



AUTODROMO ENZO E DINO FERRARI | IMOLA

GRAN PREMIO DEL MADE IN ITALY E DELL'EMILIA- ROMAGNA



Prove libere

Sessione 1

LEWIS HAMILTON #44

P5

1'16"641

Soft

22 giri

CHARLES LECLERC #16

P12

1'17"077

Soft

23 giri

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 20°, asfalto 40°

Sessione 2

CHARLES LECLERC #16

P6

1'15"768

Soft

28 giri

LEWIS HAMILTON #44

P11

1'15"943

Soft

26 giri

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 20°, asfalto 37°

Pomeriggio da 99 giri

Imola, 16 maggio 2025 – La prima giornata di pista del Gran Premio del Made in Italy e dell'Emilia-Romagna ha visto la Scuderia Ferrari HP completare il programma previsto nelle due ore di prove libere che sono andate in scena nel primo pomeriggio e poi alle ore 17. La squadra ha girato sia con la miscela Soft – le debuttanti C6 portate per la prima volta a un Gran Premio da Pirelli – che con la Medium, lavorando sia in funzione della qualifica che in configurazione gara, con maggiore carico di carburante.

FP1. La squadra fin dai primi giri del turno inaugurale ha optato per girare con la miscela Soft. Lewis e Charles hanno impiegato un treno e poi si sono fermati ai box per alcune regolazioni. Quindi sono ripartiti con un nuovo set per ottenere i propri tempi di riferimento. Hamilton è sceso a 1'16"641, quinto miglior riferimento, mentre Charles si è piazzato dodicesimo in 1'17"077. Nell'ultima parte della sessione sulle due SF-25 è stato caricato carburante per girare in configurazione gara. Il turno è terminato con due minuti di anticipo a causa dell'uscita di pista di Gabriel Bortoleto all'ultima curva e nel complesso

Hamilton ha completato 22 passaggi, uno in meno del compagno, per un totale di squadra di 45.

FP2. Nel turno che ha preso il via alle ore 17 Charles e Lewis sono scesi inizialmente in pista con gomme Medium con le quali hanno ottenuto rispettivamente 1'16"296 e 1'16"623. A metà sessione Charles ha montato un treno di gomme Soft con cui ha centrato 1'15"768, al secondo giro lanciato, presto imitato da Lewis che ha fermato i cronometri a 1'15"943. Nell'ultimo terzo del turno le due SF-25 hanno rimontato le Medium dei primi minuti per continuare il lavoro con carico di carburante. Nel complesso Charles ha percorso 28 giri, due in più del compagno, per un totale di squadra di 54 passaggi.

Sabato. Domani le vetture torneranno in pista alle ore 12.30 CEST per l'ultimo turno di prove libere, che sarà prezioso per preparare in dettaglio la qualifica delle ore 16, particolarmente importante a Imola considerato quanto è difficile compiere dei sorpassi.



Le prime prove libere sono state un po' complicate e abbiamo avuto qualche difficoltà durante la sessione. Nel turno successivo invece siamo riusciti a mettere insieme qualcosa di meglio, ma ci manca ancora della prestazione. Il nostro passo gara è parso discreto, ma Imola è un circuito sul quale sorpassare è piuttosto difficile. Al momento il nostro punto debole è la performance in qualifica, e sarà dunque questa la nostra priorità nel lavoro di questa sera in vista di domani.

Charles Leclerc

#16



La prima sessione è stata positiva, il bilanciamento era buono e non sembrava esserci molto da cambiare in vista del turno successivo. E invece le FP2 si sono rivelate più impegnative perché ho fatto fatica a trovare costanza di prestazione. Analizzeremo i dati raccolti questa sera, ma abbiamo completato il programma, inclusi i long run, quindi abbiamo una buona quantità di informazioni sulle quali lavorare.

Lewis Hamilton

#44



[Download](#)

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari HP. Per scaricare ulteriori immagini visitare: ferrari.com/media-centre



Copyright Scuderia Ferrari HP Press Office





Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.
Se non vuoi più ricevere queste comunicazioni, clicca qui

Scuderia Ferrari HP Press Office
email: ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com
telefono: +39 0536.949450 • fax: +39 0536.949049

Copyright 2025 - Tutti i diritti sono riservati