



Gran Premio della Corea Yeongam, 4 ottobre 2013

	ALONSO - telaio 299			MASSA - telaio 298		
Prima Sessione	P6	1:40.374	18 giri	P10	1:40.880	13 giri
Meteo: aria 19/23 °C, asfalto 30/37 °C. Sole						
Seconda Sessione	P7	1:39.444	31 giri	P5	1:39.114	30 giri
Meteo: aria 24/25 °C, asfalto 41/44 °C. Sole						

Fernando Alonso: “Le sensazioni sono quelle del venerdì e per poter dire qualcosa in più certamente occorre aspettare domani e vedere come andranno le qualifiche. Anche su questa pista a fare la differenza è l'aerodinamica e per questo motivo rispetto agli ultimi Gran Premi non mi aspetto grandi sorprese. La classifica segue un ordine che continua ad essere più o meno lo stesso registrato nei weekend precedenti e con ogni probabilità anche qui ci attende una gara in rimonta. Qui tra le due mescole non ci sono le differenze di prestazione viste a Singapore, certamente la Supersoft ha un degrado molto elevato e dobbiamo vedere quanto il miglioramento delle condizioni dell'asfalto possa influire sul loro comportamento. Per noi non sarà facile a livello di prestazioni, ma sappiamo che poi la domenica possiamo far bene. Adesso dobbiamo cercare di tirare fuori il massimo da quello che abbiamo a disposizione e mettercela tutta sia domani che in gara”.

Felipe Massa: “Oggi non è andata male, tutto ha funzionato come doveva e avevo un buon feeling con la macchina. Al mattino non sono riuscito a girare molto a causa di una foratura alla gomma anteriore sinistra, poi nel pomeriggio abbiamo recuperato il tempo perso riuscendo a provare tutto quello che era in programma. La vettura si è comportata bene con entrambe le mescole portate qui dalla Pirelli, anche se con le Supersoft abbiamo riscontrato un degrado particolarmente elevato. Nel giro con gomma nuova si guadagna all'inizio ma poi si perde molto e nel long run forse si soffre di graining più che con gli pneumatici Medium. Oggi è solo venerdì e dobbiamo ancora capire dove ci troviamo rispetto ai nostri avversari. Anche se abbiamo visto una Mercedes e una Red Bull molto forti mi auguro di avere una macchina più competitiva delle ultime gare, che ci permetta di lottare”.

Pat Fry: “A dispetto delle difficoltà incontrate nel primo turno e della polvere presente in pista, questa giornata si è conclusa in maniera positiva. Sono certo che questa sera, insieme ai pareri dei piloti, i dati raccolti durante le due sessioni potranno fornirci tutti gli strumenti necessari ad ottimizzare il pacchetto da mettere in pista domani e in gara. La scala dei valori in campo non sembra molto diversa rispetto a Singapore, ma contiamo ugualmente di vedere distacchi inferiori rispetto ai nostri avversari. Al mattino abbiamo riscontrato una foratura sullo pneumatico anteriore sinistro di Felipe durante il suo out-lap: questo ci ha costretto a richiamarlo ai box e a ritardare l'inizio del suo primo run. Abbiamo perso tempo a mandare in temperatura la nuova gomma e una volta pronta abbiamo sfruttato gli ultimi venti minuti della sessione, sperando che un miglioramento delle condizioni dell'asfalto potesse offrirci un riscontro più rappresentativo. Con Fernando nel primo turno abbiamo lavorato sull'assetto della vettura, in particolare sul confronto fra due diverse ali anteriori, mentre nel secondo ci siamo concentrati sul consueto confronto tra le due mescole a disposizione, Medium e Supersoft. Per quello che si è visto nel pomeriggio occorre considerare che il loro rendimento sarà influenzato dall'evoluzione dell'asfalto durante il fine settimana. Le previsioni meteo inoltre sono ancora molto incerte e questo è un altro fattore da non sottovalutare per quanto riguarda la scelta dei migliori assetti”.



Santander



KASPERSKY®

潍柴动力
WEICHAI POWER



HUBLOT

TNT
ENERGY DRIVE

WWW.FERRARI.COM

PIRELLI

PUMA

MAHLE

infor

OMR

SKF

MAGNET
MARELLI

NGK
SPARK PLUGS

brembo

IVECO

OZ
Schuberth
Technogym