



## Gran Premio del Canada Montreal, 6 giugno 2015

	RAIKKONEN – Telaio 312				VETTEL – Telaio 311		
<b>Q1</b>	P6	1:16.259	Soft nuove – 7 giri		P16	1:17.344	Soft nuove - 2 laps Supersoft nuove – 4 laps
<b>Q2</b>	P4	1:15.348	Supersoft nuove - 3 giri Supersoft nuove - 3 giri		-	-	-
<b>Q3</b>	P3	1:15.014	Supersoft nuove - 3 giri Supersoft nuove - 3 giri		-	-	-
Meteo: aria 20 °C, asfalto 35/36 °C. Sole							

**Kimi Raikkonen:** “La macchina si è comportata bene per tutto il weekend. Non abbiamo avuto problemi, al di fuori di quello di Seb in qualifica, e tutto è filato liscio. Abbiamo lavorato per curare anche i minimi dettagli, imparando dalle difficoltà delle gare trascorse quanto anche le piccole cose possano fare una grande differenza e permetterti di arrivare al risultato che desideri. C’è ancora del lavoro da fare e certamente non possiamo accontentarci del terzo posto in griglia, ma in gara cercheremo di fare meglio. Difficile dire cosa accadrà domani, almeno abbiamo avuto una qualifica migliore del solito e siamo piazzati meglio per la corsa. Finora è andato tutto bene, ma il giorno decisivo è domani. Mi aspetto di poter essere forte e puntare ad una buona gara. Il meteo è stato insidioso in questi giorni, perciò c’è qualche incognita per domani. Stasera avremo molti dati da analizzare e cercheremo di prendere le decisioni giuste”.

**Sebastian Vettel:** “Purtroppo dall’inizio della qualifica non avevamo tutta la potenza disponibile e così, quando sono uscito per il primo run, abbiamo cercato di risolvere il problema, ma non siamo riusciti. A causa della mancanza di potenza non abbiamo potuto fare di più. Di sicuro adesso dobbiamo indagare, ma non credo si tratti di qualcosa legato al motore, quanto piuttosto di un problema di elettronica. Confido che si possa risolvere per domani. Abbiamo molti set di pneumatici a disposizione e tutto può succedere. Abbiamo una macchina competitiva e un buon ritmo, quindi dovremmo essere in grado di guadagnare punti importanti. Il problema che abbiamo avuto questa mattina in FP3 non ha nulla a che vedere con questo”.

