

Ferrari



GESTIONE SPORTIVA

Maranello, 5 Novembre 2013

Cari Amici,

Un altro week end non certo senza emozioni.

L'impatto con la pista Venerdì non è assolutamente dei migliori. La vettura fatica ad essere competitiva.

Sabato siamo ancora in ritardo e affrontiamo la qualifica consapevoli della difficoltà che avremmo avuto. A fine Q2 ci sono 7 vetture in 2 decimi, purtroppo Fernando è la settima. Felipe fa un gran giro e poi riesce a posizionarsi ottavo. Non certo le posizioni che volevamo.

La gara parte in maniera combattuta, la strategia, vista le nostre posizioni, suggerirebbe di fare una sosta in meno dei nostri avversari, ma oltre a non dare garanzie, il passo in gara è nettamente migliore di quello visto nel week end, possiamo lottare con due soste e superare in pista. Sia Fernando che Felipe effettuano infatti una bella serie di sorpassi, su tutti degni di nota quello di Felipe su Hamilton e soprattutto l'uscita dalla pit exit di Fernando che fa gli ultimi 11 giri letteralmente con il coltello tra i denti.

A fine gara Fernando, proprio per aver preso un cordolo ad alta velocità (un impatto di 25g!) in quel sorpasso su Vergne, viene portato in ospedale per accertamenti.

L'ultima forte emozione in un week end che ci ha visto perdere altri punti su Mercedes nel Campionato Costruttori, ma che ancora una volta da a tutti quanti la dimostrazione che non molleremo fino all'ultima gara, sia per la classifica Costruttori, sia per il secondo posto del nostro campione.

Per questo avremo ancora bisogno di voi e per questo vi aspetto questo week end al Mugello per le Finali Mondiali e per salutare un pilota che ha contribuito in maniera importantissima alla storia del marchio più famoso del Mondo.

Forza Ferrari!



Massimo Rivola