

Ferrari



GESTIONE SPORTIVA

Maranello, 28 Ottobre 2013

Cari Amici,

Come prima cosa dobbiamo fare i complimenti alla Red Bull e a Sebastian Vettel. Un dominio così netto è certamente degno di nota, così come deve far riflettere tutti gli avversari a cominciare da noi ovviamente.

La gara di oggi aveva premesse molto interessanti, due vetture con strategie differenti, l'incognita legate alle gomme e una griglia molto suddivisa come scelte strategiche.

La partenza fino alla curva 1 prometteva molto bene, ma la manovra di Webber ha provocato la collisione con Fernando che ha visto la sua gara compromessa proprio perché le gomme scelte per lui erano le Medie e questo significava certamente una sosta in più. Il primo giro di Felipe è stato invece a dir poco perfetto e vederlo in testa anche se per pochi giri dopo il pit di Vettel è stato certamente bello. Ha perso una posizione su Rosberg che di fatto aveva una vettura più veloce e un'altra su Grosjean che ha miracolosamente fatto una sola sosta contro ogni raccomandazione data dalla stessa Pirelli.

Comunque un quarto posto meritato dopo una bella gara. Fernando ha lottato con i denti come al solito, con una vettura non troppo veloce in rettilineo e questo l'ha costretto a fare sorpassi molto rischiosi come su Vergne e Gutierrez, o rimanere in scia senza riuscire a passare come con Ricciardo alla fine.

Abbiamo perso punti preziosi nel Mondiale Costruttori, 14 su Mercedes e 9 su Lotus e questo ci ha portato ora ad essere terzi a tre gare dalla fine.

Tre gare che affronteremo con la massima determinazione per riprenderci il secondo posto, nell'attesa di avere una vettura competitiva con i nuovi regolamenti e riprenderci la leadership tecnica che ci deve contraddistinguere anche in Formula 1.

Forza Ferrari!



Massimo Rivola