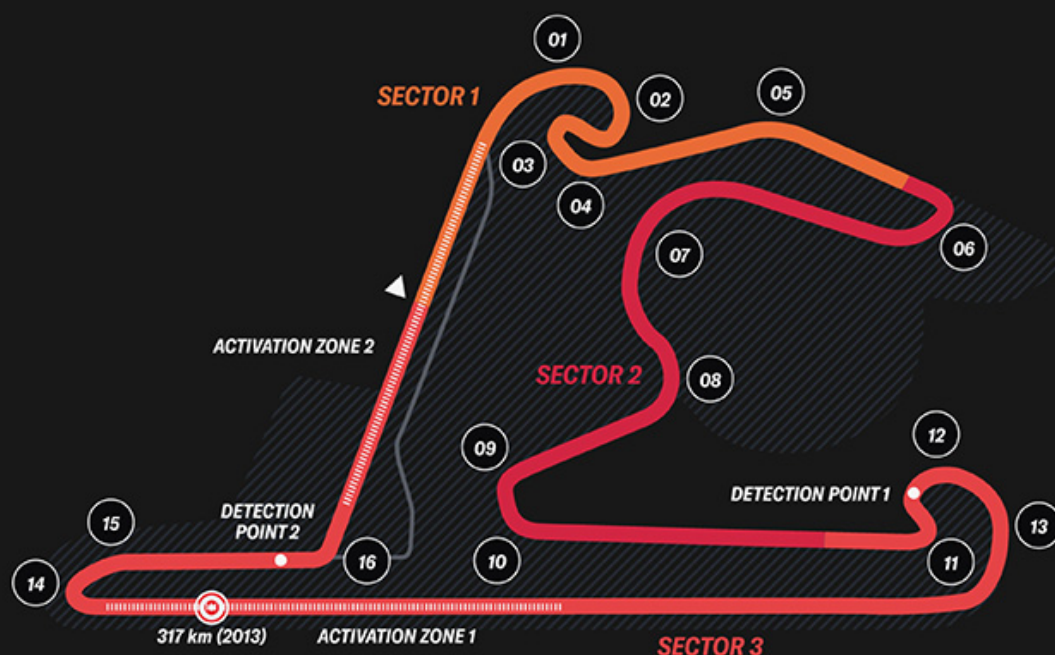




SHANGHAI INTERNATIONAL CIRCUIT

GRAN PREMIO DI CINA



In Cina per il primo weekend Sprint della stagione

Maranello, 19 marzo 2025 - La Formula 1 fa tappa in Cina per il primo weekend Sprint del campionato. Era stato così anche nel 2024, quando il circus era tornato allo Shanghai International Circuit dopo lo stop di quattro stagioni dovuto alla pandemia di Covid-19. Il programma Sprint prevede per il venerdì una sola sessione di prove libere da 60 minuti (alle 11.30 locali, le 4.30 CET), seguita dalla Sprint Qualifying delle ore 15 (8 CET). Come da formato adottato l'anno scorso, il sabato vedrà come prima portata del menù la gara Sprint alle ore 11 (4 CET),

cui farà seguito la riapertura del parc fermé per la preparazione alle qualifiche delle 15 (8 CET). La gara è in programma domenica alle 15 (8 CET) sulla distanza dei 56 giri, pari a 305 chilometri.

La pista. Lo Shanghai International Circuit, quest'anno completamente riasfaltato, è stato teatro di tutte le diciassette edizioni del Gran Premio di Cina. I 5.451 metri del tracciato presentano un mix di curve ad alta velocità e ad angolo retto, nonché alcuni veri e propri tornanti, che costringono i piloti a brusche frenate e a ripartenze quasi da fermo. Il compromesso più difficile da trovare è dunque l'equilibrio tra carico aerodinamico e velocità massima, equazione nella quale va inserita anche l'usura degli pneumatici, fattore particolarmente chiave qui. Tra le curve più iconiche di sicuro va ricordata la prima, lunga a destra, attraverso la quale i piloti ruotano la vettura di 270 gradi prima di tornare praticamente in senso opposto con un largo tornante verso sinistra. Il settore 2 prevede curve di velocità media, mentre il terzo si caratterizza per il lungo rettilineo da 1,4 km - lungo il quale è possibile aprire il DRS - preceduto e seguito da due lenti tornantini. L'altra zona DRS è sul dritto del traguardo. Da evidenziare anche l'ultima curva, quasi a 90 gradi con leggera sopraelevazione, che deve essere percorsa in maniera perfetta per evitare di uscirne troppo lenti e ritrovarsi vulnerabili alla staccata di curva 1.

Ancora più lavoro a casa. Per il weekend cinese, a causa del limitato tempo pista imposto dal formato Sprint, sarà particolarmente importante il lavoro svolto a casa prima di partire per la doppietta di inizio stagione, nonché il fondamentale supporto del simulatore, che continuerà ad essere utilizzato questa settimana dai development driver per raccogliere dati utili agli ingegneri in pista.



Siamo contenti di tornare subito in pista, a meno di una settimana dal Gran Premio di Australia, perché la gara di Shanghai ci offre la possibilità di voltare immediatamente pagina. La pista cinese presenta caratteristiche completamente diverse da quella di Albert Park e questa tappa, grazie al fatto che prevede il primo weekend

Sprint della stagione, mette in palio ancora più punti. Sotto il profilo tecnico sarà importante aver preparato bene il finesettimana al simulatore di Maranello dal momento che, come di consueto, avremo una sola ora di prove libere a disposizione, che dovrà essere impiegata almeno in parte per prendere confidenza con l'asfalto, completamente nuovo, di Shanghai.

Come squadra cureremo ogni più piccolo dettaglio per massimizzare il potenziale delle SF-25 supportando nella maniera migliore Charles e Lewis, a cui questo tracciato è sempre piaciuto.

Frédéric Vasseur

Team Principal

Ferrari stats

1099

GP disputati



76

Stagioni in F1



Monaco 1950

Debutto (A: Ascari 2°; R.Sommer 4°; L. Villoresi rit.)



248 (22,56%)

Vittorie



253 (23,02%)

Pole position



263 (23,93%)



Giri più veloci

829 (25,14%)

Podi



Ferrari stats GP di Cina

17

GP disputati



2004

(R. Barrichello 1°; M. Schumacher 12°)



4 (23,53%)

Vittorie



2 (11,76%)

Pole position



2 (11,76%)

Giri più veloci



13 (25,49%)

Podi



Tre domande a...

Zhou Guanyu

RESERVE DRIVER

1.

Puoi descrivere le caratteristiche dello Shanghai International Circuit? In termini di setup, quali sono i requisiti chiave per essere veloci?

Uno degli aspetti più curiosi è che il suo layout è ispirato al carattere cinese "shang", che significa "in cima" o "ascendere". La pista è unica nel suo disegno, caratterizzato da un gran numero di esse combinate con un mix di curve da media e alta velocità, il che permette di avere un tracciato che consente gare ad altissimo tasso di spettacolo e richiede una precisione tecnica notevole. È un circuito che mette duramente alla prova sia l'abilità dei piloti che la strategia, rendendolo un tracciato secondo me entusiasmante.

2.

Come spieghi che la passione per la Formula 1 e la Scuderia Ferrari HP sia così forte e in continua crescita in Cina?

La passione per la Formula 1 e per la Scuderia Ferrari HP è cresciuta enormemente, ed è straordinario vedere quante persone stiano diventando tifosi del team. La Ferrari ha sempre avuto un posto speciale nel cuore degli appassionati di motorsport, e ora, con la crescente popolarità della Formula 1 a livello mondiale, sempre più persone si stanno avvicinando alla nostra squadra. Arrivo a dire che essere tifosi della Scuderia va di pari passo con l'amore per questo sport. L'energia, la storia e la passione dietro al team rendono incredibilmente facile per i nuovi tifosi entrare in sintonia con la squadra.

3.

Parlaci un po' di te. Come sono state le tue prime settimane come membro della Scuderia Ferrari HP?

Tornare a Maranello è una sensazione incredibile e non potrei essere più felice. Facevo parte della Academy come pilota junior e avere l'opportunità di tornare ora come reserve driver è qualcosa di davvero speciale per me. La Scuderia Ferrari HP ha sempre avuto il sapore di casa e questo ruolo mi dà la possibilità di contribuire al lavoro del team in modo significativo, continuando al contempo a crescere come pilota. È un'opportunità entusiasmante e sono molto grato per questo a tutta la squadra.

Profilo

Zhou Guanyu

Nato il: 30/05/1999

A: Shanghai (Cina)

Scarica qui ritratti ad alta risoluzione di Zhou Guanyu:

download

Gran Premio di Cina: numeri e curiosità

2.

I **pezzi** - polo e cappellino - che compongono la **capsule collection Puma for Scuderia Ferrari HP Shanghai Special Edition**, ispirata al team kit che Charles Leclerc, Lewis Hamilton e Zhou Guanhyyu indosseranno questo weekend nel paddock. Contraddistinti dai **colori**

tradizionali cinesi, il rosso e l'oro, la polo e il cappellino sono disponibili per il pre-ordine sul sito **Ferrari.com**.

8.

I piloti che hanno disputato il Gran Premio di Cina per la Ferrari. La metà di loro ha conquistato la vittoria allo Shanghai International Circuit: il primo fu **Rubens Barrichello**, che con la **F2004** si aggiudicò la prima edizione della corsa **il 26 settembre 2004**. Poi è stata la volta di **Michael Schumacher**, che si impose nell'**edizione 2006 con la 248 F1**, poi quella di **Kimi Räikkönen con la F2007**, chiave per la vittoria del titolo 2007, e infine c'è stato **Fernando Alonso**, che ha vinto nel **2013 con la F138**. Gli altri rappresentanti della Scuderia ad aver corso in Cina sono **Felipe Massa** (secondo nel 2008 con la F2008), **Sebastian Vettel** (secondo nel 2016 con la SF16-H e nel 2017 con la SF70H), **Charles Leclerc e Carlos Sainz**, rispettivamente quarto e quinto nel 2024 con la SF-24. **Lewis Hamilton** sarà il pilota numero nove a rappresentare in terra di Cina la Scuderia Ferrari HP.

18.

Le gare Sprint disputate fino a questo momento in Formula 1. La prima si è corsa nel 2021 a Silverstone ed è stata vinta da **Max Verstappen**. Oltre a lui ci sono stati fin qui altri **cinque vincitori e sette poleman**, inclusi **Charles Leclerc e Lewis Hamilton**. Il monegasco è anche terzo nella classifica dei punti conquistati nelle gare Sprint con 67, alle spalle solo di Verstappen e dell'ex compagno di squadra **Carlos Sainz**.

68.

Le gare di F1 disputate dal reserve driver della Scuderia Ferrari HP, Zhou Guanyu, originario proprio di Shanghai. Nelle sue tre stagioni da titolare per Alfa Romeo / Kick Sauber, Zhou ha totalizzato **due giri più veloci, 16 punti e sette piazzamenti in top-10** (due ottavi posti, tre noni e due decimi), e a oggi è **l'unico pilota cinese ad aver preso il via di un Gran Premio**. Solo un altro connazionale è entrato nella storia della Formula 1, senza però competere in gara: si tratta di **Ma Qing hua**, che ha disputato cinque sessioni di prove libere in altrettante gare, con Caterham e HRT.

73,8.

La velocità massima in km/h raggiunta dall'ascensore della Shanghai Tower, nella metropoli cinese. L'edificio, con i suoi **632 metri e 128 piani**, è il terzo più alto al mondo: è stato completato nel 2015 e aperto al pubblico l'anno successivo. La torre è dotata di diversi ascensori, tre dei quali sono i cosiddetti "ascensori navetta" ad altissima velocità, per la precisione la più alta del mondo.

7673.

Le caffetterie che si contano a Shanghai secondo la piattaforma di recensioni dei consumatori Dianping. Tra queste ci sono vere e proprie boutique del caffè che si aggiungono alle catene nazionali e a quelle internazionali. Una ricerca pubblicata nel 2021 dalla piattaforma mediatica cinese Yicai ha sottolineato che **Shanghai ha ora più caffetterie di qualsiasi altra città al mondo**, incluse New York, Londra, Tokyo e Roma.



ambipar®

DXC
TECHNOLOGY

PERONI
NASTRO AZZURRO
0.0%

aws

RICHARD MILLE

CEVA
LOGISTICS

Bitdefender

Ray-Ban

GENESYS

ZCG

HCL
Software

°C
CELSIUS

AMR
AUTOMOTIVE

ESPACIO

Vantage

D&B

MAHLE

SKF

BELL
SPARK PLUGS

ECOPOL

VISTAJET

ManpowerGroup

PIRELLI

brembo

NGK
SPARK PLUGS

GIORGIO ARMANI

TECHNOGYM

IVECO

Garrett
ADVANCING MOTION

RIEDEL

Sabelt

ÖHLINS

NEWS

SPORTS CARS

FORMULA 1

COLLEZIONI



Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.
Se non vuoi più ricevere queste comunicazioni, clicca qui

Scuderia Ferrari HP Press Office
email: ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com
telefono: +39 0536.949450 • fax: +39 0536.949049

Copyright 2025 - Tutti i diritti sono riservati