

Ferrari



GESTIONE SPORTIVA

Maranello, 01 Aprile 2014

Cari Amici,

dopo il GP di Melbourne non potevamo aspettarci certamente di lottare per la vittoria vista la superiorità delle Mercedes.

La Malesia è uno di quei circuiti in cui serve sì un motore potente, ma certamente serve una buona macchina, bilanciata in frenata e con tanto carico aerodinamico per almeno i due terzi del tracciato.

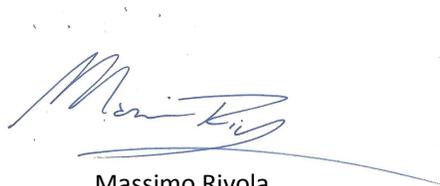
Per questo essere emersi come terza forza in campo, se da un lato non può essere certamente visto come un fattore positivo, dall'altro deve darci la consapevolezza che la vettura ha una buona base sulla quale costruire la nostra rimonta.

Una rimonta che deve passare quindi da una migliore efficienza in generale sia del power unit che di tutti quegli aspetti aerodinamici che determinano la prestazione.

Di sicuro potremo contare sui nostri piloti, con Fernando stratosferico come i meccanici al sabato in qualifica ed altrettanto in gara, senza mai mollare la speranza del podio e con Kimi che speriamo possa presto avere la sorte dalla sua parte. La foratura alla curva uno gli ha infatti letteralmente distrutto la gara.

Ho accennato i meccanici ed è giusto che ogni tanto si parli anche di loro, ancora i più veloci ai pit stop, ancora senza sbavature. Abbiamo fatto solo due gare, ma vi assicuro che la mole di lavoro che questi ragazzi hanno sostenuto in inverno e in questo inizio di stagione è stata veramente notevole. Per questo vi chiedo di continuare a sostenerli, di continuare a tifare i vostri piloti e la vostra squadra del cuore, perché voi siete per tutti noi la vera benzina, fortunatamente senza limiti...!

Forza Ferrari!



Massimo Rivola