavattari	Piero Savazzi

3 <sup>rd</sup>	2 <sup>nd</sup>	3 <sup>rd</sup>	4 <sup>th</sup>	2 <sup>nd</sup>
4 <sup>th</sup> F. Alonso	2 <sup>nd</sup> F. Alonso	2 <sup>nd</sup> F. Alonso	6 <sup>th</sup> F. Alonso	3 <sup>rd</sup> S. Vettel
6 <sup>th</sup> F. Massa	7 <sup>th</sup> F. Massa	8 <sup>th</sup> F. Massa	12 <sup>th</sup> K. Raikkonen	4 <sup>th</sup> K. Raikkonen
Luca di Montezemolo	Luca di Montezemolo	Luca di Montezemolo	Sergio Marchionne	Sergio Marchionne
Stefano Domenicali	Stefano Domenicali	Stefano Domenicali	Marco Mattiacci	Maurizio Arrivabene
Antonio Ghini	Massimo Rivola	Massimo Rivola	Massimo Rivola	Massimo Rivola
Gabriele Lalli	Mauro Apicella	Mauro Apicella	Mauro Apicella	Mauro Apicella
Piero Savazzi	Piero Savazzi	Piero Savazzi	Elio Dalto	Giuseppe Rosignolo

#LIVEYOURFERRARI PASSION



## I MIGLIORI CLUB DAL 2011

## TOP CLUBS SINCE 2011

Updated data to 31-12-2015

RANKING				
YEAR	TOP CLUB (MEMBERSHIP NUMBERS)	BEST FOREIGN CLUB	BEST ROOKIE CLUB	
2015	CAPRINO BERGAMASCO (BG) President: Giulio Carissimi	TORONTO (CANADA) President: Antonio Folino	REGGIO CALABRIA President: Natale Romeo	
2014	CAPRINO BERGAMASCO (BG) President: Giulio Carissimi	TORONTO (CANADA) President: Antonio Folino	PRATO President: Sauro Migliori	
2013	CAPRINO BERGAMASCO (BG) President: Giulio Carissimi	GENK (BELGIUM) President: Carmelo Arzu	ARPINO (NA) President: Pasquale Iodice	
2012	CAPRINO BERGAMASCO (BG) President: Giulio Carissimi	GENK (BELGIUM) President: Carmelo Arzu	SARONNO (VA) President: Pierantonio Giussani	
2011	CAPRINO BERGAMASCO (BG) President: Giulio Carissimi	GENK (BELGIUM) President: Carmelo Arzu	—	





## I MIGLIORI CLUB DAL 2011 CLASSIFICA DETTAGLIATA

YEAR	RANKING	SCUDERIA FERRARI CLUB	DATE		Age	Region COUNTRY
			Founded	Joined SFC		
2015	Top Club (Membership Numbers)	Caprino Bergamasco (BG)	24/12/95	11/02/06	20	Lombardy
	Best Foreign Club	Toronto	05/04/13	03/09/13	3	CANADA
	Best Rookie Club	Reggio Calabria	22/02/12	04/03/15	1	Calabria
2014	Top Club (Membership Numbers)	Caprino Bergamasco (BG)	24/12/95	11/02/06	19	Lombardy
	Best Foreign Club	Toronto	05/04/13	03/09/13	2	CANADA
	Best Rookie Club	Prato	21/01/14	05/03/14	1	Tuscany
2013	Top Club (Membership Numbers)	Caprino Bergamasco (BG)	24/12/95	11/02/06	18	Lombardy
	Best Foreign Club	Genk	07/05/84	14/01/06	29	BELGIUM
	Best Rookie Club	Arpino	01/01/13	06/03/13	1	Campania
2012	Top Club (Membership Numbers)	Caprino Bergamasco (BG)	24/12/95	11/02/06	17	Lombardy
	Best Foreign Club	Genk	07/05/84	14/01/06	28	BELGIUM
	Best Rookie Club	Saronno	03/10/10	08/03/12	2	Lombardy
2011	Top Club (Membership Numbers)	Caprino Bergamasco (BG)	24/12/95	11/02/06	16	Lombardy
	Best Foreign Club	Genk	07/05/84	14/01/06	27	BELGIUM
	Best Rookie Club	-	-	-	-	-

## TOP CLUBS SINCE 2011 DETAILED STANDINGS

Updated data to 31-12-2015

Name	Surname	MEMBER		FAMILY		JUNIOR		TOTAL		Current	Last	n/a
		> 16 years	< 16 years	> 16 years	< 16 years	Total	Current	Current	Total			
Giulio	Carissimi	495	+12%	252	3%	81	+25%	828	+10%	1 <sup>st</sup>	1 <sup>st</sup>	-
Antonio	Folino	348	+60%	48	+7%	24	+33%	420	+49%	2 <sup>nd</sup>	6 <sup>th</sup>	+4
Natale	Romeo	128	-	21	-	18	-	167	-	18 <sup>th</sup>	-	-
Giulio	Carissimi	441	+10%	244	+13%	65	+14%	750	+11%	1 <sup>st</sup>	1 <sup>st</sup>	-
Antonio	Folino	218	+319%	45	+144%	18	+800%	281	+275%	6 <sup>th</sup>	71 <sup>st</sup>	+65
Sauro	Migliori	187	-	72	-	14	-	273	-	8 <sup>th</sup>	-	-
Giulio	Carissimi	402	-3%	216	+5%	57	+5%	675	+1%	1 <sup>st</sup>	1 <sup>st</sup>	-
Carmelo	Arzu	154	+12%	36	+50%	9	+50%	199	+19%	8 <sup>th</sup>	6 <sup>th</sup>	-2
Pasquale	Iodice	79	-	1	-	2	-	82	-	34 <sup>th</sup>	-	-
Giulio	Carissimi	415	+23%	206	+14%	46	+14%	667	+21%	1 <sup>st</sup>	1 <sup>st</sup>	-
Carmelo	Arzu	138	+8%	24	-27%	5	+25%	167	+1%	6 <sup>th</sup>	8 <sup>th</sup>	+2
Pierantonio	Giussani	51	-	0	-	0	-	51	-	61 <sup>th</sup>	-	-
Giulio	Carissimi	337	nd	181	nd	34	nd	552	nd	1 <sup>st</sup>	1 <sup>st</sup>	-
Carmelo	Arzu	128	nd	33	nd	4	nd	165	nd	8 <sup>th</sup>	9 <sup>th</sup>	+1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-





## TOP 10 SCUDERIA FERRARI CLUB 2015

Position in the ranking	Scuderia Ferrari Club	Date of establishment	Age	Region COUNTRY	President	
					Name	Surname
1 <sup>st</sup>	CAPRINO BERGAMASCO	24/12/95	20	Lombardy	Giulio	Carissimi
2 <sup>nd</sup>	TORONTO	05/04/13	3	CANADA	Antonio	Folino
3 <sup>rd</sup>	PIAVE	01/01/83	32	Veneto	Luigi	Cescon
4 <sup>th</sup>	ABBIATEGRASSO	14/11/08	7	Lombardy	Paolo	Pavesi
5 <sup>th</sup>	CURITIBA	18/02/87	8	BRAZIL	Walter Antonio	Petruzziello
6 <sup>th</sup>	PRATO	21/01/14	2	Tuscany	Sauro	Migliori
7 <sup>th</sup>	MONFALCONE	01/05/82	33	Friuli Venezia Giulia	Valerio	De Crignis
8 <sup>th</sup>	ACQUEDOLCI	09/07/90	25	Sicily	Benedetto	Prowidenza
9 <sup>th</sup>	BIZZARONE	05/07/01	14	Lombardy	Alberto	Lovato
10 <sup>th</sup>	ROMA CENTRO	01/01/07	8	Latium	Fausto	Amendolagine

## TOP 10 SCUDERIA FERRARI CLUBS 2015

Updated data to 31-12-2015

	2014	VS		2015		Ranking 2014	Changes in the ranking		
		2014	2015	2014	2015				
	441	244	65	750	495	252	81	828	+12%
	218	45	18	281	348	48	24	420	+60%
	252	76	8	336	326	117	15	458	+29%
	220	68	23	311	265	71	29	365	+20%
	214	52	23	289	235	54	24	313	+10%
	187	72	14	273	229	107	31	367	+22%
	222	173	12	407	226	181	15	422	+2%
	152	23	13	188	202	46	18	266	+33%
	60	14	5	79	193	46	11	250	+222%
	133	13	2	148	181	27	4	212	+36%



#LIVEYOURFERRARI PASSION



## TOP 10 SCUDERIA FERRARI CLUB DI SEMPRE PER SOCI

Position	Scuderia Ferrari Club	Date of establishment	Age	Region COUNTRY	President	
					Name	Surname
1 <sup>st</sup>	CAPRINO BERGAMASCO	24/12/95	20	Lombardy	Giulio	Carissimi
2 <sup>nd</sup>	CAPRINO BERGAMASCO	24/12/95	20	Lombardy	Giulio	Carissimi
3 <sup>rd</sup>	CAPRINO BERGAMASCO	24/12/95	20	Lombardy	Giulio	Carissimi
4 <sup>th</sup>	CAPRINO BERGAMASCO	24/12/95	20	Lombardy	Giulio	Carissimi
5 <sup>th</sup>	TORONTO	05/04/13	3	CANADA	Antonio	Folino
6 <sup>th</sup>	CAPRINO BERGAMASCO	24/12/95	20	Lombardy	Giulio	Carissimi
7 <sup>th</sup>	PIAVE	01/01/83	32	Veneto	Luigi	Cescon
8 <sup>th</sup>	ABBIATEGROSSO	14/11/08	7	Lombardy	Paolo	Pavesi
9 <sup>th</sup>	PIAVE	01/01/83	32	Veneto	Luigi	Cescon
10 <sup>th</sup>	CURITIBA	18/02/87	28	BRAZIL	Walter Antonio	Petruzzello

## TOP 10 SCUDERIA FERRARI CLUBS OVERALL - MEMBER NUMBERS

Updated data to 31-12-2015

REFERENCE YEAR	MEMBERSHIP			TOTAL	Position in the Ranking of the reference year
	MEMBER	FAMILY > 16 years	JUNIOR < 16 years		
2015	495	252	81	828	1 <sup>st</sup>
2014	441	244	65	750	1 <sup>st</sup>
2012	415	206	46	667	1 <sup>st</sup>
2013	402	216	57	675	1 <sup>st</sup>
2015	348	48	24	420	2 <sup>nd</sup>
2011	337	181	34	552	1 <sup>st</sup>
2015	326	117	15	458	3 <sup>rd</sup>
2015	265	71	29	365	4 <sup>th</sup>
2014	252	76	8	336	2 <sup>nd</sup>
2015	235	54	28	313	5 <sup>th</sup>





## TOP 10 SCUDERIA FERRARI CLUB ESTERI DI SEMPRE PER SOCI

Position	Scuderia Ferrari Club	Date of establishment	Age	President	
				Name	Surname
1 <sup>st</sup>	TORONTO - CANADA	05/04/13	3	Antonio	Folino
2 <sup>nd</sup>	CURITIBA - BRAZIL	18/02/87	28	Walter Antonio	Petruzzello
3 <sup>rd</sup>	TORONTO - CANADA	05/04/13	3	Antonio	Folino
4 <sup>th</sup>	CURITIBA - BRAZIL	18/02/87	28	Walter Antonio	Petruzzello
5 <sup>th</sup>	GENK - BELGIUM	07/05/84	31	Carmelo	Arzu
6 <sup>th</sup>	SHANGHAI - CHINA	28/05/05	10	Zhu	Yuhua
7 <sup>th</sup>	MONTRÉAL - CANADA	19/10/12	3	Ernesto	Anelli
8 <sup>th</sup>	GENK - BELGIUM	07/05/84	31	Carmelo	Arzu
9 <sup>th</sup>	GENK - BELGIUM	07/05/84	31	Carmelo	Arzu
10 <sup>th</sup>	CANARIAS - SPAIN	31/05/13	10	Giuseppe	Carta

## TOP 10 FOREIGN SCUDERIA FERRARI CLUBS OVERALL - MEMBER NUMBERS

Updated data to 31-12-2015

REFERENCE YEAR	MEMBERSHIP			TOTAL	Position in the Ranking of the reference year
	MEMBER	FAMILY > 16 years	JUNIOR < 16 years		
2015	311	47	22	380	2 <sup>nd</sup>
2015	234	52	24	310	5 <sup>th</sup>
2014	348	48	24	420	6 <sup>th</sup>
2014	235	54	23	313	7 <sup>th</sup>
2015	175	42	5	222	11 <sup>th</sup>
2015	173	65	3	240	12 <sup>th</sup>
2015	163	24	22	209	13 <sup>th</sup>
2014	159	34	5	198	9 <sup>th</sup>
2013	154	36	9	199	9 <sup>th</sup>
2015	141	0	12	153	16 <sup>th</sup>



#LIVEYOURFERRARI PASSION



**TOP 10 SCUDERIA FERRARI CLUB ESORDIENTI  
DI SEMPRE PER SOCI**

PLACE	SCUDERIA FERRARI CLUB	DEBUT YEAR	AGE	Region/COUNTRY
1 <sup>st</sup>	Prato	2014	2	Toscany
2 <sup>nd</sup>	Reggio Calabria	2015	1	Calabria
3 <sup>rd</sup>	Pianiga	2015	1	Veneto
4 <sup>th</sup>	Margherita di Savoia	2015	1	Apulia
5 <sup>th</sup>	Arpino	2013	3	Campania
6 <sup>th</sup>	Mantova	2014	2	Lombardy
7 <sup>th</sup>	Granducato	2013	3	Toscany
8 <sup>th</sup>	Palermo	2015	1	Sicily
9 <sup>th</sup>	Colonia	2015	1	GERMANY
10 <sup>th</sup>	London	2014	2	UNITED KINGDOM

**TOP 10 ROOKIE SCUDERIA FERRARI CLUBS  
OVERALL - MEMBER NUMBERS**

Updated data to 31-12-2015

President		MEMBERSHIP				Ranking début
Name	Surname	MEMBER	FAMILY > 16 years	JUNIOR < 16 years	TOTAL	
Sauro	Migliori	187	72	14	273	8 <sup>th</sup>
Natale	Romeo	128	21	18	167	18 <sup>th</sup>
Gianpietro	Pravato	110	59	10	179	23 <sup>rd</sup>
Cosimo Damiano	Natola	83	2	50	135	47 <sup>th</sup>
Pasquale	Iodice	79	1	2	82	34 <sup>th</sup>
Luciano	Dordoni	64	0	0	64	64 <sup>th</sup>
Jacopo	Barberini	63	0	0	63	55 <sup>th</sup>
Alessandro	Li Muli	55	3	3	61	93 <sup>rd</sup>
Luigi	Fornito	54	0	4	58	100 <sup>th</sup>
Franco	Carta	54	0	0	54	84 <sup>th</sup>



#LIVEYOURFERRARI PASSION



## IL MIGLIOR PRESIDENTE DONNA DEL 2015

Position in the ranking	Scuderia Ferrari Club	Date of establishment	Age	Region COUNTRY	President	
					Name	Surname
44 <sup>th</sup>	FORLÌ	03/07/81	35	Emilia Romagna	Federica	Calandrini
50 <sup>th</sup>	TORINO	30/07/13	3	Piedmont	Federica	Romano
72 <sup>nd</sup>	BOLOGNA	01/01/07	9	Emilia Romagna	Iris	Gardenghi
120 <sup>th</sup>	CIAMPINO	01/01/06	10	Latium	Sara	Mazzetti
125 <sup>th</sup>	VELLETRI	01/01/06	10	Latium	Letizia	Strillozzi
134 <sup>th</sup>	LUGANO	20/09/13	2	SWITZERLAND	Tamara	Pinillos Blanco

## BEST WOMAN PRESIDENT 2015

Updated data to 31-12-2015

2014 VS 2015				Changes in the ranking								
72	5	5	82	78	16	10	112	+19%	+220%	+100%	+37%	+3
51	1	3	55	78	8	6	92	+53%	+700%	+100%	+67%	+45
63	11	4	78	66	13	5	84	+5%	+18%	+25%	+8%	-5
32	19	6	57	34	23	7	64	+6%	+21%	+17%	+12%	-8
18	16	6	40	29	17	2	48	+61%	+6%	-67%	+20%	+2
37	12	6	55	14	4	3	21	-62%	-67%	-50%	-62%	-29





## CLASSIFICA DEI 10 CLUB PIÙ LONGEVI DI SCUDERIA FERRARI CLUB

Position in the ranking	SCUDERIA FERRARI CLUB	Province	Region	Nation
1 <sup>st</sup>	VEDANO AL LAMBRO	MB	Lombardy	Italy
2 <sup>nd</sup>	VEGLIE	LE	Apulia	Italy
3 <sup>rd</sup>	TICINO	CH	Switzerland	
4 <sup>th</sup>	MONTEBELLUNA	TV	Veneto	Italy
5 <sup>th</sup>	TRAVEDONA	VA	Lombardy	Italy
6 <sup>th</sup>	BONDANELLO	MN	Lombardy	Italy
7 <sup>th</sup>	CALDIERO	VR	Veneto	Italy
8 <sup>th</sup>	SANT'ANGELO LODIGIANO	LO	Lombardy	Italy
9 <sup>th</sup>	PRAMAGGIORE	VE	Veneto	Italy
10 <sup>th</sup>	TRIVENETO	PN	Friuli Venezia Giulia	Italy

## TOP 10 LONGEST-ESTABLISHED SCUDERIA FERRARI CLUBS

Age	DATE		CURRENT PRESIDENT	
	Founded	Joined SFC	Name	Surname
49	24 <sup>TH</sup> APRIL 1967	8 <sup>TH</sup> MARCH 2006	Osvaldo	Vismara
46	3 <sup>RD</sup> MARCH 1970	24 <sup>ST</sup> JANUARY 2006	Salvatore	Ingrosso
44	1 <sup>ST</sup> JANUARY 1972	24 <sup>TH</sup> JANUARY 2006	Flavio	Pozzi
41	23 <sup>RD</sup> JANUARY 1975	10 <sup>TH</sup> MARCH 2009	Pier Giorgio	Maffione
41	1 <sup>ST</sup> SEPTEMBER 1975	4 <sup>TH</sup> MARCH 2006	Carlo	Buschini
40	18 <sup>TH</sup> MAY 1976	24 <sup>TH</sup> JANUARY 2006	Achille	Frignani
39	16 <sup>TH</sup> MARCH 1977	4 <sup>TH</sup> MARCH 2006	Rino	Ala
38	10 <sup>TH</sup> APRIL 1978	10 <sup>TH</sup> JANUARY 2006	Maurizio	Senna
38	1 <sup>ST</sup> OCTOBER 1978	9 <sup>TH</sup> MARCH 2009	Carmelo	Menacorde
36	25 <sup>TH</sup> FEBRUARY 1980	28 <sup>TH</sup> MARCH 2006	Evio	Zanchetta



#LIVEYOURFERRARI PASSION



## SCUDERIA FERRARI CLUB FOOTBALL TEAM

Nato nel 2009, lo Scuderia Ferrari Club Football Team è composto dai soci Scuderia Ferrari Club di tutto il mondo. Gestita direttamente dalla Società, la selezione calcistica SFC è scesa in campo negli ultimi anni contro altre squadre di tutto rispetto come la Nazionale Piloti, il World Star Team del Principato di Monaco o lo Sky Sport Team, calcando il terreno di gioco di prestigiosi stadi, quali il "Brianteo" di Monza, il "Louis II" del Principato di Monaco o lo Juventus Stadium di Torino. Il comune denominatore di questo genere di evento è naturalmente la beneficenza; la selezione calcistica è nata appunto per essere vicina, in qualche modo, a chi ha più bisogno ovvero lo spirito di solidarietà è il "motore" di questa squadra. È proprio per lo spirito di solidarietà che lo Scuderia Ferrari Club Football Team ha annoverato tra le proprie fila anche i piloti della Scuderia Ferrari come Fernando Alonso, Felipe Massa, Giancarlo Fisichella, Pedro De La Rosa, Jules Bianchi, Raffaele Marciello, Antonio Fuoco ed il Direttore Ferrari Driver Academy nonché presidente SFC Massimo Rivola (capitano). Vari personaggi dello spettacolo come il DJ Ringo o il maestro Ivo Zanotti sono scesi in campo tra le fila del Team nelle varie partite, portando a Maranello anche dei prestigiosi trofei. Tra le numerose vittorie ricordiamo quella in occasione dell'“Ayrton Senna Tribute 1994-2014” svolto dall'1 al 4 maggio presso l'autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola (BO), dove lo SFC ha avuto un ruolo da protagonista. Il Team ha naturalmente trascinato tutti i tifosi Ferrari: dalle gradinate di un circuito si è passati a quelle di uno stadio di calcio, portando con sé quel tifo e quella passione che colorano di “Rosso” le tribune. Rinnovando di anno in anno la composizione della rosa, da quindi modo ai fortunati tesserati SFC, di vivere lo sport più famoso al mondo insieme alla passione Ferrari.

SEASON 2015 - PLAYERS & STAFF					
PLAYERS					
No	Country	Name	Surname	Date of birth	Scuderia Ferrari Club
1	Italy	Emanuele	Crociati	19-04-78	Varese
2	Italy	Luca	Armanni	03-04-74	Caprino Bergamasco
4	Italy	Massimo	Rivola - Captain	07-12-71	Ferrari S.p.A. - Sporting Director and President of SFC
5	Italy	Christian	Quadrini	04-02-78	Castenedolo
8	Italy	Mauro	Apicella	14-03-84	Ferrari S.p.A. - Head of Scuderia Ferrari Club
9	Italy	Giuseppe	Fabrizio	14-08-81	Taranto
12	Italy	Luca	Ghiniato	29-07-83	Abbiatico Grasso
14	Italy	Daniele	Tartoni	07-12-76	Prato
15	Italy	Malco	Signani	05-09-88	Forlimpopoli
16	Italy	Salvatore	Mancuso	16-12-71	Catanzaro
19	Italy	Ettore	Brambilla	03-04-85	Abbiatico Grasso
20	Italy	Aurélien	Formoso	07-12-90	Valle dell'Idro
22	Italy	Francesco	Garzzone	04-09-94	Piedmont
23	Italy	Andrea	Borghesi	01-05-77	Prato
26	Italy	Andrea	Ferrari	28-05-79	Ferrari S.p.A.
28	Italy	Andrea	Romito	09-06-69	Catanzaro
31	Italy	Mirco	Zito	11-12-89	Erba
35	Italy	Antonio	Fuoco	20-05-96	Ferrari S.p.A. - Diner

STAFF					
Country	Name	Surname	Date of birth	Scuderia Ferrari Club	Region-Country
Italy	Giulio	Carissimi	25-04-66	Caprino Bergamasco	Lombardy
Italy	Giuseppe	Rosignoli	21-03-61	Acquafreddi	Sicily
Italy	Alberto	Capitanio	18-01-63	Bizzarone	Lombardy
Italy	Giuseppe	Pollari	28-10-65	Ribera	Sicily
Italy	Marco	Amadori	06-03-82	Forlimpopoli	Emilia Romagna
Italy	Filippo	Ambrosini	08-01-76	Forlimpopoli	Emilia Romagna
Italy	Andrea	Corsinai	27-04-85	Lodi	Lombardy

Founded in 2009, the Scuderia Ferrari Club Football Team is made up of Scuderia Ferrari Club members from all over the world. Managed directly by the Company, the SFC team has played many other respected teams over the last few years, including the Nazionale Piloti, the Principality of Monaco's World Star Team and the Sky Sport Team, in such prestigious venues as Monza's Biranteo, the Louis II in Monaco and the Juventus Stadium in Turin. All of the matches have been charity events and the team was founded specifically to help raise funds and awareness for people in need. In fact, that spirit of solidarity is the real driving force of the team. In that same spirit, the Scuderia Ferrari Club Football Team has attracted to its line-up Scuderia Ferrari drivers such as Fernando Alonso, Felipe Massa, Giancarlo Fisichella, Pedro De La Rosa, Jules Bianchi, Raffaele Marciello, Antonio Fuoco and Ferrari Driver Academy chief and SFC President Massimo Rivola (Captain). Others have included celebrities DJ Ringo and maestro Ivo Zanotti for various games. The team has also brought prestigious trophies back to Maranello for its efforts. Its long string of wins include the “Ayrton Senna Tribute 1994-2014” held between May 1 and 4 at the Autodromo Enzo e Dino Ferrari at Imola (BO), in which the SFC played a leading role. The Team naturally has drawn in all the Ferrari Tifosi - the latter have found themselves moving from the circuits to football stadiums, bringing with them the same power and passion that turn the grandstands Ferrari red. Changing the line-up from year to year gives SFC members the opportunity to experience the world's most popular sport along with their passion for Ferrari.





## SCUDERIA FERRARI CLUB SOAP BOX

Tra le tante attività che Scuderia Ferrari Club promuove per i suoi Soci, vi è anche il combattutissimo campionato **Soap Box**. Ma cos'è una "Soap Box"? La Soap Box è un veicolo realizzato secondo una specifica regolamentazione tecnica, la cui **unica propulsione è la forza di gravità**. Le competizioni di soap box hanno origine negli Stati Uniti, nei primi anni '30, inizialmente con delle finalità goliardiche. Per la costruzione di questi mezzi che assomigliavano letteralmente a delle "scatole di sapone", servivano semplicemente quattro tavole di legno affiancate e imbullonate a due traversine culminanti in piccole ruote strette. Il grande successo registrato nel tempo, soprattutto in termini di partecipazione a tali competizioni, non solo negli Stati Uniti ma anche in molti altri paesi europei, rese necessaria un'evoluzione nell'organizzazione e nella tecnologia di costruzione, quest'ultima legata all'importante questione della sicurezza dei partecipanti e degli spettatori, sempre più numerosi. Nel 2006 - anno di fondazione di Scuderia Ferrari Club - si decise di dar vita ad un campionato per Club senza porre limite alla loro fantasia, nella realizzazione dei veicoli.

Contatti: Il coordinatore dell'Attività Soap Box è Iris Gardenghi - già presidente dello Scuderia Ferrari Club Bologna e Delegato regionale effettivo per l'Emilia Romagna - contattabile via email all'indirizzo [bologna@scuderiaferrari.club](mailto:bologna@scuderiaferrari.club) o telefonicamente al numero +39.338.2541258

One of the many activities that the Scuderia Ferrari Club promotes for its members is the fiercely competitive **Soap Box** Championship. So what is a Soap Box exactly? A Soap Box is a motorless vehicle built to specific technical rules and **powered solely by gravity**. Soap Box racing began in the United States in the early 1930s as a rather rough-and-tumble hobby. All you need to build one of these vehicles, named because of their similarity to old-fashioned soap boxes, is four planks of wood bolted to two cross-members, and four small narrow wheels. The soap box has grown in popularity over the years, particularly in terms of the number of participants in the races and derbies not just in the US but also across Europe. This made it necessary for the organisation and construction technology to evolve. The latter, of course, also relating to improving safety for the growing numbers of participants and spectators. And so in 2006, the same year the Scuderia Ferrari Club was founded, a championship for Clubs was launched that set absolutely no limits on the imagination of the soap box builders.

Contacts: Our Soap Box coordinator is Iris Gardenghi - president of the Scuderia Ferrari Club Bologna and regional delegate for Emilia Romagna - who can be emailed at: [bologna@scuderiaferrari.club](mailto:bologna@scuderiaferrari.club) or phoned at: +39.338.2541258





## CLASSIFICHE PILOTI 2015

## 2015 DRIVERS' STANDINGS

### C4 CATEGORY

No.	DRIVER	DATE OF BIRTH	SCUDERIA FERRARI CLUB	TYPE	SFC MEMBERSHIP CARD NO.
480	Fugazza Giancarlo	09/11/1967	PIANORO (BO)	Ordinario/Member	SFCRYL3NUK3
472	Bruni Alessandro	07/04/1975	VILLA ROSA (TE)	Ordinario/Member	SFC01CMGWWM
471	Nitti Antonio	18/07/1982	PIANORO (BO)	Ordinario/Member	SFCA7S3HNZN
473	Pierfederici Luca	12/01/1994	OSTRA (AN)	Family	SFC9FH2DYCF
475	Curzietti Sauru	21/07/1965	OSTRA (AN)	Ordinario/Member	SFCULEC86LT
474	Pierfederici Renzo	05/12/1956	OSTRA (AN)	Ordinario/Member	SFCJUJSFM63
481	Lolli Albertina	18/04/1955	ZOLA PREDOSA (BO)	Family	SFCNTEX66UU
430	Cerofolini Leandro	10/03/1959	AREZZO	Ordinario/Member	SFCG5DZHGR5
453	Grilli Daniele	26/12/1991	VILLA ROSA (TE)	Ordinario/Member	SFCDEP2XEO4
408	Dal Bosco Giuliano	10/09/1974	VALLARSA (TN)	Ordinario/Member	SFCYS1V3UBT
482	Rippa Flavio	17/05/1975	VALLARSA (TN)	Ordinario/Member	SFCID45OQKA
483	Cavedine Renzo	19/05/1969	VALLARSA (TN)	Ordinario/Member	SFCF9WT3IVX
428	Paoloni Andrea	08/01/1987	OSTRA (AN)	Ordinario/Member	SFCLVG4PGU7
421	Fulgini Fabrizio	10/10/1965	OSTRA (AN)	Ordinario/Member	SFCJBRJG30N

S	Freggina (AR) 12.04.2015	Villa Basilica (LU) 17.05.2015	Gabicce (PU) 07.06.2015	Castel di Casio (BO) 12.07.2015	Vallarsa (TN) 19.07.2015	Brisighella (RA) 29.08.2015	TOTAL	TOTAL WITH DISCARD	FINAL RANKING						
M	2	80	3	70	1	100	2	80	4	65	1	100	495	430	1 <sup>st</sup>
M	3	70	1	100	2	80	1	100	0	2	80	430	430	2 <sup>nd</sup>	
M	7	50	5	60	4	65	3	70	2	80	4	65	390	340	3 <sup>rd</sup>
M	6	55	8	48	7	50	4	65	0	3	70	288	288	4 <sup>th</sup>	
M	5	60	6	55	6	55	6	0	6	55	6	55	280	280	5 <sup>th</sup>
M	8	48	7	50	5	60	5	60	0	5	60	278	278	6 <sup>th</sup>	
F	9	46	9	46	9	46	6	55	0	7	50	243	243	7 <sup>th</sup>	
M	1	100	4	65	3	70	0	0	0	0	0	235	235	8 <sup>th</sup>	
M	4	65	2	80	8	48	0	0	0	0	0	193	193	9 <sup>th</sup>	
M	0		0		0		0	1	100	0	0	100	100	10 <sup>th</sup>	
M	0		0		0		0	3	70	0	0	70	70	11 <sup>th</sup>	
M	0		0		0		0	5	60	0	0	60	60	12 <sup>th</sup>	
M	0		0		0		0	0	0	55	55	55	55	13 <sup>th</sup>	
M	0		0		0		0	0	0	46	46	46	46	14 <sup>th</sup>	

### N5K CATEGORY

No.	DRIVER	DATE OF BIRTH	SCUDERIA FERRARI CLUB	TYPE	SFC MEMBERSHIP CARD NO.
761	Monasta Eros	19/10/1982	PIANORO (BO)	Ordinario/Member	SFCOHD2Y6FT
762	Paoloni Marco	30/03/1982	OSTRA (AN)	Family	SFCHIY9ZR7X
763	Orelli Maurizio	08/01/1958	ABBIATEGRASSO (MI)	Ordinario/Member	SFCRXDG3C6S
764	Malpassi Albertino	29/07/1946	OSTRA (AN)	Ordinario/Member	SFC2VB2CLZK
555	Lapini Emanuele	26/11/1998	AREZZO	Ordinario/Member	SFCH4B7AQAP
573	Lapini Andrea	13/03/1976	AREZZO	Ordinario/Member	SFCHDQO5MU9

S	Freggina (AR) 12.04.2015	Villa Basilica (LU) 17.05.2015	Gabicce (PU) 07.06.2015	Castel di Casio (BO) 12.07.2015	Vallarsa (TN) 19.07.2015	Brisighella (RA) 29.08.2015	TOTAL	TOTAL WITH DISCARD	FINAL RANKING					
M	1	100	1	100	1	100	1	100	1	100	600	500	1 <sup>st</sup>	
M	0	6	55	2	80	3	70	2	80	2	80	365	365	2 <sup>nd</sup>
M	4	65	4	65	3	70	2	80	3	70	350	285	3 <sup>rd</sup>	
M	3	70	5	60	4	65	0	0	0	0	195	195	4 <sup>th</sup>	
M	2	80	2	80	0	0	0	0	0	0	160	160	5 <sup>th</sup>	
M	0	3	70	0	0	0	0	0	0	0	70	70	6 <sup>th</sup>	



## CLASSIFICHE COSTRUTTORI 2015

## 2015 CONSTRUCTORS' STANDINGS

### C4 CATEGORY

POS.	SCUDERIA FERRARI CLUB	REGION	Freggina (AR) 12.04.2015	Villa Basilica (LU) 17.05.2015	Gabicce (PU) 07.06.2015
1 <sup>st</sup>	PIANORO (BO)	Emilia Romagna	130	130	165
2 <sup>nd</sup>	OSTRA (AN)	Marche	163	156	165
3 <sup>rd</sup>	VILLA ROSA (TE)	Abruzzo	135	180	128
4 <sup>th</sup>	ZOLA PREDOSA (BO)	Emilia Romagna	46	46	46
5 <sup>th</sup>	AREZZO	Tuscany	100	65	70
6 <sup>th</sup>	VALLARSA (TN)	Trentino Alto Adige	0	0	0

Castel di Casio (BO) 12.07.2015	Vallarsa (TN) 19.07.2015	Brisighella (RA) 29.08.2015	TOTAL
150	145	165	885
125	55	185	846
100	0	80	623
55	0	50	243
0	0	0	235
0	230	0	230

### N5K CATEGORY

POS.	SCUDERIA FERRARI CLUB	REGION	Freggina (AR) 12.04.2015	Villa Basilica (LU) 17.05.2015	Gabicce (PU) 07.06.2015
1 <sup>st</sup>	PIANORO (BO)	Emilia Romagna	100	100	100
2 <sup>nd</sup>	OSTRA (AN)	Marche	0	115	135
3 <sup>rd</sup>	ABBIATEGRASSO (MI)	Lombardy	65	65	70
4 <sup>th</sup>	AREZZO	Tuscany	80	150	0

Castel di Casio (BO) 12.07.2015	Vallarsa (TN) 19.07.2015	Brisighella (RA) 29.08.2015	TOTAL
100	100	100	600
70	80	80	550
80	70	70	420
0	0	0	230

### TOTALE C4 + N5K

POS.	SCUDERIA FERRARI CLUB	REGION	Freggina (AR) 12.04.2015	Villa Basilica (LU) 17.05.2015	Gabicce (PU) 07.06.2015
1 <sup>st</sup>	PIANORO (BO)	Emilia Romagna	230	230	265
2 <sup>nd</sup>	OSTRA (AN)	Marche	163	271	300
3 <sup>rd</sup>	VILLA ROSA (TE)	Abruzzo	135	180	128
4 <sup>th</sup>	AREZZO	Tuscany	180	215	70
5 <sup>th</sup>	ABBIATEGRASSO (MI)	Lombardy	65	65	70
6 <sup>th</sup>	ZOLA PREDOSA (BO)	Emilia Romagna	46	46	46
7 <sup>th</sup>	VALLARSA (TN)	Trentino Alto Adige	0	0	0

Castel di Casio (BO) 12.07.2015	Vallarsa (TN) 19.07.2015	Brisighella (RA) 29.08.2015	TOTAL
250	245	265	1485
195	135	265	1329
100	0	80	623
0	0	0	465
80	70	70	420
55	0	50	243
0	230	0	230





## CALENDARIO CALENDAR



MARCH - 20<sup>TH</sup> AUSTRALIA (MELBOURNE) - APRIL - 3<sup>RD</sup> BAHRAIN (SAKHIR) - 17<sup>TH</sup> CHINA (SHANGHAI) - MAY - 1<sup>ST</sup> RUSSIA (SOCHI) - 15<sup>TH</sup> SPAIN (BARCELONA) - 29<sup>TH</sup> MONACO (MONTE CARLO) - JUNE - 12<sup>TH</sup> CANADA (MONTREAL) - 12<sup>TH</sup> CANADA (MONTREAL) - 19<sup>TH</sup> EUROPE (BAKU) - JULY - 3<sup>RD</sup> AUSTRIA (SPIELBERG) - 10<sup>TH</sup> GREAT BRITAIN (SILVERSTONE) - 24<sup>TH</sup> HUNGARY (BUDAPEST) - 31<sup>ST</sup> GERMANY (HOCKENHEIM) - AUGUST - 28<sup>TH</sup> BELGIUM (SPA-FRANCORCHAMPS) - SEPTEMBER - 4<sup>TH</sup> ITALY (MONZA) - 18<sup>TH</sup> SINGAPORE (SINGAPORE) - OCTOBER - 2<sup>ND</sup> MALAYSIA (SEPANG) - 9<sup>TH</sup> JAPAN (SUZUKA) - 23<sup>RD</sup> UNITED STATES (AUSTIN) - 30<sup>TH</sup> MEXICO (CITTÀ DEL MESSICO) - NOVEMBER - 13<sup>TH</sup> BRAZIL (SAN PAOLO) - 21<sup>ST</sup> ABU DHABI (YAS MARINA)



La SF16-H è la sessantaduesima vettura realizzata da Ferrari per il Campionato del Mondo di Formula 1, la terza dall'introduzione, nel 2014, della motorizzazione ibrida che abbina un propulsore turbocompresso a due gruppi motogeneratori elettrici, uno collegato direttamente alla trasmissione, l'altro montato sull'asse del turbo.

## Concetto aerodinamico

Dall'anno scorso al 2016, il regolamento tecnico ha subito poche variazioni, ma il progetto Ferrari si presenta sensibilmente evoluto. Anche visivamente, la nuova monoposto di Maranello si differenzia dalla precedente SF15-T in molti aspetti. All'anteriore troviamo un muso sensibilmente più corto, basato su un diverso concetto aerodinamico di indirizzamento dei flussi che scorrono verso il posteriore della vettura. Il retroreno si presenta molto compatto, a vantaggio del recupero di carico aerodinamico nella parte posteriore.

## Telaio e sospensioni

Sull'avantreno, un'altra novità è la sostituzione, dopo quattro stagioni, dello schema pull-rod (a tirante) con un sistema push-rod (a puntone). Questa soluzione consente vantaggi strutturali (rigidezza) con un risparmio di peso e si sposa con il concetto globale della monoposto. Proseguendo verso l'indietro, notiamo nella zona dell'abitacolo le protezioni laterali, rialzate per regolamento.

## Aerodynamic concept

There have been few changes to the technical regulations from last year to 2016, but the design of this year's car has evolved significantly. Some of the differences between the latest Maranello car and its predecessor, the SF15-T, are clearly visible in several areas. At the front, one finds a significantly shorter nose, based on a different aerodynamic concept when it comes to the direction of the airflow towards the rear of the car. The rear end is very compact, which helps generate downforce at the back of the car.

## Chassis and suspension

At the front end, another change sees the pullrod design, used for the past four seasons, replaced by a pushrod system. This solution brings structural benefits in terms of rigidity, while saving weight and fitting in with the overall concept behind the car. Moving further back, one can see that the side protection around the cockpit area has been raised, in line with a change to the regulations.



The SF16-H is the sixty second car built by Ferrari to take part in the Formula 1 World Championship. It is the third, since 2014 when the new rules were introduced, to be powered by a hybrid power unit, featuring a turbocharged engine fitted with two electric motors, one fitted directly to the transmission and the other mounted on the turbo shaft.

## Meccanica e freni

All'interno delle fiancate è ospitato un sistema di raffreddamento rivisto rispetto al passato, destinato alla nuova Power Unit, che è stata riprogettata in diverse componenti per incrementare ulteriormente le prestazioni. È stata rivista anche la trasmissione, così come le prese di raffreddamento dell'impianto frenante, sempre dotato di sistema brake-by-wire che controlla la frenata combinata per effetto dei dischi e del recupero di energia. Altra novità di quest'anno è il sistema di scarico dotato per regolamento di una uscita wastegate separata dal tubo di scarico principale per incrementare, in alcune condizioni di utilizzo, la sonorità dei gas in uscita, secondo un progetto concordato fra i team e la Federazione Internazionale.

## Mechanical elements and brakes

The sidepods house a revised cooling system, specifically for the new Power Unit, which has been redesigned in several areas to further increase performance. The transmission has also been revised, as have the brake cooling ducts, the system being still fitted with brake-by-wire technology which balances the braking power between discs and energy recovery. Another change this year, to comply with a new regulation sees the exhaust system fitted with a wastegate exit, separate from the actual main exhaust exit. This has been introduced as a result of a project undertaken by the teams and the FIA, so that under some circumstances, the exhaust note produced will be louder.

**SF16-H**



# SF16-H

## Pneumatici

Dimensioni e peso rimangono invariati rispetto alla passata stagione e questo fa sì che anche il peso totale della vettura non cambi. La novità di quest'anno in tema di pneumatici è l'introduzione di una quinta mescola da asciutto, denominata Ultrasoft, contraddistinta da una banda viola sui fianchi con caratteristiche prestazionali ancora più estreme. Anche il regolamento sportivo sull'uso delle gomme nei weekend di gara è stato modificato, permettendo alle squadre maggiore flessibilità di impiego.

## Tyres

The size and weight of the tyres are the same as last season, which means the overall weight of the car remains unchanged. New for this year on the tyre front is the introduction of a fifth dry weather compound, called the Ultrasoft, to provide even more extreme performance. It can be recognised by the purple band on its sides. Use of tyres over a race weekend has also been changed in the sporting regulations, giving the teams greater operational flexibility.

## DATI TECNICI

Telaio in materiale composito a nido d'ape con fibra di carbonio
Cambio longitudinale Ferrari
Differenziale autobloccante a controllo idraulico
Comando semiautomatico sequenziale a controllo elettronico con cambiata veloce
Numero di marce: 8 +Rm
Freni a disco autoventilanti in carbonio Brembo (ant. e post.) e sistema di controllo elettronico sui freni posteriori
Sospensioni anteriori a puntone (push-rod)
Sospensioni posteriori a tirante (pull-rod)
Peso con acqua, olio e pilota 702 kg
Ruote OZ (anteriori e posteriori) 13"

## TECHNICAL DATA

Chassis in carbon-fibre and honeycomb composite structure
Ferrari longitudinal gearbox
Servo controlled hydraulic limited-slip differential
Semiautomatic sequential and electronically controlled gearbox with quick shift
Number of gears: 8 +R
Brembo ventilated carbon-fibre disc brakes (front and rear) and brake by wire rear brakes
Pushrod front suspension
Pullrod rear suspension
Weight with water, lubricant and driver 702 kg
OZ wheels (front and rear) 13"

## SCHEDA TECNICA

### Sistema ERS

Energia batteria (a giro)	4 MJ
Potenza MGU-K	120 kW
Giri max MGU-K	50.000 rpm
Giri max MGU-H	125.000 rpm

### Motore

Cilindrata	1600 cc
Giri massimi	15.000
Sovralimentazione	Turbo singolo
Portata benzina	100 kg/hr max
Quantità benzina	100 kg
Configurazione	V6 90°
Nr. cilindri	6
Alesaggio	80 mm
Corsa	53 mm
Valvole	4 per cilindro
Iniezione	500 bar direct
Unità per pilota	4

## TECHNICAL SPECIFICATION

### ERS System

Battery energy (per lap)	4 MJ
MGU-K Power	120 kW
MGU-K Max revs	50,000 rpm
MGU-H Max revs	125,000 rpm

### Engine

Capacity	1600 cc
Max revs	15,000
Supercharging	Single Turbo
Fuel flow	100 kg/hr max
Fuel capacity	100 kg
Configuration	V6 90°
Cylinders	6
Bore	80 mm
Stroke	53 mm
Valves	4 per cylinder
Injection	500 bar direct
Units per driver	4





## LA SCUDERIA THE SCUDERIA



### MAURIZIO ARRIVABENE

DIRETTORE GESTIONE SPORTIVA E TEAM PRINCIPAL  
GESTIONE SPORTIVA MANAGING DIRECTOR AND TEAM PRINCIPAL



### JAMES ALLISON

DIRETTORE  
TECNICO  
TECHNICAL  
DIRECTOR

### MATTIA BINOTTO

DIRETTORE  
POWER UNIT  
HEAD OF POWER UNIT  
DEPARTMENT

### CORRADO LANZONE

DIRETTORE  
DELLA PRODUZIONE  
HEAD OF  
PRODUCTION

### SIMONE RESTA

CHIEF  
DESIGNER

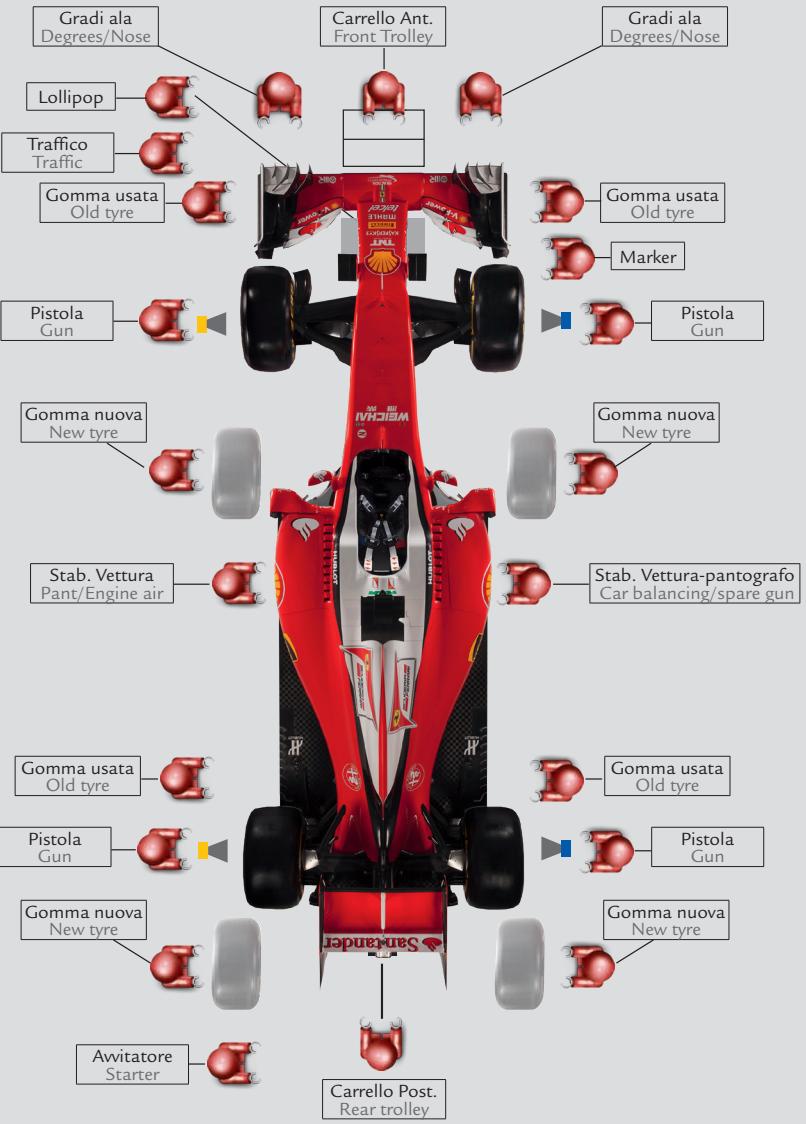
### RICCARDO ADAMI

INGEGNERE DI PISTA  
VETTURA N°5  
RACE ENGINEER  
CAR NO. 5

### DAVID GREENWOOD

INGEGNERE DI PISTA  
VETTURA N°7  
RACE ENGINEER  
CAR NO. 7

## SQUADRA PIT STOP GARA RACE PIT STOP TEAM





\*LA SCUDERIA  
\*THE SCUDERIA

La Ferrari è l'unico costruttore di automobili che abbia preso parte a tutte le edizioni del Campionato del Mondo Piloti (comunemente definito di Formula 1) a partire dalla sua creazione, nel 1950. Per molti anni è stato l'unico team a realizzare per intero le sue monoposto: telaio, motore, cambio, sospensioni. **A tutto il 2015 la Ferrari ha conquistato 15 titoli mondiali Piloti e 16 Costruttori e detiene i record di vittorie (224), di pole position (208) e giri più veloci in gara (233).** In Formula 1 hanno guidato ufficialmente per la Ferrari 74 piloti, 38 hanno vinto almeno un Gran Premio. Va sottolineato come il Mondiale Costruttori (che in realtà ha avuto denominazioni differenti) sia stato istituito soltanto nel 1958. Se fosse esistito contestualmente a quello Piloti, la Ferrari lo avrebbe vinto anche nel 1952, 1953, e 1956. Nel corso dell'intera storia del Campionato del Mondo Piloti, i piloti che hanno gareggiato con una Ferrari hanno globalmente conquistato 7168 punti, contro i 5341,5 conquistati dai piloti che hanno corso con una McLaren e i 3332 conquistati da quelli che hanno corso con una Williams.



Ferrari is the only manufacturer to have competed in every edition of the World Drivers' Championship (commonly known as the Formula 1 Drivers' Championship) since its creation in 1950. For many years now it has also been the only team to build every part of its racing cars in-house: chassis, engine, gearbox, suspension. **At the end of 2015 Ferrari held 15 Drivers' and 16 Constructors' titles. It also holds the records for the greatest number of wins (224), pole positions (208) and number of fastest laps (233).** A total of 74 drivers have driven officially for Ferrari in Formula 1, 38 of whom have won at least one Grand Prix. We should point out that the World Constructors' title was only established in 1958. Had it been created in the same year as the Drivers' title, Ferrari would have won it in 1952, 1953 and 1956 also. During the entire history of the Drivers' World Championship, the drivers that have raced for Ferrari have scored a total of 7,168 points, compared to the 5,341.5 points scored by those that raced for McLaren and 3,332 by those racing for Williams.

Partecipazioni a un GP / GP participations	912
Vittorie / Wins	224
Pole position / Pole Positions	208
Piazzamenti sul podio / Podium places	700
Piazzamenti a punti / Points finishes	1,015
Giri più veloci in gara / Race fastest laps	233
Punti / Points	6,338.5





## SEBASTIAN VETTEL



### Biografia Biography

DATA DI NASCITA/DATE OF BIRTH

1987, 3 luglio/July 3<sup>rd</sup>

LUOGO DI NASCITA/PLACE OF BIRTH

Heppenheim  
Germania/Germany

RESIDENZA/RESIDENCE  
Svizzera/Switzerland

ALTEZZA/HEIGHT  
1,75 m.

PESO/WEIGHT  
62 kg.

HOBBI/HOBBIES  
Calcio, Sport in genere  
Football, Sports in general

- 1995/2002** Karting conquistando numerosi titoli / Karting, winning numerous titles
- 2003** 2° in Formula BMW ADAC con la Eifelland Racing  
2<sup>nd</sup> in Formula BMW ADAC with Eifelland Racing
- 2004** Campione in Formula BMW ADAC con il team ADAC Berlin Brandenburg e.V.  
Formula BMW ADAC Champion with ADAC Berlin-Brandenburg e.V.
- 2005** 5° in Formula 3 Europe con il team ASL-Mucke Motorsport  
5<sup>th</sup> in Formula 3 Europe with ASL-Mucke Motorsport
- 2006** 2° in Formula 3 Europe con il team ASM Formule 3  
e tester per il BMW Sauber F1 Team  
2<sup>nd</sup> in F3 Europe with ASM Formule 3 and tester for BMW Sauber F1 Team
- 2007** 14° nel Mondiale di Formula 1 (6 punti) con la BMW Sauber e Scuderia Toro Rosso  
14<sup>th</sup> in the Formula 1 World Championship (6 points) with BMW Sauber and Scuderia Toro Rosso
- 2008** 8° nel Mondiale di Formula 1 (35 punti) con la Scuderia Toro Rosso  
8<sup>th</sup> in the F1 World Championship (35 points) with Scuderia Toro Rosso
- 2009** 2° nel Mondiale di Formula 1 (84 punti) con la Red Bull-Renault  
2<sup>nd</sup> in the F1 World Championship (84 points) with Red Bull-Renault
- 2010** Campione del Mondo di Formula 1 (256 punti) con la Red Bull-Renault  
Formula 1 World Champion (256 points) with Red Bull-Renault
- 2011** Campione del Mondo di Formula 1 (392 punti) con la Red Bull-Renault  
F1 World Champion (392 points) with Red Bull Racing
- 2012** Campione del Mondo di Formula 1 (281 punti) con la Red Bull-Renault  
F1 World Champion (281 points) with Red Bull-Renault
- 2013** Campione del Mondo di Formula 1 (397 punti) con la Red Bull-Renault  
Formula 1 World Champion (397 points) with Red Bull-Renault
- 2014** 5° nel Mondiale di Formula 1 (167 punti) con la Red Bull-Renault  
5<sup>th</sup> in the F1 World Championship (167 points) with Red Bull-Renault
- 2015** 3° nel Mondiale di Formula 1 (278 punti) con la Scuderia Ferrari  
3<sup>rd</sup> in the Formula 1 World Championship (278 points) with Scuderia Ferrari



\*I PILOTI

\*THE DRIVERS

#### LA CARRIERA CON LA SCUDERIA FERRARI / CAREER WITH SCUDERIA FERRARI

Partecipazioni a un GP / GP participations	22
Piazzamenti sul podio / Podium places	15
Pole position / Pole Positions	1
Punti / Points	311
Vittorie / Wins	3
Piazzamenti a punti / Points finishes	19
Giri più veloci in gara / Race fastest laps	1
Giri e Km percorsi / Laps and kms completed	1.240/6.298,762
Giri e Km al comando / Laps and kms in the lead	205/1.020,804

#### LA CARRIERA IN FORMULA 1 / FORMULA 1 CAREER

Partecipazioni a un GP / GP participations	162
Piazzamenti sul podio / Podium places	81
Pole position / Pole Positions	46
Punti / Points	1929
Vittorie / Wins	42
Piazzamenti a punti / Points finishes	137
Giri più veloci in gara / Race fastest laps	25
Giri e Km percorsi / Laps and kms completed	8.689/44.247,762
Giri e Km al comando / Laps and kms in the lead	2.643/13.903,804



\*Dati aggiornati al gp della Russia 01-05-2016 / \*Data updated to Russian GP 01-05-2016



KIMI  
RAIKKONEN



### Biografia Biography

DATA DI NASCITA/DATE OF BIRTH  
1979, 17 ottobre/October 17<sup>th</sup>

LUOGO DI NASCITA/PLACE OF BIRTH  
Espoo  
Finlandia/Finland

RESIDENZA/RESIDENCE  
Svizzera/Switzerland

ALTEZZA/HEIGHT  
1,75 m.

PESO/WEIGHT  
70 kg.

HOBBY/HOBIES  
Hockey su ghiaccio, Ciclismo,  
Tennis, Badminton  
Ice Hockey, Cycling,  
Tennis, Badminton

## I PILOTI THE DRIVERS

- 1999** Vincitore della Formula Renault Winter Series; Partecipazione al Campionato di Kart Classe Formula A e a tre gare del Campionato Britannico di Formula Renault  
Winner of Formula Renault Winter Series; Participation in Formula A Karting Class Championship and three races of British Formula Renault Championship
- 1999** Test con la Sauber-Petronas. Vincitore del Campionato Britannico di Formula Renault e di due gare del Campionato Formula Renault Euro 2000 / Testing with Sauber-Petronas. / Winner of the British Formula Renault Championship and of two rounds of the Formula Renault Euro 2000 Series
- 2001** 10° nel Mondiale di Formula 1 (9 punti) su Sauber-Petronas  
10<sup>th</sup> in the Formula 1 World Championship (9 points) with Sauber-Petronas
- 2002** 6° nel Mondiale di Formula 1 (24 punti) su McLaren-Mercedes  
6<sup>th</sup> in the Formula 1 World Championship (24 points) with McLaren-Mercedes
- 2003** 2° nel Mondiale di Formula 1 (91 punti) su McLaren-Mercedes  
2<sup>nd</sup> in the Formula 1 World Championship (91 points) with McLaren-Mercedes
- 2004** 7° nel Mondiale di Formula 1 (45 punti) su McLaren-Mercedes  
7<sup>th</sup> in the Formula 1 World Championship (45 points) with McLaren-Mercedes
- 2005** 2° nel Mondiale di Formula 1 (112 punti) su McLaren-Mercedes  
2<sup>nd</sup> in the Formula 1 World Championship (112 points) with McLaren-Mercedes
- 2006** 5° nel Mondiale di Formula 1 (65 punti) su McLaren-Mercedes  
5<sup>th</sup> in the Formula 1 World Championship (65 points) with McLaren-Mercedes
- 2007** Campione del Mondo di Formula 1 con la Scuderia Ferrari (110 punti)  
Formula1 World Champion with Scuderia Ferrari (110 points)
- 2008** 3° nel Mondiale di Formula 1 (75 punti) con la Scuderia Ferrari  
3<sup>rd</sup> in the Formula 1 World Championship (75 points) with Scuderia Ferrari
- 2009** 6° nel Mondiale di Formula 1 (48 punti) con la Scuderia Ferrari  
6<sup>th</sup> in the Formula 1 World Championship (48 points) with Scuderia Ferrari
- 2010** 10° nel Mondiale di Rally (25 punti) con il Citroen Junior WRC Team  
10<sup>th</sup> in the World Rally Championship (25 points) with Citroen Junior WRC Team
- 2011** 10° nel Mondiale di Rally (34 punti) con la ICE1 Racing Team,  
2 gare nel Campionato NASCAR con il Kyle Busch Motorsport  
10<sup>th</sup> in the World Rally Championship (34 points) with ICE1 Racing Team,  
2 races in NASCAR Championship with Kyle Busch Motorsports
- 2012** 3° nel Mondiale di Formula 1 (207 punti) con Lotus-Renault  
3<sup>rd</sup> in the Formula 1 World Championship (207 points) with Lotus-Renault
- 2013** 5° nel Mondiale di Formula 1 (183 punti) con Lotus-Renault  
5<sup>th</sup> in the Formula 1 World Championship (183 points) with Lotus-Renault
- 2014** 11° nel Mondiale di Formula 1 (55 punti) con la Scuderia Ferrari  
11<sup>th</sup> in the Formula 1 World Championship (55 points) with Scuderia Ferrari
- 2015** 4° nel Mondiale di Formula 1 (150 punti) con la Scuderia Ferrari  
4<sup>th</sup> in the Formula 1 World Championship (150 points) with Scuderia Ferrari



\*I PILOTI

\*THE DRIVERS

#### LA CARRIERA CON LA SCUDERIA FERRARI / CAREER WITH SCUDERIA FERRARI

Partecipazioni a un GP / GP participations	94
Piazzamenti sul podio / Podium places	31
Pole position / Pole Positions	5
Punti / Points	481
Vittorie / Wins	9
Piazzamenti a punti / Points finishes	65
Giri più veloci in gara / Race fastest laps	19
Giri e Km percorsi / Laps and kms completed	5.162/25.587,562
Giri e Km al comando / Laps and kms in the lead	444/2.468,412

#### LA CARRIERA IN FORMULA 1 / FORMULA 1 CAREER

Partecipazioni a un GP / GP participations	236
Piazzamenti sul podio / Podium places	82
Pole position / Pole Positions	16
Punti / Points	1217
Vittorie / Wins	20
Piazzamenti a punti / Points finishes	155
Giri più veloci in gara / Race fastest laps	42
Giri e Km percorsi / Laps and kms completed	12.238/60.786,709
Giri e Km al comando / Laps and kms in the lead	1.169/5.947,280



\*Dati aggiornati al gp della Russia 01-05-2016 / \*Data updated to Russian GP 01-05-2016



FDA

FERRARI DRIVER ACADEMY

**La Ferrari Driver Academy è nata con lo scopo di portare in F1 piloti di talento ai quali affidare, al termine di un percorso di preparazione, una vettura rossa con il Cavallino in bell'evidenza.**

La FDA è un'iniziativa rivolta alla crescita e formazione di giovani talenti selezionati nell'ambito dell'automobilismo sportivo mondiale con l'obiettivo di prepararli in maniera completa per un futuro nel mondo della Formula 1 o delle competizioni GT. Oltre a questo, il progetto prevede iniziative rivolte alla promozione del motorsport in generale in Italia ma anche all'estero con partnership per il supporto di campionati giovanili in Europa, America e Asia.

L'idea di creare la Ferrari Driver Academy arrivò dopo aver osservato la crescita di Felipe Massa con l'Azienda, che mandò il pilota italo-brasiliano alla Sauber per tre stagioni (dal 2002 al 2005) sebbene questi fosse rimasto sotto contratto con la Ferrari. **Jules Bianchi** fu il primo, nel dicembre 2009, ad entrare in questo programma, per poi essere seguito da altri giovani piloti, tra cui Sergio Pérez, che fu il primo a compiere un passo verso la F1 con la Sauber per poi accasarsi in McLaren prima e Force India poi. Bianchi, ad oggi, resta il giovane più promettente transitato dall'Academy di Maranello. Dopo 2 stagioni in Marussia, quella 2013 e quella tragica del 2014, a lui era destinato uno dei sedili Ferrari.

Dal 2016, la Direzione della Driver Academy è affidata a Massimo Rivola che dopo 18 anni di F1 di cui 7 passati al muretto della Ferrari nella veste di Direttore Sportivo, ha deciso di sposare questa nuova sfida professionale. I giovani beneficeranno quindi della sua esperienza di DS in Minardi e Toro Rosso nei quali ha cresciuto vari piloti divenuti poi campioni del mondo del calibro di Sebastian Vettel e Fernando Alonso.



**The Ferrari Driver Academy was founded with the aim of providing young drivers with a training programme that will ultimately reward them with a career in a F1 Prancing Horse car.**

The FDA focuses on fostering the growth and training of talented young drivers who are hand-picked from the international motor racing arena. The aim is to provide these drivers with 360 degree preparation for a future in the world of Formula 1 or GT racing. In addition to this, the project also encompasses initiatives designed to promote motorsport as a whole in Italy and abroad with partnerships to support youth championships in Europe, America and Asia.

The idea of creating the Ferrari Driver Academy grew out of the success of Felipe Massa whose career developed with Ferrari which also sent the Italian-Brazilian driver to Sauber for three seasons (2002-2005) even though he remained under contract to the Prancing Horse. **Jules Bianchi** was the first driver to enter the programme in December 2009 and was quickly followed by other young drivers, including Sergio Pérez, who was the first of the group to transition to F1 with Sauber before moving to McLaren and then Force India. Bianchi remains the most promising young driver to have gone through the ranks of the Maranello Academy. After just two seasons with Marussia (2013 and 2014 which ended in tragedy), he looked set to take one of the Ferrari drives. In 2016, Massimo Rivola decided to take up the challenge of heading the Ferrari Driver Academy after 18 years in F1, seven of which were spent at the Ferrari pit wall as Sporting Director. The young drivers will also benefit from his SD experience with Minardi and Toro Rosso where he fostered talented young drivers including future World Champions Sebastian Vettel and Fernando Alonso.





FDA

FERRARI DRIVER ACADEMY

Il vivaio dell'Academy è attualmente composto dal calabrese Antonio Fuoco, dal cinese Guan Yu Zhou, dal monegasco Charles Leclerc e dal francese figlio d'arte Giuliano Alesi il cui padre, Jean, è stato pilota Ferrari dal 1991 al 1995. La Mission della FDA è dunque quella di formare i piloti dal punto di vista agonistico e sotto il profilo umano e professionale, attraverso un programma pluriennale. Costruire contemporaneamente la persona e il professionista nell'età più critica della crescita, fornendo tutti gli strumenti per poter fare le scelte giuste al momento giusto.

Da qui l'idea di creare un "Campus" in cui i ragazzi possano respirare motorsport e soprattutto Ferrari, 24 ore al giorno.

#### **Formare il pilota**

Dal punto di vista personale, sulla tecnica di guida, sulla preparazione fisica, atletica, mentale e nutrizionale, familiarizzare con gli aspetti economici e di marketing dello sport automobilistico e il loro rapporto con i media. Tutto questo utilizzando strumenti specifici e interagendo con le persone e le strutture del marchio più forte e consolidato del mondo a livello di motorposrt e non solo...

The Academy's current drivers are Antonio Fuoco from Calabria, Guan Yu Zhou from China, Charles Leclerc from Monaco and Giuliano Alesi whose father Jean drove for Ferrari from 1991 to 1995. The FDA's mission is to train drivers not merely from a racing view point but also develop them personally and professionally through a programme that spans several years. The focus is on developing both the person and the professional at a time in their life when they are growing fastest, by providing them with all the tools they require to make the right choices at the right time.

Hence the idea of creating a "Campus" where the young drivers can live and breathe motorsport and, even more importantly, Ferrari, 24 hours a day.

#### **Moulding a driver**

From a personal, driving technique, physical, athletic, mental and nutritional point of view and also through familiarising them with the financial and marketing side of motorsport and their relationship with the media. All of this is done using specific tools and through interactions with the staff and structures of the world's most powerful and established motorsport brand whose influence ranges well beyond the track.



I principali strumenti riguarderanno:

#### **Preparazione fisica**

Il talento dei piloti deve essere sviluppato attraverso specifici programmi di preparazione fisica e di allenamento, studiati ad hoc per rispondere alle esigenze del motorsport. MEDEX, il centro medico partner di Ferrari, è responsabile di tutti gli aspetti relativi alla condizione e alla preparazione fisica dei nostri piloti, che vengono allenati per affrontare lo sforzo fisico tipico di un fine settimana di gara.

#### **Preparazione mentale**

Il Mental Training è un innovativo programma Ferrari basato su programmi neurologici e fisiologici attraverso l'impiego di specifiche tecniche di bio e neuro-feedback. Il processo di bio-feedback permette di raggiungere effetti significativi su risposte fisiologiche, abilità nel controllare lo stato di ansia, stato di profondo relax, inibizione dei sintomi negativi da stress e capacità di contenere emozioni eccessive. Il neuro-feedback, invece, consente all'individuo di poter modificare l'ampiezza, la frequenza e la consistenza degli aspetti elettrofisiologici del proprio cervello.

#### **Coaching**

La nuova generazione di piloti deve fare esperienza non solo guidando, ma anche migliorando la propria cultura a 360 gradi, coprendo anche quegli aspetti tecnici generalmente di competenza esclusiva degli ingegneri. Attraverso l'impiego di un modello didattico basato sulle esperienze, abbiamo programmato una serie d'incontri teorici in classe e a livello pratico durante alcune delle sessioni in con l'obiettivo di educare i piloti ad impiegare al massimo il proprio talento, imparare a fare esperienza e comunicare con il proprio Team. Infatti, uno degli scopi di tali sedute di coaching è proprio quello di rafforzare lo spirito di squadra e anche per questo FDA organizza svariate attività tecniche, sportive e culturali che coinvolgono tutti i membri della stessa.

#### **Collaborazione con ACI Sport**

Un ruolo importante è rivestito dalla ACI Sport, che collabora con la Ferrari Driver Academy attraverso la scuola federale di Vallelunga. La formazione che i giovani talenti conseguono è finalizzata anche ad avere una ricaduta positiva sul metodo di lavoro nelle formule minori dove i giovani piloti sono attualmente impegnati.

The main tools are:

#### **Physical preparation**

The drivers' talents need to be developed through tailored physical training and fitness programmes developed specifically for motorsport requirements. Ferrari's medical centre partner, MEDEX, is responsible for all aspects of physical preparation of our drivers who train to deal with the huge physical demands of a racing weekend.

#### **Psychological preparation**

Mental Training is an innovative Ferrari programme based on neurological and physiological approaches that use specific bio and neuro-feedback techniques. The bio-feedback process delivers significant improvements in terms of physiological responses, anxiety control, deep relaxation, inhibition of the negative effects of stress and the ability to remain calm under pressure. Neuro-feedback, on the other hand, allows the individual to change the range, frequency and consistency of the electrophysiological aspects of his or her own brain.

#### **Coaching**

The new generation of drivers needs to build up experience not merely behind the wheel but also by improving their knowledge right across the spectrum. This will include technical aspects normally the sole domain of engineers. By using an experience-derived teaching model, we have scheduled a series of theory-based tutorials in class and on a practical level spread across several sessions. The aim is, of course, to educate the drivers so that they make the fullest use of their own talent and learn to build up experience and communicate well with their Team. In fact, one of the aims of these coaching sessions is to boost team spirit and for this reason, the FDA also organises a wide variety of technical, sporting and cultural activities that involve every member of the team.

#### **Collaboration with ACI Sport**

ACI Sport plays an important role as it collaborates with the Ferrari Driver Academy through the Vallelunga Federal School. The training the young talents receive is also designed to hone their working methods in the lower formulas in which they are currently involved.





ANTONIO  
FUOCO

DATA DI NASCITA/DATE OF BIRTH  
1996, 20 maggio/May 20<sup>th</sup>

LUOGO DI NASCITA/PLACE OF BIRTH  
Cariati (Italia/Italy)

ALTEZZA/HEIGHT

PESO/WEIGHT

STATO CIVILE/MARITAL STATUS

HOBBY/HOBBIES

1,69 m.

58 kg.

Celibe/Single

Calcio/Football, Fitness

Nato il 20 maggio 1996 a Cariati, Antonio Fuoco ha iniziato la sua carriera con il kart all'età di soli quattro anni, ottenendo già nel 2007 il suo primo successo internazionale nella categoria 60 mini. Nel 2009 Fuoco è passato alla KF3, dove ha conquistato il terzo posto nella classifica del campionato italiano, e l'anno seguente si è poi aggiudicato la seconda piazza nella graduatoria assoluta della serie. A fine 2011 Fuoco ha vinto il primo Supercorso organizzato dalla CSAI in collaborazione con la FDA che prevede alcune sessioni di prova con la Formula Abarth. Gli ottimi risultati ottenuti nel 2012 al suo debutto nella KF2 - dove si è classificato terzo nella WSK Euroseries - e i progressi dimostrati nei test svolti al volante della Formula Abarth, hanno permesso al giovane italiano di entrare ufficialmente a far parte della Ferrari Driver Academy. Campione nella Formula Renault 2.0 Alps nel 2013 e quinto nel campionato FIA Formula 3 nella passata stagione, nel 2015 Fuoco, pilota di sviluppo della Scuderia Ferrari, ha debuttato in GP3 Series con la scuderia britannica Carlin e quest'anno corre nella stessa serie per il team Trident.

Born on 20 May 1996 at Cariati, Italy, Antonio began his career in karts, when he was only four years old and in 2007 he took his first international win in the 60mini class. In 2009, the promising driver moved up to KF3 where he finished third in the Italian championship, improving the following year when he finished second overall in the series. At the end of 2011, Antonio won the Supercorso prize organised by the CSAI in collaboration with the FDA, which included some tests in a Formula Abarth car. Antonio secured excellent results in 2012, when he made his debut in KF2, finishing third in the WSK Euroseries and the progress he demonstrated in the tests at the wheel of a Formula Abarth were enough for the Italian youngster to officially become part of the Ferrari Driver Academy. Fuoco won the 2013 Formula Renault 2.0 Alps title and last year he finished fifth in the FIA Formula 3 Championship. In 2015, Fuoco took on the role of development driver for Scuderia Ferrari, while also making his debut in the GP3 Series, driving for the British Carlin team. This year, he is racing in the same series, with the Trident team.



Guan Yu  
Zhou

DATA DI NASCITA/DATE OF BIRTH  
1999, 30 maggio/May 30<sup>th</sup>

LUOGO DI NASCITA/PLACE OF BIRTH  
Shanghai (Cina/China)

ALTEZZA/HEIGHT

PESO/WEIGHT

STATO CIVILE/MARITAL STATUS

HOBBY/HOBBIES

1,73 m.

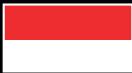
60 kg.

Celibe/Single

Calcio/Football, Badminton

Guan Yu Zhou è nato a Shanghai il 30 maggio del 1999 e ha iniziato a correre in kart all'età di 8 anni. Nel 2008 ha vinto 8 gare, ricevendo l'onorificenza di "Miglior giovane pilota". Nel 2012 dalla Cina si è trasferito a Londra per studiare e contemporaneamente ha continuato a correre in kart, entrando nel Team Strawberry Racing e ottenendo importanti vittorie nei campionati Rotax. Nel 2013 Guan Yu si è laureato campione europeo nelle categorie Junior Rotax e ABKC S1 Rotax Junior ed è giunto terzo nella finale dell'Euro Max Challenge disputata in settembre a Salbris, in Francia. Nel 2014 Guan Yu, entrato a far parte della Ferrari Driver Academy di Maranello dal mese giugno, ha corso per il team Strawberry Racing nel campionato Rotax Max Euro Challenge e nel CIK - FIA European Championship KF. Dopo aver preso parte al Campionato Italiano Formula 4 con il team Prema nel 2015, quest'anno il giovane pilota cinese debutta nel campionato europeo di Formula 3 con la scuderia Motopark.

Guan Yu Zhou was born in Shanghai on 30 May 1999 and began kart racing when he was 8. In 2008, he won 8 races and the title "Best young driver." In 2012, he moved from China to London to study and, at the same time, continued racing in karts with Team Strawberry Racing, taking several wins in the Rotax championship. In 2013, Guan Yu won the European championship in the Junior Rotax and ABKC S1 Rotax Junior categories and was third in the final of the Euro Max Challenge, in September in Salbris, France. In June 2014, Guan Yu joined the Maranello Ferrari Driver Academy. He raced for the Strawberry Racing team in the Rotax Max Euro Challenge championship and the CIK-FIA European KF Championship. In 2015, he tackled the Italian Formula 4 Championship, driving for the Prema team and this year, the Chinese youngster is making his debut in the European Formula 3 Championship with the Motopark team.



Charles  
**LECLERC**

DATA DI NASCITA/DATE OF BIRTH  
1997, 16 ottobre/October 16<sup>th</sup>  
LUOGO DI NASCITA/PLACE OF BIRTH  
Monte Carlo (Monaco)



Giuliano  
**ALESI**

DATA DI NASCITA/DATE OF BIRTH  
1999 20 settembre/September 20<sup>th</sup>  
LUOGO DI NASCITA/PLACE OF BIRTH  
Avignone/Avignon (Francia/France)

Charles Leclerc è nato a Monte Carlo il 16 ottobre del 1997 e ha iniziato a correre in kart all'età di cinque anni. Nel 2005 ha preso parte al Campionato regionale PACA (Provence-Alpes-Côte d'Azur) dove ha conquistato il titolo lo stesso anno, nel 2006 e nel 2008. Nel 2009 si laurea Campione dei cadetti di Francia e nell'anno successivo ha corso nella categoria KF3. Nel 2011 vince la Coppa del Mondo CIK-FIA KF3 e il Trofeo dell'Academy CIK-FIA. Nel 2012 Charles, alla guida di un kart ART GP, conquistato il titolo di Campione WSK, di Vicecampione d'Europa e del Mondo. Nel 2013 Charles è Vicecampione Europa e Vicecampione Under 18 con il team Fortec Motorsport, e con la stessa squadra diventato Vicecampione del Campionato ALPS nel 2014. Primo dei rookie all'esordio in Formula 3, dove approda nel 2015 con il team Van Amersfoort Racing finendo quarto in classifica, nel 2016 Charles entra a far parte della Ferrari Driver Academy. In questa stagione corre nel campionato GP3 con la scuderia ART Grand Prix ed è pilota di sviluppo per la Scuderia Ferrari.

Charles Leclerc was born in Monte Carlo on 16<sup>th</sup> October 1997 and began racing karts at the age of five. In 2005, he competed in the PACA (Provence-Alpes-Côte d'Azur) regional championship, taking the title that year and again in 2006 and 2008. In 2009, he was French Cadet champion and the following year he raced in the KF3 category. In 2011, he won the CIK-FIA KF3 World Cup and the CIK-FIA Academy Trophy. In 2012, at the wheel of an ART GP Kart, Charles won the WSK title, as well as finishing runner-up in the European and World championships. In 2013, Charles was again runner-up in the European series and finished second in the Under 18 category with the Fortec Motorsport team, with whom he was also second in the 2014 ALPS Championship. He was best rookie on his Formula 3 debut in 2015, racing with Van Amersfoot Racing, finishing fourth in the championship. In 2016, he joins the Ferrari Driver Academy, as well as racing in GP3 for ART Grand Prix, with another role as development driver for Scuderia Ferrari.

Nato il 20 settembre 1999 ad Avignone, Giuliano Alesi, figlio di Jean, ex pilota automobilistico italo-francese, nel 2013 ha esordito nel karting, categoria KF Junior, disputando le prime sette gare con il Team Intrepid, per poi passare alla Scuderia Baby Race, con cui ha corso nella stessa categoria anche nella stagione successiva. Nel 2015 Giuliano ha debuttato in Formula 4 con la Autosport Academy, vincendo tre gare. Nel 2016 è entrato a far parte di Ferrari Driver Academy. Sempre in questa stagione debutta in GP3 con il team Trident.

Born on 20<sup>th</sup> September 1999 in Avignon, France, Giuliano Alesi is the son of Jean, Franco-Italian former racing driver. In 2013, Giuliano made his karting debut in the KF Junior category, taking part in the first seven rounds for Team Intrepid, before switching to Scuderia Baby Race, with whom he also raced in the same category the following year. In 2015, Giuliano made his Formula 4 debut with the Autosport Academy, winning three races. In 2016, he joins the Ferrari Driver Academy and also makes his GP3 debut with the Trident team.



**SPONSOR**  
**SPONSOR**

La Scuderia Ferrari ha come partner per le sue attività sportive un ristretto numero di aziende, selezionate in tutto il mondo per l'eccellenza della propria produzione e per il prestigio del loro marchio.



**PHILIP MORRIS  
INTERNATIONAL**

Philip Morris International (PMI) è il principale produttore di tabacco a livello globale e produce sei dei 15 principali marchi al mondo, tra cui Marlboro, il marchio di sigarette numero uno al mondo. I prodotti PMI sono venduti in oltre 180 Paesi. Nel 2014, la compagnia ha detenuto circa il 15,6% del mercato mondiale delle sigarette al di fuori degli Stati Uniti, o il 28,6% escludendo Cina e Stati Uniti. Per maggiori informazioni visitate [www.pmi.com](http://www.pmi.com).

Philip Morris International Inc. (PMI) is the leading international tobacco company, with seven of the world's top 15 international brands, including Marlboro, the number one cigarette brand worldwide. Our products are sold in more than 180 markets. In 2014, the company held an estimated 15.5% share of the total international cigarette market outside of the U.S., or 28.5% excluding the People's Republic of China and the U.S. For more information, see [www.pmi.com](http://www.pmi.com).



Sulla livrea della F1 2016 viene confermato il logo Alfa Romeo, in un connubio

che associa passione e sportività: valori genuini che, nella competizione, uniscono le anime di Ferrari e Alfa Romeo.

The Alfa Romeo logo will be again displayed on the livery of the F1 2016 car, in a bond of passion and sportiness: genuine values that unite Ferrari and Alfa Romeo in the world of motorsport.



Banco Santander (SAN.MC, STD.N, BNC.LN) è una Banca Commerciale e Retail con sede in Spagna e presente in 10 dei principali mercati in Europa e nelle Americhe. È la più grande banca inserita nell'eurozona per capitalizzazione di mercato, e fra le maggiori banche a livello mondiale. Fondata nel 1857, Santander vanta oggi 1.51 bilioni di euro in fondi gestiti, 13.000 filiali e 194.000 dipendenti a dicembre 2015. Nel 2015, Santander ha ottenuto un ricavato previsionale di 5.966 milioni di euro, corrispondente ad un incremento del 3% rispetto all'anno precedente.

Banco Santander (SAN.MC, STD.N, BNC.LN) is a leading retail and commercial bank, based in Spain, with a meaningful market share in 10 core countries in Europe and the Americas. Santander is the largest bank in the euro zone by market capitalization and among the top banks on a global basis. Founded in 1857, Santander had EUR 1.51 trillion

The Scuderia Ferrari has a limited number of selected partners which distinguished themselves in the respective markets for the excellence of their products and the prestige of their Brands.

in managed funds, 13,000 branches and 194,000 employees at the close of 2015. In 2015, Santander made attributable profit of EUR 5,966 million, a 3% increase with respect to the previous year.



utilizzate da Ferrari nelle gare di Formula 1. La relazione fra Shell e Ferrari risale al 1929, quando Enzo Ferrari ha fondato la sua squadra corse a Modena, scegliendo Shell come proprio partner di fiducia. Oggi la partnership tra Shell e Ferrari rappresenta una delle relazioni di maggior successo nel mondo del motorsport, avendo collezionato insieme 12 Campionati di Formula Uno Piloti e 10 Costruttori.

Shell is a global group of energy and petrochemicals companies which seeks to meet the global energy demand in a responsible and sustainable way. Shell aims to make the future today by applying an innovative approach which combines advanced technologies with the power of people's ingenuity. Safety, the environment and social responsibility are at the heart of the group's activities. These same considerations guide the 92,000 employees as they work to reinforce Shell's position as a leader in the oil and gas industry across more than 70 countries and territories. The group produces approximately 3.1 million barrels of greggio every day and in 2014 spent \$1.2 billion on research and development and \$160 million on voluntary social investment worldwide. The Shell retail business is one of the largest single branded retailers in the world, serving 25 million customers per day. Customers purchase Shell fuels, lubricants and other goods and services within their global network of close to 43,000 Shell service stations in more than 70 countries. This includes Shell V-Power, a fuel that grew out of the long-



SPONSOR  
SPONSOR

standing technical partnership between Shell and Ferrari. The Shell V-Power fuel sold on Shell retail sites is 99% the same as that used by Ferrari at Formula 1 races. The partnership between Shell and Ferrari is a source of great pride for both parties; it dates back to 1929 when Enzo Ferrari founded his racing team in Modena and Shell was his partner of choice. Today Shell and Ferrari enjoy one of motorsport's most successful partnerships, having together amassed 12 Formula One Drivers' Championships and 10 Constructors' Championships.



UPS è una azienda leader nel settore della logistica e offre un ampio range di soluzioni, incluso il trasporto di container e cargo. Presta inoltre assistenza nel commercio internazionale, con l'impiego di tecnologie avanzate per rendere più efficiente la gestione del mondo del business. Basata ad Atlanta, UPS opera in più di 220 paesi e regioni in tutto il mondo. Per saperne di più sull'azienda il sito web è UPS.com, mentre il blog corporate si può consultare all'indirizzo blog.ups.com.

UPS is a global leader in logistics, offering a broad range of solutions including the transportation of packages and freight; the facilitation of international trade and the deployment of advanced technology to more efficiently manage

the world of business. Headquartered in Atlanta, UPS serves more than 220 countries and territories worldwide. The company can be found on the web at UPS.com and its corporate blog can be found at blog.ups.com.



Kaspersky Lab è la più grande azienda privata del mondo che produce e commercializza soluzioni di sicurezza endpoint, di cui è tra i primi quattro vendor al mondo. Dal 1997 Kaspersky Lab è un innovatore nella sicurezza informatica e fornisce efficaci soluzioni di sicurezza digitali per le grandi imprese, le PMI e per i consumatori finali. Kaspersky Lab è una società internazionale che opera in 200 paesi e territori e protegge oltre 400 milioni di clienti in tutto il mondo. [www.kaspersky.com](http://www.kaspersky.com), [www.kasperskymotorsport.com](http://www.kasperskymotorsport.com)

Kaspersky Lab is one of the world's fastest-growing cybersecurity companies and the largest that is privately-owned. The company is ranked among the world's top four vendors of security solutions for endpoint users (IDC, 2014). Since 1997 Kaspersky Lab has been an innovator in cybersecurity and provides effective digital security solutions and threat intelligence for large enterprises, SMBs and consumers. Kaspersky Lab is an international company, operating in almost 200 countries and territories across the globe, providing protection for over 400 million

users worldwide. [www.kaspersky.com](http://www.kaspersky.com)  
[www.kasperskymotorsport.com](http://www.kasperskymotorsport.com)



Weichai Power Co., Ltd è stata fondata nel 2002, avendo come sponsor principale Weichai Holding Group Co., Ltd. che ha attirato accreditati investitori nazionali e stranieri. Situata a Weifang di Shandong, capitale mondiale degli aquiloni, è la prima compagnia quotata sia nella Borsa di Hong Kong che in quella della Cina continentale per realizzare ulteriori affari in Cina. Weichai è uno dei produttori di automobili e strumentazione più forti in Cina. Dopo la fusione con Torch Automotive Group Co., Ltd nel 2007, la compagnia produce ora veicoli, motori e parti di automobili così come piattaforme commerciali unitamente al lucroso settore degli autocarri industriali, compresi motore, trasmissione, assali, e veicoli commerciali. Weichai Power considera il "Green Power, International Weichai" come la missione e la "soddisfazione del cliente" come l'obiettivo: sono questi i valori che hanno fondato la cultura di "responsabilità, comunicazione, diversità". Nel corso del dodicesimo piano quinquennale, Weichai tenterà di raggiungere l'eccezionale obiettivo di diventare una delle prime 500 imprese del mondo, affermandosi come un gruppo imprenditoriale internazionale.



Claro è una società controllata di América Móvil, la più grande azienda di telecomunicazioni in America Latina, attiva in 16 paesi. Claro opera in Argentina, Brasile, Cile, Colombia, Costa Rica, Repubblica Dominicana, Ecuador, El Salvador, Guatema, Honduras, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perù, Porto Rico e Uruguay. [www.claro.com](http://www.claro.com)



SPONSOR  
SPONSOR

Claro è una società controllata di America Móvil, la più grande azienda di telecomunicazioni in America Latina, attiva in 16 paesi. Claro opera in Argentina, Brasile, Cile, Colombia, Costa Rica, Repubblica Dominicana, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perù, Porto Rico e Uruguay. [www.claro.com](http://www.claro.com)

## HUBLOT

"Hublot? Una diversa concezione in termini di progresso". È il parere degli esperti su questa straordinaria azienda svizzera produttrice di orologi, dove ogni singolo istante contribuisce a plasmare il futuro. Un sogno diventato realtà, intrapreso e sviluppato nel tempo da Jean-Claude Biver, Presidente di Hublot con Ricardo Guadalupe, CEO Hublot: uomini capaci di trasformare questo marchio in una vera storia di successo, rimanendo sempre fedele al suo entusiastico approccio al mondo dell'orologeria. La recente partnership tra Hublot e Ferrari enfatizza il concetto di Arte della Fusione tra passione, artigianalità, visione e innovazione. Se ci si chiede cosa attendersi nel futuro dall'alleanza tra questi due marchi leggendari, allora la risposta è l'inaspettato.

"Hublot? A different way of stelling progress". So say those in the know about this unique Swiss watch company, where each and every moment contributes to shaping the future. It's a dream become

reality initiated and developed by Jean-Claude Biver, Hublots' Chairman with Ricardo Guadalupe, Hublot CEO, those men responsible for turning this brand into a genuine success story - faithful to its "Wow!" approach in the world of watchmaking. Hublot's partnership with Ferrari emphasizes the concept of the Art of Fusion - of passion, craftsmanship, vision and innovation. If we can expect one thing of this new alliance of these two iconic brands on the long and opened road ahead, it's the unexpected.

## MAHLE

MAHLE è un fornitore leader a livello internazionale dell'industria automobilistica. Con una gamma di prodotti che spazia dai motori a combustione e periferiche alle soluzioni per i veicoli elettrici, questo gruppo industriale copre tutte le importanti esigenze poste dall'intera catena cinematica e della tecnica della climatizzazione: dai sistemi e componenti motore alla filtrazione, fino alla gestione termica del motore. In tutto il mondo, un veicolo su due monta prodotti MAHLE. I componenti e i sistemi MAHLE trovano impiego anche fuori dal contesto stradale, sia in applicazioni stazionarie che mobili, su rotaia, su navi o su aerei. Nel 2014, il gruppo con i suoi circa 66.000 dipendenti ha realizzato un fatturato di 9,94 miliardi di Euro. Oggi MAHLE è presente in più di 30 paesi con 170 siti di produzione. In 16 grandi centri di Ricerca

e Sviluppo distribuiti in Germania, Gran Bretagna, Lussemburgo, Slovenia, Stati Uniti d'America, Brasile, Giappone, Cina e India, sono oltre 5.000 gli ingegneri e i tecnici addetti allo sviluppo che lavorano a innumerevoli soluzioni innovative.

MAHLE is a leading international supplier to the automotive industry. With its products for combustion engines and their peripherals as well as solutions for electric vehicles, the group addresses all the crucial issues related to the powertrain and air conditioning technology - from engine systems and components to filtration to thermal management. MAHLE products are fitted in every second vehicle worldwide. MAHLE components and systems are also used off the road - in stationary applications, for mobile machinery, as well in railroad, marine, and aerospace applications. In 2014, the group generated sales of EUR 9.94 billion with around 66,000 employees. Today, MAHLE is represented in over 30 countries with 170 production locations. At 16 major development locations in Germany, Great Britain, Luxembourg, Slovenia, the USA, Brazil, Japan, China, and India, more than 5,000 development engineers and technicians are working on innovative solutions.



Il Gruppo OMR (Officine Meccaniche Rezzatesi) è un produttore affermato

a livello mondiale di componentistica e sistemi per il settore dell'auto e del veicolo industriale, con 16 stabilimenti produttivi in Italia, Brasile, Marocco, Cina, India e Stati Uniti. Fin dal 1919 OMR e le società del suo Gruppo, contando sulla collaborazione di oltre 3000 dipendenti, coniugando tecnologia, innovazione e design, hanno saputo diventare leader nel proprio settore. La collaborazione OMR e Ferrari iniziata nel 1978 ha contribuito a costruire obiettivi comuni, per vincere le sfide presenti e future, con un lavoro di gruppo ed una forte motivazione alla costante ricerca di tecnologie vincenti.

The OMR (Officine Meccaniche Rezzatesi) Group is a successful world-class producer of components and systems for the car and commercial vehicle industry, with 16 production plants in Italy, Brazil, Morocco, China, India and USA. Since its foundation in 1919, OMR and the other companies in its Group, have, with the help of more than 3,000 staff, become market leaders in their chosen sectors, thanks to their unique blend of technology, innovation and design. The collaboration between OMR and Ferrari, which began in 1978, has resulted in the two companies focusing on common goals aimed at meeting present and future challenges, through team spirit and a constant thirst for developing successful technologies.



**SPONSOR**  
**SPONSOR**



Singha è la birra numero uno in Thailandia. Una birra premium a bassa fermentazione prodotta alla massima qualità da Boon Rawd Brewery Co. Ltd. rinomato produttore di birre e bevande in Thailandia. Fondata nel 1933 da Mr. Boonrawd Srethaput, a cui il re Prajadhipok (Rama VII) conferirà successivamente il titolo di Phya BhiromBhakdi, Boon Rawd Brewery Co. Ltd. è diventata pioniere dell'industria della birra in Thailandia, e la birra Singha, la prima birra thailandese, è tutt'oggi considerata l'orgoglio di una famiglia e il patrimonio di una nazione. Attualmente, la vasta rete di distribuzione di proprietà della Boon Rawd Brewery Co. Ltd. serve clienti in tutta la Thailandia, così come quasi 50 nazioni in tutto il mondo nel pieno rispetto delle normative FDA e delle legislazioni locali, compresi paesi europei e nordamericani. Inoltre, la birra Singha e le bevande prodotte da Boon Rawd Brewery Co. Ltd. vantano premi e riconoscimenti rilasciati da importanti istituzioni sia a livello nazionale che internazionale. Come parte integrante della società, Boon Rawd Brewery partecipa attivamente in programmi locali di salvaguardia ambientale, attività di educazione scolastica, assistenza medica, eventi culturali, così come sponsorizzazioni sportive. La birra Singha e Boon Rawd Brewery rappresentano realmente la Thailandia. Per maggiori informazioni, visitate [www.boonrawd.co.th](http://www.boonrawd.co.th) e [www.singhabeer.com](http://www.singhabeer.com)

Singha beer is the number one beer of Thailand. A premium lager brewed to the best quality by Boon Rawd Brewery Co. Ltd. the renowned beer and beverage producer of Thailand. Founded in 1933 by Mr. Boonrawd Srethaputra, who was later bestowed the aristocratic title of Phya BhiromBhakdi by King Prajadhipok (Rama VII), Boon Rawd Brewery Co. Ltd. became Thailand's pioneer in the brewery industry and Singha beer, the first Thai beer, is considered until today a family's pride and a nation's heritage. At present, the privately owned company's vast distribution networks serve the customers throughout Thailand as well as in nearly 50 countries worldwide under full compliance with FDA regulations and approval of each country, including European and North American Countries. Furthermore, Singha beer and the beverages of Boon Rawd Brewery Co. Ltd. have been receiving awards and honors from various respectable institutions both locally and internationally. As an integral part of the society, Boon Rawd Brewery actively participate in local environmental support programs, educational scholarship programs, medical aids, cultural events, as well as sport sponsorships. Singha beer and Boon Rawd Brewery truly represent Thailand. For more information [www.boonrawd.co.th](http://www.boonrawd.co.th) and [www.singhabeer.com](http://www.singhabeer.com)



TNT Energy Drink è uno dei Brand

del gruppo Petropolis, il secondo più importante attore sul mercato brasiliano ed il più grande produttore nazionale di sole bibite. I suoi prodotti sono considerati tra i migliori in ciascuna categoria di appartenenza, grazie anche a una vasta rete di distribuzione capace di raggiungere tutte le regioni brasiliane e paesi come gli Stati Uniti, la Germania e la Spagna. Grupo Petropolis produce anche i Brand di birra Itaipava, Crystal, Lokal, Black Princess e Petra, nonché altri prodotti quali Nordka vodka e Blue Spirit Ice. Nella categoria Analcolici, L'Azienda detiene il marchio TNT Energy Drink che è uno dei più diffusi in Brasile. TNT entra a far parte della famiglia degli Sponsor della Scuderia Ferrari nel 2012.

TNT Energy Drink is one of the brands of Grupo Petrópolis, the second largest brewing company in Brazil and the only private one with 100% Brazilian capital. Its beverages are among the top ones in their categories due to its wide distribution network, reaching all Brazilian regions and countries as United States, Germany, and Spain. Grupo Petrópolis produces the beers Itaipava, Crystal, Lokal, Black Princess and Petra, also other products like Nordka vodka and Blue Spirit Ice. In the non-alcoholic category, the company owns TNT Energy Drink brand, which is among the most preferred in Brazil. The world-class TNT sponsors Scuderia Ferrari since 2012.



La Scuderia Ferrari si avvale della collaborazione tecnica di aziende di livello mondiale per prestigio e qualità della produzione, dividendosi in Fornitori Ufficiali e Fornitori.



Pirelli è tra i principali produttori mondiali di pneumatici, leader nel segmento Premium ad elevato contenuto tecnologico. Dalla fondazione nel 1872, ha raggiunto una presenza commerciale in oltre 160 paesi e conta oggi 22 siti produttivi in quattro continenti e 38.000 dipendenti. Presente nelle competizioni sportive dal 1907, che da sempre rappresentano per l'azienda continue occasioni di innovazione tecnologica, Pirelli è fornitore esclusivo del Campionato di Formula 1® per il triennio 2014-2016, del Campionato mondiale di Superbike e di altre numerose competizioni. Anche per la stagione 2016, dunque, Pirelli si riconferma il fornitore di pneumatici al mondo più impegnato negli sport automobilistici. Sono, infatti, quasi 150 (esclusa la F1) le competizioni automobilistiche internazionali, su strada e su pista, equipaggiate dalla casa milanese, a riprova del DNA sportivo della P lunga.

Pirelli is among the main tyre makers globally and world leader in the Premium segment, with high technological content. Founded in 1872, it has a presence in over 160 countries, with 22 manufacturing facilities on four continents and 38,000 employees. Pirelli has been involved in motor racing - a proving ground for technical innovation - since 1907, and is currently the exclusive Formula 1® tyre manufacturer for the 2014-2016 championship seasons, as well as equipping World Superbike and

many other global series. For the 2016 season, Pirelli is once more the tyre manufacturer most heavily involved in motorsport. Excluding Formula 1, Pirelli supplies nearly 150 other international championships on road and track, underlining the company's sporting DNA.



PUMA è uno dei marchi sportivi più importanti del mondo per progettazione, sviluppo, vendita e commercializzazione di calzature, abbigliamento e accessori. Da oltre 65 anni PUMA progetta e crea prodotti per gli atleti più veloci del pianeta. PUMA offre prodotti performance e lifestyle sport-inspired per diverse categorie come il Calcio, il Running, il Training e il Fitness, il Golf, e il Motorsport. S'impegna in eccitanti collaborazioni con rinomati design brands come Alexander McQueen, Yasuhiro Mihara per portare un design innovativo e veloce nel mondo dello sport. Il PUMA Group possiede i marchi PUMA, Cobra Golf, Tretorn, Dobotex e Brandon. L'azienda distribuisce i propri prodotti in più di 120 paesi, impiega oltre 10.000 persone in tutto il mondo, e ha sede a Herzogenaurach, Germania. Per ulteriori informazioni, si prega di visitare il sito web ufficiale [www.puma.com](http://www.puma.com)

PUMA is one of the world's leading Sports Brands, designing, developing, selling and marketing footwear, apparel and accessories. For over 65 years, PUMA has established a history of making

Scuderia Ferrari benefits from the technical cooperation of companies worldwide known for the quality of their products and their continuous research for the innovation.

fast product designs for the fastest athletes on the planet. PUMA offers performance and sportinspired lifestyle products in categories such as Football, Running, Training and Fitness, Golf, and Motorsports. It engages in exciting collaborations with renowned design brands such as Alexander McQueen and Mihara Yasuhiro to bring innovative and fast designs to the sports world. The PUMA Group owns the brands PUMA, Cobra Golf, Tretorn, Dobotex and Brandon. The company distributes its products in more than 120 countries, employs more than 10,000 people worldwide, and is headquartered in Herzogenaurach/Germany. For more information, please visit <http://www.puma.com>



Infor costruisce bellissime applicazioni di business con le più avanzate funzioni e conoscenze scientifiche per industrie selezionate attraverso un cloud service. Con 13.000 dipendenti clienti in più di 200 paesi e territori, Infor automatizza processi critici per industrie quali sanitarie, manifatturiere, moda, distribuzione all'ingrosso, negozi, catene alberghiere e del settore pubblico. Il software Infor permette di evitare i costi di onerose personalizzazioni attraverso una competenza nel settore profondamente integrata. Con sede centrale a New York, Infor ospita anche una delle più grandi agenzie creative di Manhattan, Hook & Loop, specializzata nel fornire un prodotto al

cliente che sia divertente e coinvolgente. Infor fornisce le sue applicazioni clouds principalmente nella cloud di Amazon Web Services e a piattaforme open source. Per sapere di più visitate il sito [www.infor.com](http://www.infor.com)

Infor builds beautiful business applications with last mile functionality and scientific insights for select industries delivered as a cloud service. With 13,000 employees and customers in more than 200 countries and territories, Infor automates critical processes for industries including healthcare, manufacturing, fashion, wholesale distribution, hospitality, retail, and public sector. Infor software helps eliminate the need for costly customization through embedded deep industry domain expertise. Headquartered in New York City, Infor is also home to one of the largest creative agencies in Manhattan, Hook & Loop, focused on delivering a user experience that is fun and engaging. Infor deploys its cloud applications primarily on the Amazon Web Services cloud and open source platforms. To learn more about Infor, please visit [www.infor.com](http://www.infor.com)



Fondato nel 1975 con sede nella California del Sud, Oakley è uno dei marchi leader al mondo nel campo del product design e degli occhiali sportivi ad alte prestazioni. Titolare di oltre 750 brevetti, l'azienda è una fucina di creatori, inventori, idealisti e scienziati accomunati



dalla stessa osessione: sfruttare il design e l'innovazione per creare prodotti ed esperienze all'insegna della grandiosità. Questa filosofia ha fatto di Oakley uno dei marchi più iconici e inimitabili presenti sul mercato, con prodotti su cui i migliori atleti del mondo fanno affidamento per esprimersi ai massimi livelli. Tutti i modelli da sole e da vista Oakley, così come le prestigiose maschere, sono rinomati in particolare per High Definition Optics®, l'insuperabile tecnologia delle lenti che offre una precisione e una chiarezza visiva impareggiabili, un'elevata resistenza agli urti e una protezione efficace dai raggi UV. L'azienda ha consolidato la propria posizione di leader mondiale nel settore degli occhiali sportivi, estendendola all'abbigliamento e agli accessori. Oakley offre linee di prodotti per uomo e per donna in grado di soddisfare le esigenze di varie tipologie di clienti, dai più sportivi e dinamici agli amanti dello stile casual. Oakley è una società controllata di Luxottica Group. Per maggiori informazioni consultare il sito internet [www.oakley.com](http://www.oakley.com).

Established in 1975 and headquartered in Southern California, Oakley is one of the leading product design and sport performance brands in the world. The holder of more than 750 patents, Oakley is a culture of creators, inventors, idealists and scientists obsessed with using design and innovation to create products and experiences that inspire greatness. This philosophy has made Oakley one of the most iconic and inimitable brands on the market, with products that world-class athletes around the globe depend

on to compete at the highest level possible. Oakley is known for its High Definition Optics®, which feature unparalleled optical clarity and precision along with impact resistance and UV protection, incorporated into all of the brand's sun, prescription eyewear and premium goggles. Oakley extended its position as the world's leading sports eyewear brand into apparel and accessories. Oakley has men's and women's product lines that appeal to Sports Performance, Active and Lifestyle consumers. Oakley is a subsidiary of Luxottica Group. Additional information is available at [www.oakley.com](http://www.oakley.com).



SKF è una multinazionale leader nella produzione e fornitura di cuscinetti, tenute, dispositivi di meccatronica, servizi e sistemi di lubrificazione. I servizi offerti dal Gruppo includono il supporto tecnico, i servizi di monitoraggio delle condizioni di funzionamento dei macchinari, di manutenzione, le consulenze di tipo ingegneristico, le analisi dei materiali e il testing, nonché servizi di formazione per i clienti. SKF è presente in 130 Paesi e possiede circa 15.000 distributori in tutto il mondo per essere vicina alle esigenze dei suoi clienti. Il settore delle competizioni motoristiche che costituisce da sempre un terreno di prova unico e stimolante per guidare l'innovazione verso l'ambito industriale ha visto SKF operare attraverso collaborazioni d'eccezione. SKF è, infatti, partner tecnico di Ferrari dal 1947.

SKF is a leading global supplier of bearings, seals, mechatronics, services and lubrication systems. The Group's services include technical support, condition monitoring and maintenance services, engineering consultancy, including materials analysis and testing, as well as training offers specifically addressed to SKF customers. SKF is represented in more than 130 countries and has around 15,000 distributor locations worldwide. The motor sport world is a sector where innovation can be tested and then effectively introduced into industry. In fact, SKF has been a technical partner of Ferrari since 1947.



Magneti Marelli progetta e produce sistemi e componenti avanzati per l'industria dell'auto. Con 89 unità produttive, 12 centri R&D e 26 centri applicativi in 19 paesi, oltre 38.000 addetti e un fatturato di 6,5 miliardi di Euro nel 2014, il gruppo fornisce tutti i maggiori car makers in Europa, Nord e Sud America e Far East. Le ragioni dell'impegno di Magneti Marelli nelle competizioni sportive (che risale al 1919) si ricollegano alla forte spinta che Magneti Marelli ha sempre dedicato all'innovazione, di cui le competizioni motoristiche sono l'espressione più completa ed avanzata. La Business Line Motorsport della Magneti Marelli è impegnata nella progettazione, produzione, vendita e supporto tecnico di una serie completa di componenti hardware e software per competizioni sportive. Il portfolio include sistemi elettronici ed

elettromeccanici dedicati in particolare al controllo motore e veicolo, all'acquisizione e trasmissione dati. Nello specifico, progetta e produce centraline, display, sistemi per telemetria, alternatori, regolatori di tensione, bobine, sensori, iniettori, regolatori di pressione, pompe benzina, sistemi ibridi ad alte prestazioni, attuatori elettrici, applicativi software. A tutto ciò si aggiungono corsi di formazione, supporto tecnico e assistenza su pista. Gli ultimi sviluppi includono soluzioni per un uso efficiente dell'energia nel racing e sistemi di connettività dati e audio.

Magneti Marelli designs and produces advanced systems and components for the automotive industry. With its 89 production units, 12 R&D centres and 26 application centres in 19 countries, about 38,000 employees and a turnover of 6.5 billion Euros in 2014, the group supplies all leading carmakers in Europe, North and South America and the Far East. Magneti Marelli's involvement with motor racing (which dates back to 1919) is connected to the great impulse which Magneti Marelli has always devoted to innovation, of which motor racing is the perfect exponent. The Magneti Marelli Motorsport Business Line is involved in the design, manufacture, sales and technical support of a complete range of hardware and software components for racing competitions. Portfolio includes electronic and electromechanical systems related in particular to engine and vehicle control, data acquisition and transmission. In detail, it develops and produces engine control units,



displays, telemetry systems, alternators, voltage regulators, ignition coils, sensors, injectors, pressure regulators, fuel pumps, high performance hybrid systems, electric actuators and software tools. In addition, Magneti Marelli Motorsport guarantees training courses, technical support and track assistance. Latest developments include solutions for energy efficiency in racing and connectivity systems (data and audio).



Dove c'è bisogno di accendere un motore c'è sempre NGK Spark Plug, leader mondiale nella produzione di candele, candelette, sensori di temperatura e sonde lambda. Merito della politica "local" realizzata nel corso degli anni dalla casa giapponese, con i due marchi NGK e NTK: essere produttori globali, ma al tempo stesso essere presenti a livello locale con grande efficacia. Da qui si spiegano i sedici stabilimenti e i quattro centri di ricerca e sviluppo a livello mondiale, le trentadue filiali e i venti uffici commerciali che localizzano una presenza fatta di competenze e conoscenze globali. Oltre ovviamente, alle attività giapponesi del gruppo che ha sede a Nagoya. Complessivamente sono 13.000 le persone che lavorano per NGK nel mondo, realizzando un fatturato che si attesta a 348 miliardi di JPY (dati a marzo 2015). Una realtà così attenta all'innovazione e all'eccellenza non poteva essere insensibile al richiamo delle competizioni. Il luogo in cui, per definizione, si raggiunge la massima

espressione della tecnologia e della qualità e si inventa il futuro dell'auto. Così, l'impegno di NGK ha raggiunto i massimi livelli, accettando la sfida più dura, quella della Formula 1, dove sono indispensabili studi e prodotti specifici che anticipano di anni ciò che un giorno vedremo sulle auto di tutti i giorni. Formula 1 per gli appassionati significa in primo luogo Ferrari, il nome più famoso. L'unico che ha partecipato a tutti i campionati mondiali di questa disciplina tecnologica. Inevitabile quindi che i due marchi si incontrassero e iniziassero a lavorare e sviluppare insieme prodotti per la F1. Un lavoro comune che dura da più di dieci anni e che ha contribuito a mantenere alto il nome del mito e a fare di NGK il fornitore n°1 di candele nel mercato più esclusivo del mondo: quello della Formula 1.

NGK has the technology to produce plugs for every type of engine and it's the world's leading company in the production of spark plugs, glow plugs, lambda sensors and temperature sensors. This leadership was gained thanks to its "local" sales policy through both its brands NGK and NTK: being a global manufacturer and at the same time being present locally with excellent efficiency. Outside of the home country of Japan - the NGK Spark Plug Co., Ltd. corporate group has its headquarters in Nagoya - NGK has 16 Factories, 4 Development centers, 36 subsidiaries and 20 sales offices which ensure that products of the NGK and NTK brands reach customers quickly and reliably and give the best of its global competence and know-how. In total, the approximately

13,000 employees of the corporate group (March 2015 helped the corporate group's turnover reach 348 billion JPY. A high-tech company such as NGK could not resist the "racing appeal": knowledge gained in this extremely challenging topic will then automatically be incorporated into future vehicle technologies. So, NGK is proud of its long time involvement in all forms of motorsport and accepted the hardest racing challenge - Formula 1 and the supply of the most famous racing team for all followers: Scuderia Ferrari, that is the oldest surviving and the most successful team in the history of Formula 1. So, it is a matter of fact that both NGK and Ferrari have been teaming up since more than ten years ago: a common partnership between the most renowned Formula 1 team and the world's leading manufacturer of spark plugs.



Brembo S.p.A. è leader mondiale e innovatore riconosciuto della tecnologia degli impianti frenanti a disco per veicoli. È fornitore dei costruttori più prestigiosi a livello mondiale - di autovetture, motori e veicoli commerciali - di sistemi frenanti ad alte prestazioni, nonché di frizioni, sedili, cinture di sicurezza e altri componenti per il settore racing. Brembo ha inoltre un'indiscussa supremazia nel settore sportivo con oltre 300 campionati mondiali vinti sino a oggi. L'azienda opera in 16 Paesi di 3 continenti, con 22 stabilimenti e siti commerciali, contando sulla collaborazione di oltre 7.700 perso-

ne. Di queste, circa il 10% sono ingegneri e specialisti di prodotto che lavorano nella ricerca e sviluppo. Brembo è proprietaria dei marchi Brembo, Breco, AP, Bybre, Marchesini, Sabelt e opera anche attraverso il marchio AP Racing.

Brembo S.p.A. is the world leader and acknowledged innovator of disc brake technology for automotive vehicles. Brembo supplies high performance brake systems for the most important manufacturers of cars, commercial vehicles and motorbikes worldwide, as well as clutches, seats, seat belts and other components for racing. Brembo is also a leader in the racing sector and has won more than 300 championships. Today the company operates in 16 countries on 3 continents, with 22 production and business sites, and a pool of more than 7.700 employees, about 10% of whom are engineers and product specialists active in the R&D. Brembo is the owner of the Brembo, Breco, AP, Bybre, Marchesini, and Sabelt brands and operates through the AP Racing brand.



XCDS è un fornitore di software con sede a Lussemburgo, specializzato nello sviluppo di office suite software. La società conta su un team di più di 250 programmatore e altri esperti informatici con esperienza decennale. L'obbiettivo di XCDS è di offrire al mercato le migliori soluzioni. Collabio Office, il suo prodotto di punta, è un insieme di applicazioni powerful office e una piattaforma di lavoro adatta a



qualsiasi tipo di piattaforma sia fissa che mobile (Windows, Mac, Linux, Android, iOS, etc.). Tra le varie applicazioni, Collabio Office include soluzioni sofisticate ma allo stesso tempo facili da usare per la creazione e modifica di documenti di testo, presentazioni, oltre che per email di clienti con supporti di applicazioni per calendario e contatti. Tutte le applicazioni sono dotate di un'interfaccia agile ed intuitiva, ideali sia per tastiere che per supporti touch-based, mentre la struttura cloud permette di condividere visualizzazioni e testi. I dati possono essere conservati sia in datacenter locali che remoti e la sicurezza è sempre garantita.

XCDS S. A. is a Luxembourg based software vendor focusing on office suite software development. The company counts on a team of 250+ developers and other IT experts with decades of experience. XCDS is aiming to deliver best-in-class solutions to the market. Collabio Office, its flagship product, is a suite of powerful office apps and a platform working on virtually any desktop or mobile platform (Windows, Mac, Linux, Android, iOS, etc.). Among other apps, Collabio Office includes sophisticated yet easy-to-use solutions for creating and editing text documents, spreadsheets and slide decks, as well as an email client with calendar and contacts application supported. All applications feature smart and intuitive user interface, ideal for both keyboard and touch-based input, while the cloudbased structure enables shared viewing and editing. Data can be stored on both local and remote data centers and is secure at all times. Iveco è un

brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods.

**IVECO**

Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere. L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3 alle 7 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 16 tonnellate, il Trakker (dedicato alle attività offroad) e lo Stralis, oltre le 16 tonnellate. Inoltre, con il marchio Iveco Astra, costruisce veicoli cavacantiere, dumper rigidi e articolati e veicoli speciali. Iveco fornisce alla Scuderia Ferrari i veicoli che trasportano le monoposto di Maranello sulle piste del Campionato Mondiale di Formula 1. L'azienda è orgogliosa della partnership con Ferrari e pone grande valore all'utilizzo dei suoi prodotti per una scuderia sportiva così celebrata a livello mondiale.

Iveco is a brand of CNH Industrial N.V., a World leader in Capital Goods. Iveco designs, manufactures and markets a wide range of light, medium and heavy commercial vehicles, off-road trucks, and vehicles for applications such as off-road missions. The brand's wide range of products include the Daily, a vehicle that covers the 3-7 ton vehicle weight segment, the Eurocargo from 6-16 tons, the Trakker (dedicated to off-road missions) and the Stralis, both over 16 tons. In addition, the Iveco Astra brand builds off-road trucks, rigid and

articulated dumpers as well as special vehicles. Iveco supplies the Scuderia Ferrari with vehicles that transport the Formula 1 Grand Prix cars to the world championship race tracks. The company is very proud of its partnership with Scuderia Ferrari and puts great value on the use of its products by such a world leading sporting enterprise.

**BELL**  
HELMETS

Fondata in California nel 1954, BELL divenne leader nella produzione di caschi nel 1957, essendo il primo costruttore al mondo a combinare un rivestimento in gommapiuma con un guscio esterno in fibra di vetro. Nel 1968 BELL introdusse il primo casco integrale, the Star, indossato da Dan Gurney. Queste innovazioni, seguite dai primi sistemi di ventilazione regolabili, i primi caschi aerodinamici e le prime protezioni antinebbia hanno fatto guadagnare rapidamente a BELL un'ottima reputazione in tutto il mondo come produttore di caschi di qualità. La divisione auto da corsa, BELL Racing Helmets, è stata separata dalla società di origine nel 2001, ma l'innovazione è proseguita! Nel 2004 BELL è stato il primo costruttore a certificare e produrre un "casco avanzato", soddisfacendo la normativa FIA-8860 sui super caschi in fibra di carbonio. Lo stesso è avvenuto nel 2008 con il nuovo standard FIA-Snell CMR, riservato ai giovani piloti di kart. BELL Racing Helmets ha ora il suo quartier generale in Bahrain, con distribuzione e commercializzazione in Europa e negli Stati Uniti. Oggi BELL

Racing Helmets, il produttore numero uno di caschi per auto da corsa, rappresenta sicurezza, qualità, design, tecnologia avanzata ed è sinonimo di eccellenza. BELL Racing Helmets fornisce piloti dilettanti e professionisti in tutto il mondo con caschi di alta qualità ad elevate prestazioni. Attraverso i suoi oltre 60 anni d'esperienza nella protezione della testa e la passione e l'impegno presenti a tutti i livelli della società, dai proprietari ai tecnici, BELL Racing offre una linea completa di caschi da corsa per tutte le discipline: dai kart alla Formula 1, dal rally al Dirt Track. BELL Racing lavora senza sosta per mantenere la sua leadership e il suo status di avanguardia nel design dei caschi.

Founded in California in 1954, BELL moved to the leading edge of helmet technology in 1957, being the first helmet manufacturer in the world to combine an inner foam liner with an outerfiberglass shell. In 1968, BELL introduced the first full-face helmet, the Star, worn by Dan Gurney. These products innovations quickly generated a reputation throughout the world for providing state of the art quality helmets. Many other innovations, such as the first adjustable ventilation systems, the first aerodynamic helmets and the first fog free shields would follow. The auto racing division, BELL Racing Helmets, was separated from the originalcompany in 2001, but innovation continued! In 2004, Bell was the first manufacturer to certify and produce an "advanced helmet" meeting the FIA-8860 carbon fiber super helmet specifications, and in 2008, the same happened with the new FIA-Snell CMR



standard for young karting drivers. BELL Racing Helmets is now headquartered in Bahrain, with distribution and marketing facilities in Europe and USA. Today, BELL Racing Helmets, the Formula 1 car racing helmets manufacturer in the world, represent safety, quality, advanced design and technology and stand for excellence. Bell Racing provides amateur and professional racing drivers worldwide with high quality and high-performances helmets. Through its expertise of more than 60 years in head protection, and the passion and commitment that runs at every level of the company, from owners to technicians, Bell Racing offers a full line of racing helmets for all disciplines, from karting to Formula 1 and from Rallying to Dirt Track. Bell Racing works relentlessly to maintain its leadership and groundbreaker position in helmet design.



I cerchi in lega leggera OZ, azienda nata nel 1971 dalla passione per l'auto, sono allo stesso tempo la sintesi perfetta di tecnologia, design ed un concentrato di sicurezza e qualità ai massimi livelli. Non stupisce che a sceglierli come compagni di squadra siano scuderie plurititolate e case automobilistiche prestigiose come Ferrari. Una partnership ad alta velocità e destinata al sicuro successo, quella che lega OZ alla scuderia di Maranello e che, come conferma Claudio Bernoni, Presidente e Amministratore delegato OZ, rappresenta un riconoscimento importante, frutto di anni di impegno, dedizio-

ne e passione per il mondo della Formula 1, dove le ruote OZ sono scese in pista sin dal 1985. Correre al fianco del team italiano più celebrato di ogni tempo è per OZ elemento di orgoglio, ma anche motivazione per migliorare ulteriormente i prodotti così da supportare al meglio il team. OZ "vestirà" infatti la nuova monoposto Ferrari con le proprie ruote, studiate in collaborazione con gli ingegneri della "Rossa". Massima tecnologia, design e personalizzazione sono la sintesi stessa di OZ che viene ricordata con l'adesivo giallo "storico OZ" posto sulla ruota e utilizzato dall'azienda già nei primi campionati degli anni 80. Questa è una scelta che vuole essere un tributo a tutti gli appassionati dei motori e un augurio per un campionato ricco di emozioni per due aziende Italiane da sempre in prima linea fuori e dentro i circuiti.

OZ was founded back in 1971 from a passion for the motor world. OZ lightweight alloy wheels are the perfect synthesis of technology, design and performance translated into the highest levels of security and quality. It is no surprise that OZ has been wanted and chosen as technical partner by some of the world's most awarded winning teams and most prestigious car manufacturers such as Ferrari. A high-speed partnership destined for success: this is OZ's relationship with the Maranello based team. It is also an important recognition of the years of effort, dedication and passion for the world of Formula 1 where the OZ wheels have been used on the circuits since 1985. To be racing alongside the

most successful Italian team of all time, gives OZ immense pride and motivation to continuously improve the product to guarantee the highest level of support for the Ferrari team. OZ has been selected to "dress" the wheels of the new singleseater Ferrari. OZ takes care of technology, design and graphics a meticulous way and the signature of all this job is the yellow "storico OZ" logo used by the company since the first championships OZ participated in during the 1980s. This was chosen as a tribute to all supporters of motorsport. Here's looking to a 2014 championship full of emotion for two Italian companies who are always at the forefront, both on and off the track.



Honeywell è leader mondiale nello sviluppo di tecnologie di turbocompressione differenziate. Per più di 60 anni Honeywell Turbo Technologies è stato responsabile di molti degli sviluppi a supporto dell'industria automobilistica nella sua ricerca di motori più potenti ed efficienti. Dalle corse sui più famosi circuiti del mondo agli spostamenti quotidiani, Honeywell contribuisce all'eccellenza tecnologica di futura generazione nel settore automotive.

Honeywell is a global leader in the development of differentiated turbocharging technologies. For more than 60 years Honeywell Turbo Technologies has been responsible for many of the developments supporting the automotive indus-

try in its pursuit of more efficient and powerful engines. From the world's greatest racing tracks to your daily commute Honeywell is supporting the next generation of automotive excellence.



Fondata nel 1983, Technogym è leader mondiale nella fornitura di tecnologie, servizi e prodotti di design per il settore Fitness e Wellness. Technogym offre una gamma completa di attrezzi per l'allenamento cardio, forza e funzionale, oltre ad una piattaforma digitale cloud che consente agli utenti di connettersi alla loro personale esperienza wellness in qualunque luogo sia tramite i prodotti Technogym stessi sia con dispositivi mobile. L'azienda oggi conta circa 2.200 dipendenti presso le 14 filiali in Europa, Stati Uniti, Asia, Medio Oriente, Australia e Sud America ed esporta il 90% della propria produzione in oltre 100 paesi.

Founded in 1983, Technogym is the world's leading international supplier of technology and design driven products and services in the Wellness and Fitness industry. Technogym provides a complete range of cardio, strength and functional equipment alongside a digital cloud based platform allowing consumers to connect with their personal wellness experience anywhere, both on the equipment and via mobile when outdoors. With over 2,200 employees and 14 branches globally, Technogym is present in over 100 countries.



## SQUADRE E PILOTI ISCRITTI TEAMS AND DRIVERS

44	LEWIS HAMILTON	MERCEDES
6	NICO ROSBERG	MERCEDES
<b>5</b>	<b>SEBASTIAN VETTEL</b>	<b>FERRARI</b>
<b>7</b>	<b>KIMI RAIKKONEN</b>	<b>FERRARI</b>
19	FELIPE MASSA	WILLIAMS MERCEDES
77	VATTERI BOTTAS	WILLIAMS MERCEDES
3	DANIEL RICCIARDO	RED BULL TAG HEUER
26	DANIIL KVYAT	RED BULL TAG HEUER
11	SERGIO PEREZ	FORCE INDIA MERCEDES
27	NICO HULKENBERG	FORCE INDIA MERCEDES
33	MAX VERSTAPPEN	TORO ROSSO FERRARI
55	CARLOS SAINZ	TORO ROSSO FERRARI
9	MARCUS ERICSSON	SAUBER FERRARI
12	FELIPE NASR	SAUBER FERRARI
14	FERNANDO ALONSO	McLAREN HONDA
22	JENSON BUTTON	McLAREN HONDA
8	ROMAIN GROSJEAN	HAAS FERRARI
21	ESTEBAN GUTIERREZ	HAAS FERRARI
88	RIO HARYANTO	MANOR MERCEDES
94	PASCAL WEHRLEIN	MANOR MERCEDES
20	KEVIN MAGNUSEN	RENAULT
30	JOLYON PALMER	RENAULT

\*LE CLASSIFICHE 2016

\*STANDINGS 2016

## CAMPIONATO PILOTI/DRIVERS' CHAMPIONSHIP

	AUSTRALIA	BAHRAIN	CHINA	RUSSIA	SPAIN	MONACO	CANADA	EUROPE	AUSTRIA	GREAT BRITAIN	HUNGARY	GERMANY	BELGIUM	ITALY	SINGAPORE	MALAYSIA	JAPAN	UNITED STATES	MEXICO	BRAZIL	ABU DHABI	PUNTI/POINTS
1	N. ROSBERG	25	25	25	25																	100
2	L. HAMILTON	18	15	6	18																	57
<b>3</b>	<b>K. RAIKKONEN</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>15</b>																		<b>43</b>
4	D. RICCIARDO	12	12	12																		36
<b>5</b>	<b>S. VETTEL</b>	<b>15</b>	<b>18</b>																			<b>33</b>
6	F. MASSA	10	4	8	10																	32
7	R. GROSJEAN	8	10		4																	22
8	D. KVYAT		6	15																		21
9	V. BOTTAS	4	2	1	12																	19
10	M. VERSTAPPEN	1	8	4																		13
11	F. ALONSO				8																	8
12	K. MAGNUSEN				6																	6
13	N. HULKENBERG	6																				6
14	C. SAINZ	2		2																		4
15	S. PEREZ			2																		2
16	J. BUTTON				1																	1
17	S. VANDORNE		1																			1
18	J. PALMER																					0
19	M. ERICSSON																					0
20	P. WEHRLEIN																					0
21	F. NASR																					0
22	E. GUTIERREZ																					0
23	R. HARYANTO																					0

## CAMPIONATO COSTRUTTORI/CONSTRUCTORS' CHAMPIONSHIP

	AUSTRALIA	BAHRAIN	CHINA	RUSSIA	SPAIN	MONACO	CANADA	EUROPE	AUSTRIA	GREAT BRITAIN	HUNGARY	GERMANY	BELGIUM	ITALY	SINGAPORE	MALAYSIA	JAPAN	UNITED STATES	MEXICO	BRAZIL	ABU DHABI	PUNTI/POINTS
1	MERCEDES	43	40	31	43																	157
<b>2</b>	<b>FERRARI</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>28</b>	<b>15</b>																	<b>76</b>
3	RED BULL/TAG HEUER	12	18	27																		57
4	WILLIAMS-MERCEDES	14	6	9	22																	51
5	HAAS FERRARI	8	10		4																	22
6	TORO ROSSO FERRARI	3	8	6																		17
7	McLAREN HONDA	1		9																		10
8	FORCE INDIA-MERCEDES	6			2																	8
9	RENAULT				6																	6
10	SAUBER FERRARI																					0
11	MANOR MERCEDES																					0

\*Dati aggiornati al gp della Russia 01-05-2016 / \*Data updated to Russian GP 01-05-2016



20.03.2016 - Melbourne

#### AUTODROMO

Australian Grand Prix Corporation  
220, Albert Rd. South Melbourne,  
Vic. 3205 - P.O. Box 577  
Tel.: +61.3.9258 7100  
Fax: +61.3.9699 3727

#### AEROPORTO

Tullamarine, Melbourne

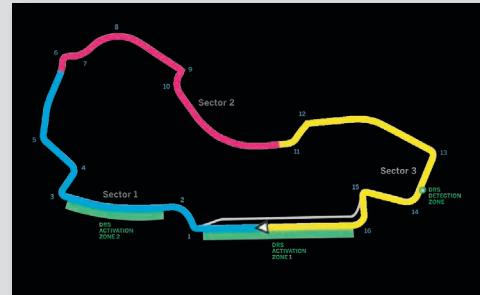
#### INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATIONS

**Location:** Melbourne

**Population:** 3.4 million

**Language:** English

**First Grand Prix:** 1996



## 01. AUSTRALIA



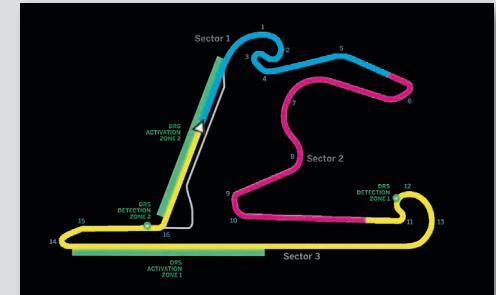
17.04.2016 - Shanghai

#### AUTODROMO

Shanghai International Circuit  
N° 2000, Yining Road,  
Jiading - Shanghai  
Tel.: + 86.21.6330.5555  
Fax: + 86.21.6330.6655

#### AEROPORTO

Shanghai-Pu Dong Airport



## 03. CHINA



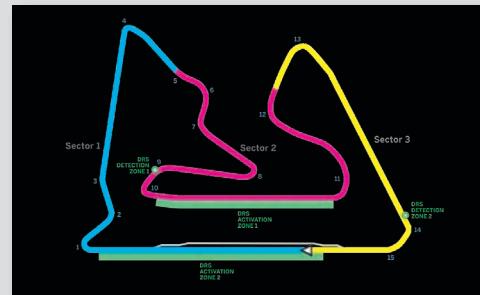
03.04.2016 - Sakhir

#### AUTODROMO

Bahrain International Circuit  
P.O. Box 26381- Manama  
Kingdom of Bahrain  
Tel.:+973.406444 - Fax:+973.406555  
[www.bahraingp.com](http://www.bahraingp.com)

#### AEROPORTO

Bahrain International Airport



## 02. BAHRAIN



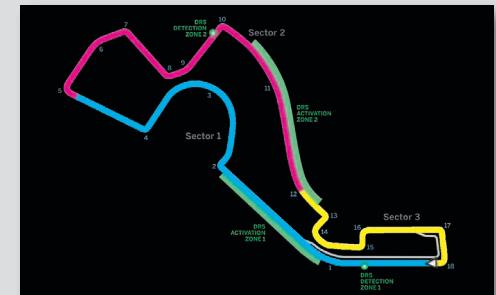
01.05.2016 - Sochi

#### AUTODROMO

Sochi International Circuit

#### AEROPORTO

Sochi Airport



## 04. RUSSIA



15.05.2016 - Barcellona

#### AUTODROMO

Circuit de Catalunya  
Carretera de Granollers Km 2  
Montmelò, Barcelona  
Tel.: +34.93.571 9700

#### AEROPORTO

Barcellona, Girona

#### INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATIONS

**Location:** Catalunya

**Population:** 3 million (Barcelona)

**Language:** Spanish, Catalan

**First Grand Prix:** 1991



#### 05. SPAIN



12.06.2016 - Montreal

#### AUTODROMO

222 Circuit Gilles Villeneuve  
Montreal, Quebec H3C 6A1  
Tel: +1.514.350 4731  
Fax: +1.514.350 0007

#### AEROPORTO

Pierre Trudeau - Montreal

#### INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATIONS

**Location:** Montreal

**Population:** 3.4 million

**Language:** French and English

**First Grand Prix:** 1978



#### 07. CANADA



29.05.2016 - Monte Carlo

#### AUTODROMO

Automobile Club de Monaco  
23, Boulevard Albert 1<sup>er</sup>, BP 464  
98000 Monaco  
Tel.: +377.9315 2600  
Fax: +377.9325 8008  
Fax Media: +377.9315 2620

#### AEROPORTO

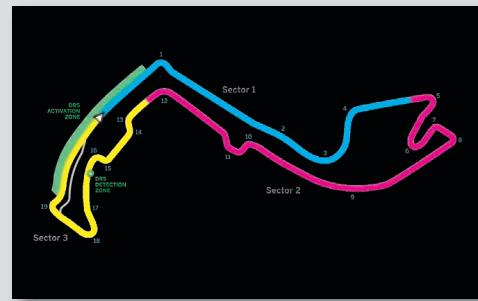
Nice - Cote d'Azur 18 Km

#### INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATIONS

**Location:** Monte Carlo

**Population:** 30,000

**Language:** French, English,  
Italian, Monegasque



#### 06. MONACO



19.06.2016 - Baku

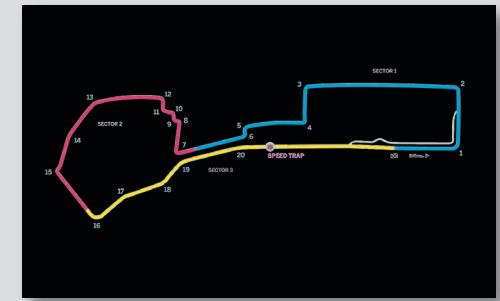
#### INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATIONS

**Location:** Baku

**Population:** 2.181.800

**Language:** Azero

Visa/Passport Requirements



#### 08. EUROPE



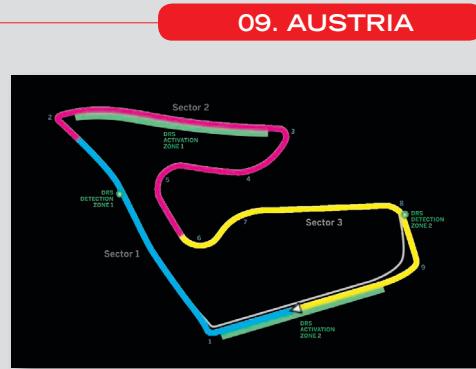
03.07.2016 - Spielberg

AUTODROMO  
A1-RING, 8724 Spielberg  
Austria  
Tel: (43) 3577 22928  
Fax: (43) 3577 22928-13

AEROPORTO  
Graz-Thalerhof

#### INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATIONS

**Location:** Zeltweg  
**Population:** 7.400 (Zeltweg)  
**Language:** German  
**First Grand Prix:** 1964



#### 09. AUSTRIA



24.07.2016 - Budapest

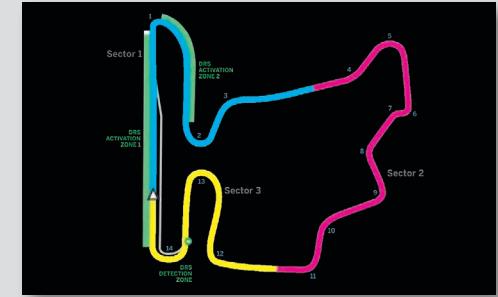
AUTODROMO  
Hungarian Formula One  
Grand Prix Ltd Hungaroring, Pf.10  
H-2146 Mogyorod  
Tel.: +36.28.444 444  
Fax: +36.28.441 860

AEROPORTO  
Budapest

#### INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATIONS

**Location:** Budapest  
**Population:** 1.9 million  
**Language:** Hungarian  
**First Grand Prix:** 1986

**Timezone:** GMT +1  
**Currency:** Forint  
**Religion:** Roman Catholic 68%, Reformed Protestant 21%, Evangelical Protestant 11%  
Visa/Passport Requirements



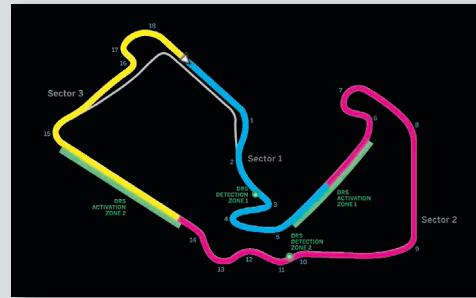
#### 11. HUNGARY



10.07.2016 - Silverstone

AUTODROMO  
Silverstone Circuit Towcester  
Northamptonshire NN12 8TN  
Tel.: +44 1327 857271  
Fax: +44 1327 857663

AEROPORTO  
Birmingham, Luton



#### INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATIONS

**Location:** Silverstone  
**Population:** 13,000 (Brackley)  
**Language:** English  
**First Grand Prix:** 1950

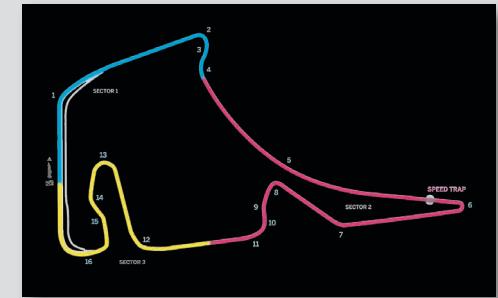
**Timezone:** GMT  
**Currency:** British Pound  
**Religion:** Christian 80%, other 20%  
Visa/Passport Requirements



31.07.2016 - Hockenheim

AUTODROMO  
Hockenheim-Ring GmbH  
Am Motodrom  
68766 Hockenheim  
Tel.: 06205/950 0

AEROPORTO  
Karlsruhe Baden Airport



#### INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATIONS

**Location:** Hockenheim  
**Population:** 1.01 million (Cologne)  
**Language:** German  
**First Grand Prix:** 1951 (German)

**Timezone:** GMT+1  
**Currency:** Euro  
**Religion:** Christian 68%, Muslim 4%, other 28%  
Visa/Passport Requirements



28.08.2016 - Spa-Francorchamps

#### AUTODROMO

Circuit de Spa Francorchamps  
Route de Circuit 55-Circuit House  
B-4970 Francorchamps  
Tel.: +32.87 275 138  
Fax: +32.87 275 296

#### AEROPORTO

Bruxelles, Liège

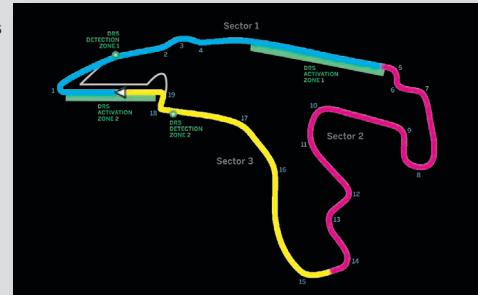
#### INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATIONS

**Location:** Spa-Francorchamps

**Population:** 11,000

**Language:** Flemish, French

**First Grand Prix:** 1950



### 13. BELGIUM



18.09.2016 - Singapore

#### AUTODROMO

Singapore GP PTE LTD  
50 Cuscaden Road #06-02 HPL  
House - Singapore 249724  
Tel: +65.6731 4982  
Fax: +65.6735 6032

#### AEROPORTO

Singapore Changi Airport

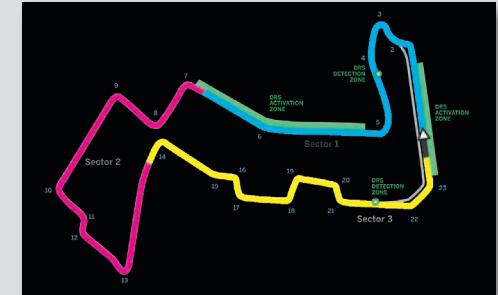
#### INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATIONS

**Location:** Singapore

**Population:** 4.4 million

**Language:** English, Malay, Chinese

**First Grand Prix:** 2008



### 15. SINGAPORE



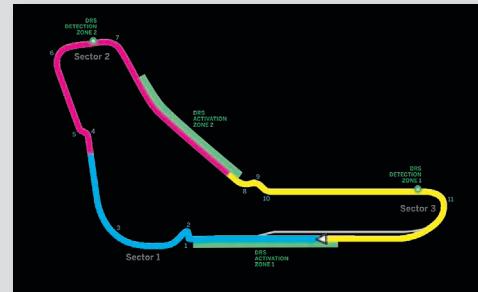
04.09.2016 - Monza

#### AUTODROMO

Autodromo Nazionale di Monza  
Parco Monza - 20052 Monza  
Tel.: +39.039.24821  
Fax: +39.039.2320324  
Italia

#### AEROPORTO

Milano Malpensa, Linate



#### INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATIONS

**Location:** Monza

**Population:** 1.6 million (Milan)

**Language:** Italian

**First Grand Prix:** 1950

**Timezone:** GMT +1

**Currency:** Euro

**Religion:** Roman Catholic 84%,  
Jewish-Muslim-Protestant 6%

**Visa/Passport Requirements**



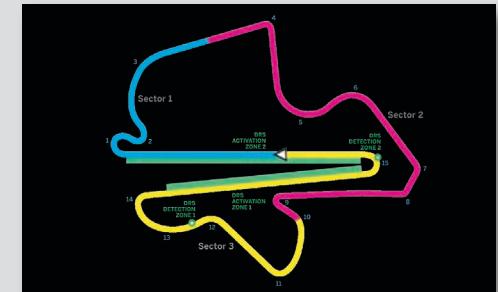
02.10.2016 - Sepang

#### AUTODROMO

Sepang International Circuit  
Jalan Pekeling, 64000 KLI  
Selangor - Malaysia  
Tel.: + 603.8526.2000  
Fax: + 603.8526.1000

#### AEROPORTO

Kuala Lumpur



### 16. MALAYSIA



## 17. JAPAN

09.10.2016 - Suzuka

### AUTODROMO

Suzuka International Circuit  
7992 Ino-Chō  
Suzuka-shi Mie 510-0295  
Tel: +81.593.781111  
Fax: +81.593.789181

AEROPORTO  
Nagoya, Osaka

### INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATION

**Location:** Suzuka

**Population:** 2.2 million (Nagoya)

**Language:** Japanese

**First Grand Prix:** 1987



23.10.2016 - Austin

### AUTODROMO

Circuit of the Americas  
P.O. Box 849  
Austin, Texas 78767 - USA

AEROPORTO  
Austin-Bergstrom  
International Airport - TX

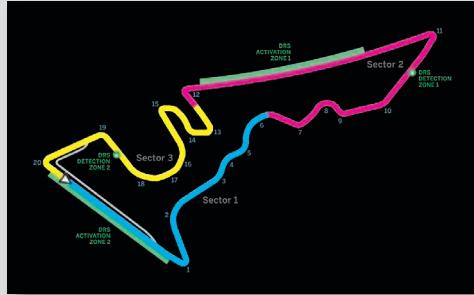
### INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATION

**Location:** Austin, TX

**Population:** 750,000

**Language:** English

**First Grand Prix:** 2012



**Timezone:** GMT -6  
**Currency:** US dollar



## 19. MEXICO

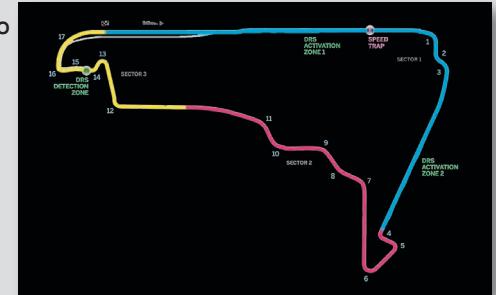
30.10.2016 - Città del Messico

### AUTODROMO

Autódromo Hermanos Rodríguez  
Av. Viaducto Rio de la Piedad S/N,  
Iztacalco, Granjas México, 08400  
Ciudad de México, D.F., Messico  
Tel.: +52.55.5764 8499

### AEROPORTO

Aeroporto Internazionale di  
Città del Messico "Benito Juárez"



### INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATION

**Location:** Ciudad de Mexico

**Population:** 18 million

**Language:** Spanish, Náhuatl,  
Otomí, Mixteco, Zapoteco, Mazahua

**First Grand Prix:** 1963

**Timezone:** GMT -6

**Currency:** MEX- Mexican Peso

**Religion:** Catholic

## 20. BRAZIL



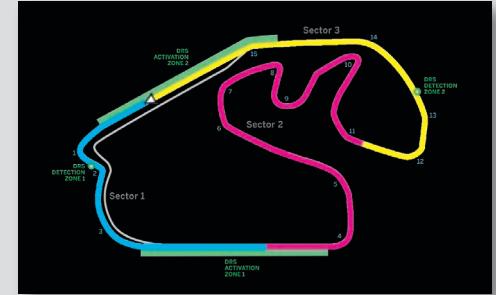
13.11.2016 - San Paolo

### AUTODROMO

Autodromo J.Carlos Pace  
Av. Senator Teotonio Vilela, 261  
04801 010 São Paulo - SP  
Tel.: +55.21.5219911  
Fax: +55.21.2424494

### AEROPORTO

Cumbica/Guarulhos  
Congonhas/São Paulo



### INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATION

**Location:** São Paulo

**Population:** 14 million

**Language:** Portuguese

**First Grand Prix:** 1973

**Timezone:** GMT -3

**Currency:** Real

**Religion:** Roman Catholic 70%, other 30%

**Visa/Passport Requirements**



## 21. ABU DHABI

27.11.2016 - Yas Marina

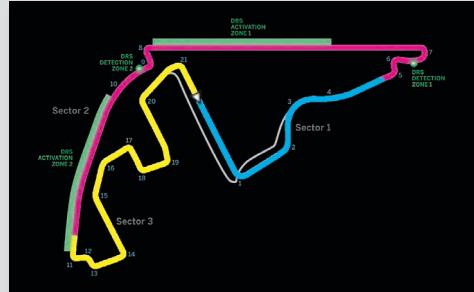
### AUTODROMO

Yas Marina Circuit Abu Dhabi  
Motorsports Management  
P.O. Box 130001  
Abu Dhabi, United Arab Emirates  
Tel: +971.2.4100 888  
Fax: +971.2.4100 777

### AEROPORTO

### INFORMAZIONI UTILI - USEFUL INFORMATIONS

**Location:** Yas Marina Circuit  
**Population:** 950,000  
**Language:** Arabic, English, Hindi and Urdu  
**First Grand Prix:** 2009





**ORARI UFFICIALI GARA**  
EVENT START TIME INFORMATION

DATA DATE	GRAN PREMIO GRAND PRIX	VENERDÌ FRIDAY			SABATO SATURDAY			DOMENICA SUNDAY	
		PROVE LIBERE 1 FREE PRACTICE 1	PROVE LIBERE 2 FREE PRACTICE 2		PROVE LIBERE 3 FREE PRACTICE 3	QUALIFICHE QUALIFYING	GARA RACE		
		LOCAL	LOCAL		LOCAL	LOCAL	GMT	LOCAL	GMT
20/03	Australia	12.30 – 14.00	16.30 – 18.00		14.00 – 15.00	17.00 – 18.00	06:00 – 07:00	16.00	05:00
03/04	Bahrain	14.00 – 15.30	18.00 – 19.30		15.00 – 16.00	18.00 – 19.00	15:00 – 16:00	18.00	15:00
17/04	China	10.00 – 11.30	14.00 – 15.30		12.00 – 13.00	15.00 – 16.00	07:00 – 08:00	14.00	06:00
01/05	Russia	10.00 – 11.30	14.00 – 15.30		12.00 – 13.00	15.00 – 16.00	12:00 – 13:00	15.00	12:00
15/05	Spain	10.00 – 11.30	14.00 – 15.30		11.00 – 12.00	14.00 – 15.00	12:00 – 13:00	14.00	12:00
29/05	Monaco*	10.00 – 11.30	14.00 – 15.30		11.00 – 12.00	14.00 – 15.00	12:00 – 13:00	14.00	12:00
12/06	Canada	10.00 – 11.30	14.00 – 15.30		10.00 – 11.00	13.00 – 14.00	17:00 – 18:00	14.00	18:00
19/06	Europe	14.00 – 15.30	18.00 – 19.30		15.00 – 16.00	18.00 – 19.00	13:00 – 14:00	18.00	13:00
03/07	Austria	10.00 – 11.30	14.00 – 15.30		11.00 – 12.00	14.00 – 15.00	12:00 – 13:00	14.00	12:00
10/07	Great Britain	10.00 – 11.30	14.00 – 15.30		10.00 – 11.00	13.00 – 14.00	12:00 – 13:00	13.00	12:00
24/07	Hungary	10.00 – 11.30	14.00 – 15.30		11.00 – 12.00	14.00 – 15.00	13:00 – 14:00	14.00	13:00
31/07	Germany	10.00 – 11.30	14.00 – 15.30		11.00 – 12.00	14.00 – 15.00	13:00 – 14:00	14.00	13:00
28/08	Belgium	10.00 – 11.30	14.00 – 15.30		11.00 – 12.00	14.00 – 15.00	12:00 – 13:00	14.00	12:00
04/09	Italy	10.00 – 11.30	14.00 – 15.30		11.00 – 12.00	14.00 – 15.00	12:00 – 13:00	14.00	12:00
18/09	Singapore	18.00 – 19.30	21.30 – 23.00		18.00 – 19.00	21.00 – 22.00	13:00 – 14:00	20.00	12:00
02/10	Malaysia	10.00 – 11.30	14.00 – 15.30		14.00 – 15.00	17.00 – 18.00	09:00 – 10:00	15.00	07:00
09/10	Japan	10.00 – 11.30	14.00 – 15.30		12.00 – 13.00	15.00 – 16.00	06:00 – 07:00	14.00	05:00
23/10	USA	10.00 – 11.30	14.00 – 15.30		10.00 – 11.00	13.00 – 14.00	18:00 – 19:00	14.00	19:00
30/10	Mexico**	10.00 – 11.30	14.00 – 15.30		10.00 – 11.00	13.00 – 14.00	19:00 – 20:00	13.00	19:00
13/11	Brazil	10.00 – 11.30	14.00 – 15.30		11.00 – 12.00	14.00 – 15.00	16:00 – 17:00	14.00	16:00
27/11	Abu Dhabi	13.00 – 14.30	17.00 – 18.30		14.00 – 15.00	17.00 – 18.00	13:00 – 14:00	17.00	13:00

\* Le prove libere del venerdì al GP di Monaco si tengono di giovedì  
Friday practice sessions at Monaco GP will take place on Thursday

\*\* L'ora cambia da legale a solare in Messico/Europa tra sabato notte/domenica mattina  
Clocks change in Summer to Winter time in Mexico/Europe on Saturday night/Sunday morning



ADOLFF KURT

GERMANIA/GERMANY

ALBORETO MICHELE

ITALIA/ITALY

ALESI JEAN

FRANCIA/FRANCE

ALLISON CLIFF

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

ALONSO FERNANDO

SPAGNA/SPAIN

AMON CHRIS

NUOVA ZELANDA/NZ

ANDRETTI MARIO

STATI UNITI/USA

ARNOUX RENÉ

FRANCIA/FRANCE

ASCARI ALBERTO

ITALIA/ITALY

BADOER LUCA

ITALIA/ITALY

BAGHETTI GIANCARLO

ITALIA/ITALY

BANDINI LORENZO

ITALIA/ITALY

BARRICELLO RUBENS

BRASILE/BRAZIL

BEHRA JEAN

FRANCIA/FRANCE

BELL DEREK

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

BERGER GERHARD

AUSTRIA

BONDURANT BOB

STATI UNITI/USA

BROOKS TONY

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

CAPELLI IVAN

ITALIA/ITALY

CARINI PIERO

ITALIA/ITALY

CASTELLOTTI EUGENIO

ITALIA/ITALY

CLAES JOHN

BELGIO/BELGIUM

COLLINS PETER

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

COMOTTI GIANFRANCO

ITALIA/ITALY

DE ADAMICH ANDREA

ITALIA/ITALY

DE PORTAGO ALFONSO

SPAGNA/SPAIN

DE TERRA MAX

SVIZZERA/SWITZERLAND

DE TOMASO ALEJANDRO

ARGENTINA

DE TORNACO CHARLES

BELGIO/BELGIUM

FANGIO JUAN MANUEL

ARGENTINA

FARINA GIUSEPPE

ITALIA/ITALY

FICHER RUDOLF

SVIZZERA/SWITZERLAND

FISICHELLA GIANCARLO

ITALIA/ITALY

FRÈRE PAUL

BELGIO/BELGIUM

GALLO GIOVANNI

ITALIA/ITALY

GENDEBIEN OLIVIER

BELGIO/BELGIUM

GINTHER RICHIE

STATI UNITI/USA

GIUNTI IGNAZIO

ITALIA/ITALY

GONZALEZ JOSE FROLAN

ARGENTINA

GURNEY DAN

STATI UNITI/USA

HAWTHORN MIKE

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

HILL PHIL

STATI UNITI/USA

HIRT PETER

SVIZZERA/SWITZERLAND

ICKX JACKY

BELGIO/BELGIUM

IRVINE EDDIE

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

JOHANSSON STEFAN

SVEZIA/SWEDEN

LANDI FRANCISCO

BRASILE/BRAZIL

LARINI NICOLA

ITALIA/ITALY



LAUDA NIKI

AUSTRIA

LAURENT ROGER

BELGIO/BELGIUM

MAGLIOLI UMBERTO

ITALIA/ITALY

MAIRESSE WILLY

BELGIO/BELGIUM

MANSELL NIGEL

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

MANZON ROBERT

FRANCIA/FRANCE

MASSA FELIPE

BRASILE/BRAZIL

MERZARIO ARTURO

ITALIA/ITALY

MORBIDELLI GIANNI

ITALIA/ITALY

MUSSO LUIGI

ITALIA/ITALY

PARKES MIKE

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

PARNELL REGINALD

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

PERDISA CESARE

ITALIA/ITALY

PILETTE ANDRÉ

BELGIO/BELGIUM

PIRONI DIDIER

FRANCIA/FRANCE

PROST ALAIN

FRANCIA/FRANCE

## I PILOTI FERRARI IN FORMULA 1

F1 FERRARI DRIVERS

SOMMER RAYMOND

FRANCIA/FRANCE

SURTEES JOHN

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN

SWATERS JACQUES

BELGIO/BELGIUM

TAMBAY PATRICK

FRANCIA/FRANCE

TARUFFI PIERO

ITALIA/ITALY

TRINTIGNANT MAURICE

FRANCIA/FRANCE

VACCARELLA NINO

ITALIA/ITALY

VETTEL SEBASTIAN

GERMANIA/GERMANY

VILLENEUVE GILLES

CANADA

VILLORESI LUIGI

ITALIA/ITALY

VON TRIPS WOLFGANG

GERMANIA/GERMANY

WHITEHEAD PETER

GRAN BRETAGNA/GREAT BRITAIN



**\*POLE POSITION**

**\*POLE POSITIONS**

<b>1951</b> GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN GERMANIA / GERMANY SPAGNA / SPAIN	Gonzalez Ascani Ascani	BELGIO / BELGIUM FRANCIA / FRANCE GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN GERMANIA / GERMANY ITALIA / ITALY	Hill P. Hill P. Hill P. Hill P. von Trips	ITALIA / TALY	Lauda	<b>1985</b> BRASILE / BRAZIL	Alboreto
<b>1952</b> SVIZZERA / SWITZERLAND BELGIO / BELGIUM FRANCIA / FRANCE GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN GERMANIA / GERMANY OLANDA / NETHERLANDS ITALIA / ITALY	Farina Ascani Ascani Farina Ascani Ascani	<b>1963</b> ITALIA / ITALY	Surtees	<b>1975</b> SPAGNA / SPAIN MONACO BELGIO / BELGIUM OLANDA / NETHERLANDS FRANCIA / FRANCE GERMANIA / GERMANY AUSTRIA ITALIA / ITALY STATI UNITI / USA	Lauda Lauda Lauda Lauda Lauda Lauda Lauda Lauda	<b>1987</b> PORTOGALLO / PORTUGAL GIAPPONE / JAPAN AUSTRALIA	Berger Berger Berger
<b>1953</b> ARGENTINA OLANDA / NETHERLANDS FRANCIA / FRANCE GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN GERMANIA / GERMANY ITALIA / ITALY	Ascani Ascani Ascani Ascani Ascani	<b>1964</b> GERMANIA / GERMANY ITALIA / ITALY	Surtees Surtees	<b>1976</b> USA OVEST / USA WEST BELGIO / BELGIUM MONACO GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN	Regazzoni	<b>1988</b> GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN	Berger
<b>1954</b> ARGENTINA SVIZZERA / SWITZERLAND	Farina Gonzalez	<b>1966</b> BELGIO / BELGIUM FRANCIA / FRANCE ITALIA / ITALY	Surtees Bandini Parkes	<b>1977</b> USA OVEST / USA WEST AUSTRIA	Lauda Lauda	<b>1990</b> FRANCIA / FRANCE GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN PORTOGALLO / PORTUGAL	Mansell Mansell Mansell
<b>1955</b> ARGENTINA	Gonzalez	<b>1968</b> SPAGNA / SPAIN BELGIO / BELGIUM OLANDA / NETHERLANDS GERMANIA / GERMANY	Amon Amon Amon Ickx	<b>1978</b> USA OVEST / USA WEST MONACO	Reutemann Reutemann	<b>1994</b> GERMANIA / GERMANY ITALIA / ITALY PORTOGALLO / PORTUGAL	Berger Alesi Berger
<b>1956</b> ARGENTINA MONACO BELGIO / BELGIUM FRANCIA / FRANCE GERMANIA / GERMANY ITALIA / ITALY	Fangio Fangio Fangio Collins Fangio Fangio	<b>1970</b> FRANCIA / FRANCE GERMANIA / GERMANY ITALIA / ITALY STATI UNITI / USA MESSICO / MEXICO	Ickx Ickx Ickx Ickx Regazzoni	<b>1979</b> USA OVEST / USA WEST MONACO	Villeneuve Scheckter	<b>1995</b> BELGIO / BELGIUM	Berger
<b>1958</b> BELGIO / BELGIUM FRANCIA / FRANCE GERMANIA / GERMANY MAROCCHIO / MOROCCO	Hawthorn Hawthorn Hawthorn Hawthorn	<b>1971</b> SPAGNA / SPAIN OLANDA / NETHERLANDS GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN	Ickx Ickx Regazzoni	<b>1981</b> SAN MARINO	Villeneuve	<b>1996</b> SAN MARINO MONACO FRANCIA / FRANCE UNGHERIA / HUNGARY	Schumacher Schumacher Schumacher Schumacher
<b>1959</b> FRANCIA / FRANCE GERMANIA / GERMANY	Brooks Brooks	<b>1972</b> SPAGNA / SPAIN GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN GERMANIA / GERMANY ITALIA / ITALY	Ickx Ickx Ickx Ickx	<b>1982</b> CANADA GERMANIA / GERMANY ITALIA / ITALY	Pironi Pironi Andretti	<b>1997</b> CANADA FRANCIA / FRANCE UNGHERIA / HUNGARY	Schumacher Schumacher Schumacher
<b>1960</b> ITALIA / ITALY	Hill P.	<b>1974</b> SUDAFRICA / SOUTH AFRICA SPAGNA / SPAIN BELGIO / BELGIUM MONACO OLANDA / NETHERLANDS FRANCIA / FRANCE GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN	Lauda Lauda Regazzoni Lauda Lauda Lauda Lauda Lauda	<b>1983</b> USA OVEST / USA WEST SAN MARINO USA EST / USA EAST CANADA GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN GERMANIA / GERMANY AUSTRIA SUDAFRICA / SOUTH AFRICA	Tambay Arnoux Arnoux Arnoux Arnoux Tambay Lauda Tambay	<b>1998</b> ITALIA / ITALY LUSSEMBURGO / LUXEMBOURG GIAPPONE / JAPAN	Schumacher Schumacher Schumacher
<b>1961</b> OLANDA / NETHERLANDS	Hill P.	GERMANIA / GERMANY AUSTRIA	Lauda Lauda	<b>1984</b> BELGIO / BELGIUM	Alboreto	<b>1999</b> CANADA MALESIA / MALAYSIA GIAPPONE / JAPAN	Schumacher Schumacher Schumacher
						<b>2000</b> GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN EUROPA / EUROPE MONACO CANADA FRANCIA / FRANCE UNGHERIA / HUNGARY	Barrichello Schumacher Schumacher Schumacher Schumacher Schumacher

\*Dati aggiornati al gp della Russia 01-05-2016 / \*Data updated to Russian GP 01-05-2016



ITALIA / ITALY  
STATI UNITI / USA  
GIAPPONE / JAPAN  
MALESIA / MALAYSIA

**2001**  
AUSTRALIA  
MALESIA / MALAYSIA  
BRASILE / BRAZIL  
SPAGNA / SPAIN  
AUSTRIA  
CANADA  
EUROPA / EUROPE  
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN  
UNGHERIA / HUNGARY  
STATI UNITI / USA  
GIAPPONE / JAPAN

**2002**  
AUSTRALIA  
MALESIA / MALAYSIA  
SAN MARINO  
SPAGNA / SPAIN  
AUSTRIA  
GERMANIA / GERMANY  
UNGHERIA / HUNGARY  
BELGIO / BELGIUM  
STATI UNITI / USA  
GIAPPONE / JAPAN

**2003**  
AUSTRALIA  
BRASILE / BRAZIL  
SAN MARINO  
SPAGNA / SPAIN  
AUSTRIA  
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN  
ITALIA / ITALY  
GIAPPONE / JAPAN

**2004**  
AUSTRALIA  
MALESIA / MALAYSIA  
BAHRAIN  
SPAGNA / SPAIN  
EUROPA / EUROPE  
STATI UNITI / USA  
GERMANIA / GERMANY  
UNGHERIA / HUNGARY  
ITALIA / ITALY  
CINA / CHINA  
GIAPPONE / JAPAN

Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Schumacher

Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Schumacher

Barrichello  
Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Barrichello  
Schumacher  
Barrichello  
Schumacher  
Schumacher

Schumacher  
Barrichello  
Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Barrichello  
Schumacher  
Barrichello

Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Barrichello  
Schumacher  
Schumacher  
Barrichello  
Barrichello  
Schumacher

BRASILE / BRAZIL  
**2005**  
UNGHERIA / HUNGARY

BAHRAIN  
SAN MARINO  
STATI UNITI / USA  
FRANCIA / FRANCE  
TURCHIA / TURKEY  
ITALIA / ITALY  
GIAPPONE / JAPAN  
BRASILE / BRAZIL

**2006**  
AUSTRALIA  
MALESIA / MALAYSIA

BAHRAIN  
SPAGNA / SPAIN  
FRANCIA / FRANCE  
EUROPA / EUROPE  
TURCHIA / TURKEY  
BELGIO / BELGIUM  
BRASILE / BRAZIL

**2008**  
MALESIA / MALAYSIA  
SPAGNA / SPAIN  
TURCHIA / TURKEY  
MONACO  
FRANCIA / FRANCE  
EUROPA / EUROPE  
SINGAPORE

**2010**  
ITALIA / ITALY  
SINGAPORE

**2015**  
SINGAPORE

Barrichello  
Schumacher

Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Massa  
Schumacher  
Massa  
Massa

Raikkonen  
Massa  
Massa  
Massa  
Raikkonen  
Massa  
Raikkonen  
Massa

Massa  
Raikkonen  
Massa  
Massa  
Raikkonen  
Massa  
Massa

Massa  
Alonso

Vettel





**\*VITTORIE**

**\*VICTORIES**

**1951**

GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN  
GERMANIA / GERMANY  
ITALIA / ITALY

**1952**

SVIZZERA / SWITZERLAND  
BELGIO / BELGIUM  
FRANCIA / FRANCE  
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN  
GERMANIA / GERMANY  
OLANDA / NETHERLANDS  
ITALIA / ITALY



Alberto Ascari

**1953**

ARGENTINA  
OLANDA / NETHERLANDS  
BELGIO / BELGIUM  
FRANCIA / FRANCE  
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN  
GERMANIA / GERMANY  
SVIZZERA / SWITZERLAND

**1954**

GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN  
SPAGNA / SPAIN

**1955**

MONACO

**1956**

ARGENTINA  
BELGIO / BELGIUM  
FRANCIA / FRANCE  
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN  
GERMANIA / GERMANY

**1958**

FRANCIA / FRANCE  
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN

Gonzalez  
Ascari  
Ascari

**1959**

FRANCIA / FRANCE  
GERMANIA / GERMANY

Brooks  
Brooks

FRANCIA / FRANCE  
ITALIA / ITALY  
STATI UNITI / USA

Lauda  
Regazzoni  
Lauda

GERMANIA / GERMANY

Tambay

Taruffi  
Ascari  
Ascari  
Ascari  
Ascari  
Ascari  
Ascari  
Ascari

**1960**

ITALIA / ITALY

Hill P.

**1983**

SAN MARINO  
CANADA  
GERMANIA / GERMANY  
OLANDA / NETHERLANDS

Tambay  
Arnoux  
Arnoux  
Arnoux

**1961**

OLANDA / NETHERLANDS  
BELGIO / BELGIUM  
FRANCIA / FRANCE  
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN  
ITALIA / ITALY

von Trips  
Hill P.  
Baghetti  
von Trips  
Hill P.



Niki Lauda

**1984**

BELGIO / BELGIUM

Alboreto

**1963**

GERMANIA / GERMANY

Surtees

**1985**

CANADA  
GERMANIA / GERMANY

Alboreto  
Alboreto

**1964**

GERMANIA / GERMANY  
AUSTRIA  
ITALIA / ITALY

Surtees  
Bandini  
Surtees

**1987**

GIAPPONE / JAPAN  
AUSTRALIA

Berger  
Berger

**1966**

BELGIO / BELGIUM  
ITALIA / ITALY

Surtees  
Scarfiotti

**1988**

ITALIA / ITALY

Berger

**1968**

FRANCIA / FRANCE

Ickx

**1989**

BRASILE / BRAZIL  
UNGHERIA / HUNGARY  
PORTOGALLO / PORTUGAL

Mansell  
Mansell  
Berger

**1970**

AUSTRIA  
ITALIA / ITALY  
CANADA  
MESSICO / MEXICO

Ickx  
Regazzoni  
Ickx  
Ickx

**1977**

BRASILE / BRAZIL

SUDAFRICA / SOUTH AFRICA

GERMANIA / GERMANY

OLANDA / NETHERLANDS

Reutemann  
Lauda  
Lauda  
Lauda

**1978**

BRASILE / BRAZIL

USA OVEST / USA WEST

GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN

USA EST / USA EAST

CANADA

Reutemann  
Reutemann  
Reutemann  
Reutemann  
Villeneuve

**1979**

SUDAFRICA / SOUTH AFRICA

USA OVEST / USA WEST

BELGIO / BELGIUM

MONACO

ITALIA / ITALY

USA EST / USA EAST

Villeneuve  
Villeneuve  
Scheckter  
Scheckter  
Villeneuve

**1981**

MONACO

SPAGNA / SPAIN

Villeneuve  
Villeneuve

**1982**

SAN MARINO

OLANDA / NETHERLANDS

Pironi  
Pironi

**1995**

GERMANIA / GERMANY

Berger

**1995**

CANADA

Alesi

Fangio / Musso  
Collins  
Collins  
Fangio  
Fangio

SPAGNA / SPAIN  
OLANDA / NETHERLANDS  
GERMANIA / GERMANY

Lauda  
Lauda  
Regazzoni

Hawthorn  
Collins

MONACO  
BELGIO / BELGIUM  
SVEZIA / SWEDEN

Lauda  
Lauda  
Lauda

\*Dati aggiornati al gp della Russia 01-05-2016 / \*Data updated to Russian GP 01-05-2016



**\*VITTORIE**  
**\*VICTORIES**

**1996**

SPAGNA / SPAIN  
BELGIO / BELGIUM  
ITALIA / ITALY

**1997**

MONACO  
CANADA  
FRANCIA / FRANCE  
BELGIO / BELGIUM  
GIAPPONE / JAPAN

**1998**

ARGENTINA  
CANADA  
FRANCIA / FRANCE  
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN  
UNGHERIA / HUNGARY  
ITALIA / ITALY

**1999**

AUSTRALIA  
SAN MARINO  
MONACO  
AUSTRIA  
GERMANIA / GERMANY  
MALESIA / MALAYSIA

**2000**

AUSTRALIA  
BRASILE / BRAZIL  
SAN MARINO  
EUROPA / EUROPE  
CANADA  
GERMANIA / GERMANY  
ITALIA / ITALY  
STATI UNITI / USA  
GIAPPONE / JAPAN  
MALESIA / MALAYSIA

**2001**

AUSTRALIA  
MALESIA / MALAYSIA  
SPAGNA / SPAIN  
MONACO  
EUROPA / EUROPE  
FRANCIA / FRANCE  
UNGHERIA / HUNGARY  
BELGIO / BELGIUM  
GIAPPONE / JAPAN

Schumacher  
Schumacher  
Schumacher

**2002**

AUSTRALIA  
BRASILE / BRAZIL  
SAN MARINO  
SPAGNA / SPAIN  
AUSTRIA  
CANADA  
EUROPA / EUROPE  
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN  
FRANCIA / FRANCE  
GERMANIA / GERMANY  
UNGHERIA / HUNGARY  
BELGIO / BELGIUM  
ITALIA / ITALY  
STATI UNITI / USA  
GIAPPONE / JAPAN

Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Barrichello  
Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Barrichello  
Barrichello  
Schumacher

CINA / CHINA  
GIAPPONE / JAPAN

**2005**

STATI UNITI / USA  
SAN MARINO  
EUROPA / EUROPE  
STATI UNITI / USA  
FRANCIA / FRANCE  
GERMANIA / GERMANY  
TURCHIA / TURKEY  
ITALIA / ITALY  
CINA / CHINA  
BRASILE / BRAZIL

Barrichello  
Schumacher

EUROPA / EUROPE  
GERMANIA / GERMANY

Alonso  
Alonso

**2013**  
CINA / CHINA  
SPAGNA / SPAIN

Alonso  
Alonso



Fernando Alonso

Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Schumacher



Michael Schumacher

Irvine  
Schumacher  
Schumacher  
Irvine  
Irvine  
Irvine

**2003**

SAN MARINO  
SPAGNA / SPAIN  
AUSTRIA  
CANADA  
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN  
ITALIA / ITALY  
STATI UNITI / USA  
GIAPPONE / JAPAN

Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Barrichello  
Schumacher  
Schumacher  
Barrichello

AUSTRALIA  
BAHRAIN  
SPAGNA / SPAIN  
FRANCIA / FRANCE  
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN  
TURCHIA / TURKEY  
BELGIO / BELGIUM  
CINA / CHINA  
BRASILE / BRAZIL

Raikkonen  
Massa  
Massa  
Raikkonen  
Raikkonen  
Massa  
Raikkonen  
Raikkonen  
Raikkonen

Vettel  
Vettel  
Vettel



Sebastian Vettel

Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Barrichello  
Schumacher  
Schumacher  
Schumacher  
Schumacher

**2004**

AUSTRALIA  
MALESIA / MALAYSIA  
BAHRAIN  
SAN MARINO  
SPAGNA / SPAIN  
EUROPA / EUROPE  
CANADA  
STATI UNITI / USA  
FRANCIA / FRANCE  
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN  
GERMANIA / GERMANY  
UNGHERIA / HUNGARY  
ITALIA / ITALY

Schumacher  
Barrichello

MALESIA / MALAYSIA  
BAHRAIN  
SPAGNA / SPAIN  
TURCHIA / TURKEY  
FRANCIA / FRANCE  
EUROPA / EUROPE  
BELGIO / BELGIUM  
BRASILE / BRAZIL

Raikkonen  
Massa  
Raikkonen  
Massa  
Massa  
Massa  
Massa  
Massa

**2009**

BELGIO / BELGIUM

Raikkonen

BAHRAIN  
GERMANIA / GERMANY  
ITALIA / ITALY  
SINGAPORE  
REP. DI COREA / KOREA REP.

Alonso  
Alonso  
Alonso  
Alonso  
Alonso

**2010**

BAHRAIN  
GERMANIA / GERMANY  
ITALIA / ITALY  
SINGAPORE  
REP. DI COREA / KOREA REP.

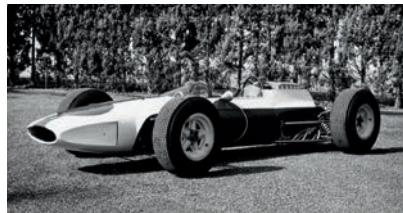
GRAN BRETAGNA / GREAT BRITAIN  
GERMANIA / GERMANY  
UNGHERIA / HUNGARY  
ITALIA / ITALY

Alonso  
Alonso



Ecco l'elenco delle monoposto Ferrari che hanno gareggiato nel Mondiale di F1, anche se guidate da piloti privati.

**1950:** 125 F1 / 166 F2 / 275 F1 / 375 F1



**1951:** 125 F1 / 212 F1 / 375 F1

**1952:** 166 F2 / 375 Indianapolis / 500 F2

**1953:** 166 F2 / 500 F2 / 553 F2

**1954:** 553 F1 / 625 F1

**1955:** 555 F1 / 625 F1

**1956:** 555 F1 / D50

**1957:** 500 F2 / D50 / 801 F1

**1958:** 246 F1

**1959:** 256 F1

**1960:** 156 F2 / 246 P F1 / 256 F1

**1961:** 156 F1



**1962:** 156 F1

**1963:** 156 F1-63

**1964:** 156 F1-63 / 158 F1 / 512 F1

**1965:** 158 F1 / 512 F1

**1966:** 246 F1-66 / 312 F1-66

**1967:** 312 F1-66 / 312 F1-67

**1968:** 312 F1-68

**1969:** 312 F1-69

**1970:** 312 B

**1971:** 312 B / 312 B2

**1972:** 312 B2

**1973:** 312 B2 / 312 B3-73

**1974:** 312 B3-74

**1975:** 312 B3-74 / 312 T



**1976:** 312 T / 312 T2

## TUTTE LE MONOPOSTO FERRARI ALL THE FERRARI SEATERS

This is the list of Ferrari single seaters that have competed in the F1 World Championship, including those entered by private drivers.



**1977:** 312 T2



**1978:** 312 T2 / 312 T3

**1979:** 312 T3 / 312 T4



**1980:** 312 T5

**1981:** 126 CK

**1982:** 126 C2



**1983:** 126 C2 / 126 C3



**1984:** 126 C4

**1985:** 156-85

**1986:** F1-86

**1987:** F1-87

**1988:** F1-87/88C

**1989:** F1-89

**1990:** F1-90

**1991:** F1-91

**1992:** F92 A

**1993:** F93 A

**1994:** 412 T1

**1995:** 412 T2

**1996:** F310



## TUTTE LE MONOPOSTO FERRARI ALL THE FERRARI SEATERS

1997: F310 B

1998: F300

1999: F399



2000: F1-2000



2001: F2001



2002: F2001 / F2002



2003: F2002 / F2003-GA



2004: F2004



2005: F2004 M / F2005

2006: 248 F1

2007: F2007



2008: F2008



2009: F60

2010: F10

2011: 150° ITALIA

2012: F2012

2013: F138



2014: F14 T



2015: SF15-T



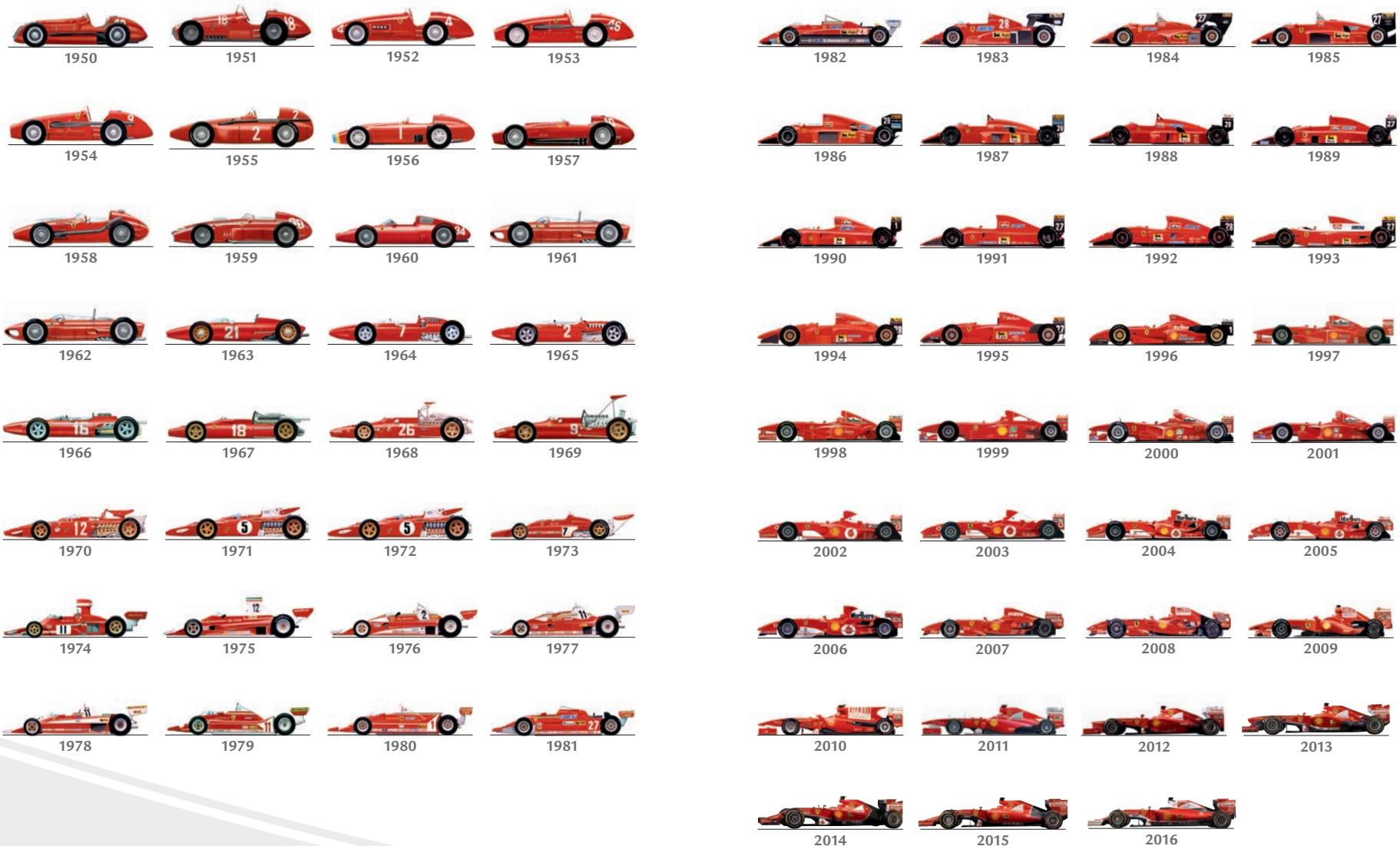
2016: SF16-H





TUTTE LE MONOPOSTO FERRARI

ALL THE FERRARI SEATERS





**\*CLASSIFICHE COSTRUTTORI**  
\*CONSTRUCTORS' STANDINGS

**PRESENZE A UN GP / GP PARTICIPATIONS**

<b>FERRARI</b>	<b>912</b>	<b>MERCEDES</b>	<b>131</b>	<b>STEWART</b>	<b>50</b>
<b>McLAREN</b>	<b>784</b>	<b>COOPER</b>	<b>130</b>	<b>LARROUSSE</b>	<b>49</b>
<b>WILLIAMS</b>	<b>704</b>	<b>BAR</b>	<b>119</b>	<b>WOLF</b>	<b>48</b>
<b>LOTUS</b>	<b>606</b>	<b>SURTEES</b>	<b>119</b>	<b>GORDINI</b>	<b>41</b>
<b>TYRELL</b>	<b>419</b>	<b>MANOR</b>	<b>115</b>	<b>SUPER AGURI</b>	<b>40</b>
<b>BRABHAM</b>	<b>395</b>	<b>ALFA ROMEO</b>	<b>113</b>	<b>THEODORE</b>	<b>35</b>
<b>ARROWS</b>	<b>384</b>	<b>FITTIPALDI</b>	<b>105</b>	<b>PENSKE</b>	<b>33</b>
<b>MINARDI</b>	<b>341</b>	<b>SHADOW</b>	<b>105</b>	<b>PORSCHE</b>	<b>32</b>
<b>SAUBER</b>	<b>336</b>	<b>ATS</b>	<b>100</b>	<b>VANWALL</b>	<b>29</b>
<b>LIGIER</b>	<b>327</b>	<b>ENSIGN</b>	<b>100</b>	<b>EAGLE</b>	<b>26</b>
<b>BENETTON</b>	<b>319</b>	<b>HONDA</b>	<b>89</b>	<b>FORTI</b>	<b>24</b>
<b>RENAULT</b>	<b>305</b>	<b>JAGUAR</b>	<b>86</b>	<b>SIMTEK</b>	<b>22</b>
<b>JORDAN</b>	<b>249</b>	<b>PROST</b>	<b>84</b>	<b>RIAL</b>	<b>21</b>
<b>MARCH</b>	<b>231</b>	<b>DALLARA</b>	<b>79</b>	<b>SPYKER MF1</b>	<b>21</b>
<b>RED BULL</b>	<b>208</b>	<b>BMW SAUBER</b>	<b>70</b>	<b>LOLA HASS</b>	<b>20</b>
<b>BRM</b>	<b>198</b>	<b>MASERATI</b>	<b>70</b>	<b>FONDMETAL</b>	<b>19</b>
<b>TORO ROSSO</b>	<b>189</b>				
<b>FORCE INDIA</b>	<b>154</b>				
<b>LOLA</b>	<b>140</b>				
<b>TOYOTA</b>	<b>139</b>				
<b>OSELLA</b>	<b>133</b>				

**VITTORIE / WINS**

<b>FERRARI</b>	<b>224</b>	<b>BRM</b>	<b>17</b>	<b>HONDA</b>	<b>3</b>
<b>McLAREN</b>	<b>182</b>	<b>COOPER</b>	<b>16</b>	<b>WOLF</b>	<b>3</b>
<b>WILLIAMS</b>	<b>114</b>	<b>ALFA ROMEO</b>	<b>10</b>	<b>BMW SAUBER</b>	<b>1</b>
<b>LOTUS</b>	<b>81</b>	<b>LIGIER</b>	<b>9</b>	<b>EAGLE</b>	<b>1</b>
<b>RED BULL</b>	<b>50</b>	<b>MASERATI</b>	<b>9</b>	<b>HESKETH</b>	<b>1</b>
<b>MERCEDES</b>	<b>49</b>	<b>MATRA</b>	<b>9</b>	<b>PENSKE</b>	<b>1</b>
<b>BRABHAM</b>	<b>35</b>	<b>VANWALL</b>	<b>9</b>	<b>PORSCHE</b>	<b>1</b>
<b>RENAULT</b>	<b>35</b>	<b>BRAWN</b>	<b>8</b>	<b>SHADOW</b>	<b>1</b>
<b>BENETTON</b>	<b>27</b>	<b>JORDAN</b>	<b>4</b>	<b>STEWART</b>	<b>1</b>
<b>TYRELL</b>	<b>23</b>	<b>MARCH</b>	<b>3</b>	<b>TORO ROSSO</b>	<b>1</b>

**POLE POSITION / POLE POSITIONS**

<b>FERRARI</b>	<b>208</b>	<b>BRM</b>	<b>11</b>	<b>HONDA</b>	<b>2</b>
<b>McLAREN</b>	<b>155</b>	<b>COOPER</b>	<b>11</b>	<b>JORDAN</b>	<b>2</b>
<b>WILLIAMS</b>	<b>128</b>	<b>MASERATI</b>	<b>10</b>	<b>LANCIA</b>	<b>2</b>
<b>LOTUS</b>	<b>107</b>	<b>LIGIER</b>	<b>9</b>	<b>ARROWS</b>	<b>1</b>
<b>MERCEDES</b>	<b>57</b>	<b>VANWALL</b>	<b>7</b>	<b>BMW SAUBER</b>	<b>1</b>
<b>RED BULL</b>	<b>57</b>	<b>MARCH</b>	<b>5</b>	<b>FORCE INDIA</b>	<b>1</b>
<b>RENAULT</b>	<b>51</b>	<b>BRAWN</b>	<b>5</b>	<b>LOLA</b>	<b>1</b>
<b>BRABHAM</b>	<b>39</b>	<b>MATRA</b>	<b>4</b>	<b>PORSCHE</b>	<b>1</b>
<b>BENETTON</b>	<b>16</b>	<b>SHADOW</b>	<b>3</b>	<b>STEWART</b>	<b>1</b>
<b>TYRELL</b>	<b>14</b>	<b>TOYOTA</b>	<b>3</b>	<b>TORO ROSSO</b>	<b>1</b>
<b>ALFA ROMEO</b>	<b>12</b>	<b>BAR</b>	<b>2</b>	<b>WOLF</b>	<b>1</b>

**GIRI VELOCI / FASTEST LAPS**

<b>FERRARI</b>	<b>233</b>	<b>ALFA ROMEO</b>	<b>14</b>	<b>EAGLE</b>	<b>2</b>
<b>McLAREN</b>	<b>152</b>	<b>COOPER</b>	<b>13</b>	<b>HONDA</b>	<b>2</b>
<b>WILLIAMS</b>	<b>133</b>	<b>MATRA</b>	<b>12</b>	<b>JORDAN</b>	<b>2</b>
<b>LOTUS</b>	<b>76</b>	<b>LIGIER</b>	<b>12</b>	<b>SHADOW</b>	<b>2</b>
<b>RED BULL</b>	<b>48</b>	<b>MARCH</b>	<b>7</b>	<b>WOLF</b>	<b>2</b>
<b>BRABHAM</b>	<b>40</b>	<b>VANWALL</b>	<b>6</b>	<b>ENSIGN</b>	<b>1</b>
<b>MERCEDES</b>	<b>40</b>	<b>BRAWN</b>	<b>4</b>	<b>GORDINI</b>	<b>1</b>
<b>BENETTON</b>	<b>38</b>	<b>FORCE INDIA</b>	<b>4</b>	<b>HESKETH</b>	<b>1</b>
<b>RENAULT</b>	<b>31</b>	<b>TYRELL</b>	<b>20</b>	<b>LANCIA</b>	<b>1</b>
<b>BRM</b>	<b>15</b>	<b>BRM</b>	<b>15</b>	<b>PARNELLI</b>	<b>1</b>
<b>MASERATI</b>	<b>15</b>	<b>MASERATI</b>	<b>15</b>		





## PRESENZE A UN GP / GP PARTICIPATIONS

R. BARRICHELLO	325
M. SCHUMACHER	308
<b>J. BUTTON</b>	<b>291</b>
<b>F. ALONSO</b>	<b>257</b>
R. PATRESE	257
J. TRULLI	256
D. COULTHARD	248
<b>K. RAIKKONEN</b>	<b>236</b>
<b>F. MASSA</b>	<b>234</b>
G. FISICHELLA	231
M. WEBBER	217
G. BERGER	211
A. DE CESARIS	209
N. PIQUET	205
J. ALESI	202
A. PROST	202
M. ALBORETO	195
<b>N. ROSBERG</b>	<b>189</b>
N. MANSELL	188
N. HEIDFELD	185
R. SCHUMACHER	181
G. HILL	177
J. LAFITTE	177
T. BOUTSEN	174
N. LAUDA	172
<b>L. HAMILTON</b>	<b>171</b>
J. VILLENEUVE	165
M. HAKKINEN	163
J. HERBERT	162
A. SENNA	162
<b>S. VETTEL</b>	<b>162</b>
M. BRUNDEL	159
O. PANIS	159
H. FRENTZEN	158
J. WATSON	153
R. ARNOUX	150
D. WARWICK	148
E. IRVINE	147
C. REUTEMANN	147
E. FITTIPALDI	145
J.P. JARIER	136
E. CHEEVER	133
C. REGAZZONI	133
M. ANDRETTI	129
A. SUTIL	128
J. BRABHAM	127
R. PETERSON	124
P. MARTINI	120
A. JONES	118
J. ICKX	117
D. HILL	116
K. ROSBERG	115
P. TAMBAY	115
D. HULME	113
J. SCHECKTER	113
H. KOVALAINEN	112
J. SURTEES	112
M. SALO	111
P. ALLIOT	110
E. DE ANGELIS	109
J. VERSTAPPEN	108
P. DE LA ROSA	106
J. MASS	106
J. BONNIER	106
B. MCLAREN	102
<b>N. HULKENBERG</b>	<b>100</b>
J. STEWART	100
P. DINIZ	99
<b>S. PEREZ</b>	<b>99</b>
C. AMON	97
J. SIFFERT	97
P. DEPAILLER	96
U. KATAYAMA	96
P. MALDONADO	96
J.P. MONTOYA	96
I. CAPELLI	94
J. HUNT	93
T. GLOCK	92
<b>D. RICCIARDO</b>	<b>92</b>
T. SATO	92
J.P. BELTOISE	87
<b>R. GROSJEAN</b>	<b>87</b>
D. GURNEY	87
J. PALMER	85
M. SURER	83
M. TRINTIGNANT	83
S. JOHANSSON	80
V. LIUZZI	80
A. NANNINI	78
K. KOBAYASHI	76
P. GHINZANI	76
R. KUBICA	76
V. BRAMBILLA	75
M. GUGELMIN	75
S. NAKAJIMA	75
H. STUCK	75
J. CLARK	73
C. PACE	73
S. MODENA	71
D. PIRONI	71
B. GIACOMELLI	70
G. MORBIDELLI	68
G. VILLENEUVE	68
S. MOSS	67
T. FABI	65
A. SUZUKI	65
J.J. LEHTO	63
M. BLUNDELL	62
<b>V. BOTTAS</b>	<b>61</b>
J. RINDT	61
E. COMAS	60
R. ZONTA	59
P. DI RESTA	58
A. MERZARIO	58
H. PESCAROLO	58
J.E. VERGNE	58
A. CAFFI	57
V. PETROV	57
P. RODRIGUEZ	56
H. SCHELL	56
S. BUEMI	55
R. STOMMELEN	55
P. STREIFF	55
A. WURZ	54
J. BEHRA	53
R. GINTHER	53
J.M. FANGIO	52

\*CLASSIFICHE PILOTI

\*DRIVERS' STANDINGS

## VITTORIE / WINS

M. SCHUMACHER	91
A. PROST	51
<b>L. HAMILTON</b>	<b>43</b>
<b>S. VETTEL</b>	<b>42</b>
A. SENNA	41
<b>F. ALONSO</b>	<b>32</b>
N. MANSELL	31
J. STEWART	27
J. CLARK	25
N. LAUDA	25
J.M. FANGIO	24
N. PIQUET	23
D. HILL	22
M. HAKKINEN	20
<b>K. RAIKKONEN</b>	<b>20</b>
<b>N. ROSBERG</b>	<b>18</b>
S. MOSS	16
<b>J. BUTTON</b>	<b>15</b>
J. BRABHAM	14
E. FITTIPALDI	14
G. HILL	14
A. ASCARI	13
D. COULTHARD	13
MA. ANDRETTI	12
A. JONES	12
C. REUTEMANN	12
R. BARRICHELLO	11
<b>F. MASSA</b>	<b>11</b>
J. VILLENEUVE	11
G. BERGER	10
J. HUNT	10
R. PETERSON	10
J. SCHECKTER	10
M. WEBBER	9
D. HULME	8
J. ICKX	8
R. ARNOUX	7
J.P. MONTOYA	7
T. BROOKS	6
J. LAFFITE	6
R. PATRESE	6
J. RINDT	6
R. SCHUMACHER	6
J. SURTEES	6
G. VILLENEUVE	6
M. ALBORETO	5
G. FARINA	5
C. REGAZZONI	5
K. ROSBERG	5
J. WATSON	5
D. GURNEY	4
E. IRVINE	4
B. MCLAREN	4
T. BOUTSEN	3
P. COLLINS	3
G. FISICHELLA	3
H. FRENTZEN	3
M. HAWTHORN	3
J. HERBERT	3
P. HILL	3
D. PIRONI	3
<b>D. RICCIARDO</b>	<b>3</b>
E. DE ANGELIS	2
P. DEPAILLER	2
J.F. GONZALEZ	2
J.P. JABOUILLE	2
J. REVSON	2
P. RODRIGUEZ	2
J. SIFFERT	2
P. TAMBAY	2
M. TRINTIGNANT	2
W. VON TRIPS	2
B. VUKOVICH	2
J. ALESI	1
G. BAGHETTI	1
L. BANDINI	1
J.P. BELTOISE	1
J. BONNIER	1
V. BRAMBILLA	1
J. BRYAN	1
F. CEVERT	1
L. FAGIOLI	1
P. FLAHERTY	1
P. GETHIN	1
R. GINTHER	1
S. HANKS	1
I. IRELAND	1
H. KOVALAINEN	1
R. KUBICA	1
P. MALDONADO	1
J. MASS	1
L. MUSSO	1
A. NANNINI	1
G. NILSSON	1
C. PACE	1
O. PANIS	1
J. PARSONS	1
J. RATHMANN	1
T. RUTTMANN	1
L. SCARFIOTTI	1
B. SWEIKERT	1
P. TARUFFI	1
J. TRULLI	1
L. WALLARD	1
R. WARD	1

\*Dati aggiornati al gp della Russia 01-05-2016 / \*Data updated to Russian GP 01-05-2016



**\*CLASSIFICHE PILOTI**

**\*DRIVERS' STANDINGS**

### POLE POSITION / POLE POSITIONS

M. SCHUMACHER	69
A. SENNA	65
<b>L. HAMILTON</b>	<b>51</b>
<b>S. VETTEL</b>	<b>46</b>
J. CLARK	33
A. PROST	33
N. MANSELL	32
J.M. FANGIO	28
M. HAKKINEN	26
N. LAUDA	24
N. PIQUET	24
<b>N. ROSBERG</b>	<b>24</b>
<b>F. ALONSO</b>	<b>22</b>
D. HILL	20
M. ANDRETTI	18
R. ARNOUX	18
J. STEWART	17
<b>F. MASSA</b>	<b>16</b>
S. MOSS	16
<b>K. RAIKKONEN</b>	<b>16</b>
A. ASCARI	14
R. BARRICHELLO	14
J. HUNT	14
R. PETERSON	14
J. BRABHAM	13
G. HILL	13
J. ICKX	13
J. VILLENEUVE	13
G. BERGER	12
D. COULTHARD	12
J.P. MONTOYA	12
M. WEBBER	12
J. RINDT	10
<b>J. BUTTON</b>	<b>8</b>
R. PATRESE	8
J. LAFFITE	7
E. FITTIPALDI	6
P. HILL	6
J.P. JABOUILLE	6
A. JONES	6
C. REUTEMANN	6
R. SCHUMACHER	6
J. SURTEES	6
C. AMON	5
G. FARINA	5
C. REGAZZONI	5
K. ROSBERG	5
P. TAMBAY	5
G. FISICHELLA	4
M. HAWTHORN	4
D. PIRONI	4
J. TRULLI	4
M. ALBORETO	3
T. BROOKS	3
E. DE ANGELIS	3
T. FABI	3
J.F. GONZALEZ	3
D. GURNEY	3
J.P. JARIER	3
J. SCHECKTER	3
N. ALESI	2
H. FRENTZEN	2
S. LEWIS-EVANS	2
J. SIFFERT	2
G. VILLENEUVE	2
J. WATSON	2
L. BANDINI	2
J. BONNIER	1
T. BOUTSEN	1
V. BRAMBILLA	1
E. CASTELLOTTI	1
P. COLLINS	1
A. DE CESARIS	1
P. DEPAILLER	1
B. GIACOMELLI	1
N. HEIDFELD	1
<b>N. HULKENBERG</b>	<b>1</b>
D. HULME	1
H. KOVALAINEN	1
R. KUBICA	1
P. MALDONADO	1
C. PACE	1
M. PARKES	1
T. PRYCE	1
P. REVSON	1
W. VON TRIPS	1
D. GURNEY	3



\*Dati aggiornati al gp della Russia 01-05-2016 / \*Data updated to Russian GP 01-05-2016

### GIRI VELOCI / FASTEST LAPS

M. SCHUMACHER	77
<b>K. RAIKKONEN</b>	<b>42</b>
A. PROST	41
N. MANSELL	30
J. CLARK	28
<b>L. HAMILTON</b>	<b>27</b>
N. LAUDA	25
M. HAKKINEN	25
<b>S. VETTEL</b>	<b>25</b>
J.M. FANGIO	23
N. PIQUET	23
G. BERGER	21
<b>F. ALONSO</b>	<b>21</b>
S. MOSS	20
D. HILL	19
A. SENNA	19
M. WEBBER	19
D. COULTHARD	18
R. BARRICHELLO	17
<b>N. ROSBERG</b>	<b>17</b>
<b>F. MASSA</b>	<b>15</b>
C. REGAZZONI	15
J. STEWART	15
J. ICKX	14
J.P. MONTOYA	13
A. JONES	13
R. PATRESE	13
R. ARNOUX	12
A. ASCARI	11
J. SURTEES	11
M. ANDRETTI	10
J. BRABHAM	10
G. HILL	10
D. HULME	9
R. PETERSON	9
J. VILLENEUVE	9
<b>J. BUTTON</b>	<b>8</b>
J. HUNT	8
R. SCHUMACHER	8
J. LAFFITE	7
G. VILLENEUVE	7
G. FARINA	6
E. FITTIPALDI	6
H. FRENTZEN	6
J.F. GONZALEZ	6
D. GURNEY	6
M. HAWTHORN	6
P. HILL	6
D. PIRONI	6
J. SCHECKTER	6
C. PACE	5
<b>D. RICCIARDO</b>	<b>5</b>
J. WATSON	5
M. ALBORETO	4
J. ALESI	4
J.P. BELTOISE	4
P. DEPAILLER	4
C. REUTEMANN	4
J. SIFFERT	4
C. AMON	3
T. BROOKS	3
R. GINTHER	3
J.P. JARIER	3
B. MCLAREN	3
<b>S. PEREZ</b>	<b>3</b>
J. RINDT	3
K. ROSBERG	3
L. BANDINI	2
V. BRAMBILLA	2
F. CEVERT	2
T. FABI	2
G. FISICHELLA	2
N. HEIDFELD	2
H. KOVALAINEN	2
J. MASS	2
A. NANNINI	2
P. TAMBAY	2
D. WARWICK	2
R. ATTWOOD	1



**\*CLASSIFICHE PILOTI**

**\*DRIVERS' STANDINGS**

**PUNTI CONQUISTATI / POINTS**

<b>S. VETTEL</b>	<b>1929</b>
L. HAMILTON	1924
F. ALONSO	1786
M. SCHUMACHER	1566
N. ROSBERG	1309,5
<b>K. RAIKKONEN</b>	<b>1217</b>
<b>J. BUTTON</b>	<b>1215</b>
<b>F. MASSA</b>	<b>1103</b>
M. WEBBER	1047,5
A. PROST	798,5
R. BARRICELLO	658
A. SENNA	614
D. COULTHARD	535
N. PIQUET	485,5
N. MANSELL	482
N. LAUDA	420,5
M. HAKKINEN	420
<b>D. RICCIARDO</b>	<b>396</b>
G. BERGER	385
D. HILL	360
J. STEWART	360
<b>V. BOTTAS</b>	<b>345</b>
R. SCHUMACHER	329
C. REUTEMANN	310

<b>R. GROSJEAN</b>	<b>309</b>
J.P. MONTOYA	307
<b>N. HULKENBERG</b>	<b>296</b>
G. HILL	289
E. FITTIPALDI	281
R. PATRESE	281
J.M. FANGIO	277,5
G. FISICHELLA	275
J. CLARK	274
R. KUBICA	273
<b>S. PEREZ</b>	<b>268</b>
J. BRABHAM	261
N. HEIDFIELD	259
J. SCHICKTER	255
D. HULME	248
J. TRULLI	246,5
J. ALESI	241
J. VILLENEUVE	235
J. LAFFITE	228
C. REGAZZONI	212
A. JONES	206
R. PETERSON	206
B. MCLAREN	196,5
E. IRVINE	191

**PUNTI CONQUISTATI / POINTS**

H. KOVALAINEN	105
P. TAMBAY	103
D. PIRONI	101
M. BRUNDEL	98
J. HERBERT	98
P. HILL	98
F. CEVERT	89
S. JOHANSSON	88
C. AMON	83
J.F. GONZALEZ	77,5
J.P. BELTOISE	77
P. MALDONADO	76
O. PANIS	76
T. BROOKS	75
M. TRINTIGNANT	72,3
J. MASS	71
P. RODRIGUEZ	71
D. WARWICK	71
E. CHEEVER	70
J. SIFFERT	68
A. NANNINI	65
V. PETROV	64
<b>K. MAGNUSEN</b>	<b>61</b>
P. REVSON	61

G. NILSSON	31
S. BUEMI	29
M. HAILWOOD	29
H. STUCK	29
J. RATHMANN	28
<b>F. NASR</b>	<b>27</b>
M. SPENCE	27
V. LIUZZI	26
T. MAGGS	26
T. FABI	23
S. HANKS	22
<b>C. SAINZ JR.</b>	<b>22</b>
M. GREGORY	21
J.P. JABOUILLE	21
P. COURAGE	20
E. CASTELLOTTI	19,5
N. PIQUET JR.	19
T. PRICE	19
R. SALVADORI	19





# JULES

nei nostri cuori



#JB17 #CiaoJules #RIPJules (1989-2015)

SCUDERIA FERRARI CLUB  
The Official Ferrari Passion



Visit our web site  
[www.scuderiaferrari.club](http://www.scuderiaferrari.club)



Like Scuderia Ferrari Club on Facebook  
[www.facebook.com/ScuderiaFerrariClub](https://www.facebook.com/ScuderiaFerrariClub)



Follow Scuderia Ferrari Club on Twitter  
[www.twitter.com/SFerrariClub](https://www.twitter.com/SFerrariClub)



Subscribe Scuderia Ferrari Club on YouTube  
[www.youtube.com/ScuderiaFerrariClub](https://www.youtube.com/ScuderiaFerrariClub)



Join Scuderia Ferrari Club on Google+  
[gplus.to/scuderiaferrariclub](https://gplus.to/scuderiaferrariclub)



Share Scuderia Ferrari Club on Instagram  
[www.instagram.com/scuderiaferraricloud](https://www.instagram.com/scuderiaferraricloud)



Pin Scuderia Ferrari Club on Pinterest  
[www.pinterest.com/sferrariclub](https://www.pinterest.com/sferrariclub)



01. AUSTRALIA



02. BAHRAIN



03. CHINA



04. RUSSIA



05. SPAIN



06. MONACO



07. CANADA



08. EUROPE



09. AUSTRIA



10. GREAT BRITAIN



11. HUNGARY



12. GERMANY



13. BELGIUM



14. ITALY



15. SINGAPORE



16. MALAYSIA



17. JAPAN



18. UNITED STATES



19. MEXICO



20. BRAZIL



21. ABU DHABI

#LIVEYOURFERRARI PASSION

#LIVEYOURFERRARI PASSION



Santander



KASPERSKY<sup>®</sup>

WEICHAI  
潍柴

Claro<sup>®</sup>

HUBLOT

MAHLE



SINGHA

TNT  
EXPRESS

PIRELLI

FERRARI S.p.A.  
Scuderia Ferrari Club S.c.ar.l.

Via Abetone Inferiore, 4 I-41053 Maranello (MO Italy)

Tel: +39 0536 949.111 - Fax: +39 0536 949.488

[www.scuderiaferrari.club](http://www.scuderiaferrari.club) - [sfc@ferrari.com](mailto:sfc@ferrari.com)

President: Massimo Rivola - Head: Mauro Apicella

MODENA **Ferrari** ITALIA

19  
18  
17  
16  
15  
14  
13  
12  
11  
10  
9  
8  
7  
6  
5  
4  
3  
2  
1  
cm.