



CIRCUITO DI SILVERSTONE

# GRAN PREMIO DI GRAN BRETAGNA



## Gara

LEWIS HAMILTON #44

P4

PIT STOP	TEMPO	DISTACCO	GIRI	GV	GIRO
	1.37'55"547	39"812	52	1'30"016	49
Partenza	--	---	--	Intermediate	--

1° Stop	--	Giro 11	--	Intermediate	--
2° Stop	--	Giro 41	--	Soft	--

CHARLES LECLERC #16

### P14

PIT STOP	TEMPO	DISTACCO	GIRI	GV	GIRO
	1.38'40"513	84"477	52	1'30"194	50
Partenza	--	---	--	Medium	--
1° Stop	--	Giro 10	--	Intermediate	--
2° Stop	--	Giro 42	--	Soft	--

Meteo: nuvoloso, pioggia. Temperature: aria 19°, asfalto 26°

## Gara ricca di azione nella pioggia Silverstone

- In un Gran Premio di Gran Bretagna ricco di azione, con la pioggia a rimescolare le carte, i piloti della Scuderia Ferrari HP, Lewis Hamilton e Charles Leclerc, hanno concluso rispettivamente al quarto e al quattordicesimo posto.
- Alcuni piloti, compreso Charles, sono rientrati ai box alla fine del giro di formazione per passare dalle gomme Intermedie alle Medie, iniziando così la gara dalla pitlane.

- Una Virtual Safety Car è stata attivata al secondo giro quando Liam Lawson si è fermato in pista dopo una collisione.
- All'11° giro la pioggia è aumentata d'intensità, così Lewis è rientrato per un secondo set di Intermedie e Charles è ripassato dalle Medie alle Intermedie, mentre entrava in pista la Safety Car.
- Le condizioni erano estreme, con acqua stagnante e visibilità ridotta. Le vetture scivolavano e faticavano a restare in pista.
- Il tracciato ha poi cominciato ad asciugarsi, ma era ancora troppo presto per le slick, e chi ha tentato il cambio in anticipo è finito fuori pista.
- Nei giri finali, Lewis ha provato a raggiungere Nico Hülkenberg che viaggiava in terza posizione, ma non è riuscito a prenderlo.



Non è il risultato che speravamo oggi, ma continuiamo a crescere come squadra e io sto anche entrando sempre più in sintonia con la macchina. In certi momenti il terzo posto sembrava anche a portata di mano, ma onore a Nico per il suo primo podio: ha fatto una gara davvero solida. Silverstone offre sempre uno spettacolo eccezionale e il meteo variabile ha sicuramente reso tutto più interessante. Un grande grazie al pubblico straordinario per tutto il supporto durante il weekend, è sempre bellissimo essere a casa.

## Lewis Hamilton

#44





È stata una gara davvero dura, dall'inizio alla fine. Col senno di poi, la mia decisione di fermarsi sul giro di formazione per montare le slick non è stata quella giusta, ma non credo abbia fatto molta differenza perché oggi non avevo semplicemente passo. Ho adottato un assetto piuttosto estremo per la mia macchina nelle ultime gare, e ha dato i suoi frutti sull'asciutto.

Nelle condizioni viste oggi, però, non ha funzionato allo stesso modo. C'è molto lavoro da fare.

Congratulazioni a Nico per il suo podio, è un grande traguardo per lui e per il suo team.

## Charles Leclerc

#16



È stata una gara caotica per tutti, dall'inizio alla fine. Posso immaginare che per i tifosi sia stata entusiasmante. Le condizioni cambiavano così frequentemente che era difficile essere sulla gomma giusta al momento giusto. Le numerose



Safety Car hanno reso tutto ancora più imprevedibile. A fine gara, si ha sempre la sensazione che si poteva fare meglio a livello di strategia. La scelta coraggiosa di Charles di passare subito alle slick è stata rischiosa e, se le cose fossero andate diversamente, avrebbe potuto rivelarsi quella giusta. Chiaramente, la McLaren era molto più veloce di noi, ma oggi abbiamo segnato più punti di Mercedes e Red Bull, il che è positivo, così come è positivo il fatto che siamo stati competitivi fino all'ultimo run in Q3. Il nostro passo è migliorato notevolmente rispetto all'inizio dell'anno e ora dobbiamo mantenere questo livello di prestazioni anche nella seconda parte della stagione. Studieremo i dati del weekend per capire perché abbiamo avuto alcune difficoltà. Adesso la cosa più importante è fare un ulteriore passo avanti in termini di performance nella prossima gara a Spa, e mettere tutto insieme per avere un weekend perfetto dall'inizio alla fine. Infine, congratulazioni a Nico per il suo primo podio. Vista la sua indubbia abilità, se lo merita.

## Fred Vasseur

Team Principal Scuderia Ferrari HP

FOCUS ON

# Download

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari HP. Per scaricare ulteriori immagini visitare: [ferrari.com/media-centre](https://ferrari.com/media-centre)



Copyright Scuderia Ferrari HP Press Office



ambipar®



PERONI  
NASTRO AZZURRO  
0.0%



RICHARD MILLE



Bitdefender



ZCG



ESPACIO

Vantage



MAHLE

SKF



VISTAJET



GIORGIO ARMANI



IVECO

Garrett  
ADVANCING MOTION



NEWS

SPORTS CARS

FORMULA 1

COLLEZIONI



Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.  
Se non vuoi più ricevere queste comunicazioni, clicca qui

Scuderia Ferrari HP Press Office  
email: ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com  
telefono: +39 0536.949450 • fax: +39 0536.949049

Copyright 2025 - Tutti i diritti sono riservati