

Ferrari



GESTIONE SPORTIVA

Maranello, 4 luglio 2016

Cari Amici,

un altro week end appassionante in pista dopo i tanti eventi che continuate ad organizzare e per i quali vi faccio i complimenti!

La GP3 è cominciata con una grande preoccupazione per il nostro Giuliano Alesi che si è trovato senza freni alla curva uno e ha avuto un terribile impatto che l'ha costretto a saltare il resto del week end di gara. Il ragazzo comunque sta bene, segno di un'ottima struttura e preparazione fisica. Un vero peccato visto che i suoi progressi sono strabilianti e nonostante la sua inesperienza, si trovava nelle prime posizioni. Lo aspettiamo a Silverstone, nonostante il calendario non gli dia tempo per recuperare veramente...

In salita il week end di Antonio Fuoco, che ha fatto il suo giro di qualifica con un problema meccanico che lo ha costretto in 11esima posizione. Grazie al suo talento e alla sua maturità è riuscito ad ottenere un quinto e un terzo posto.

Charles Leclerc è stato il dominatore di qualifica e gara 1 con una prestazione impressionante. Dare mezzo secondo al secondo, sia in qualifica che in gara, con la stessa vettura in una pista corta come questa, è certamente notevole. Bellissima vittoria in gara 1, purtroppo non ripetuta in gara 2 dove per le condizioni meteo di scarsissima visibilità ha sbattuto con un'altra vettura causando il ritiro di entrambi. Questo gli costerà inoltre 5 posizioni di penalità in griglia alla prossima gara. 4 podi in 4 gare con una classifica che vede FDA prima e terza è certamente molto promettente. Ma il campionato è lungo e gli avversari molto forti.

La Scuderia ha semplicemente provato a vincere la gara. È molto facile fare strategie quando sia ha la vettura più veloce in pista o provare azzardi quando si è nelle retrovie e non sia ha nulla da perdere.



GESTIONE SPORTIVA

Purtroppo Seb pare abbia un conto aperto con le gomme posteriori destre, a Spa lo scorso anno e ora a Spielberg. Sicuramente l'usura non aiuta, ma una gomma non scoppia per questo. Certamente ci sono state cause esterne, come possono essere stati i cordoli nuovi di questa pista mal digeriti da tutte le Formule che hanno corso questo week end in pista.

Credo che continuare a crederci sia un dovere per chiunque lavori in Ferrari, soprattutto se le Mercedes continuano a portarsi via punti con manovre suicida e a dir poco discutibili...

Quindi... Forza Ferrari!

Massimo Rivola