



CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS

# GRAN PREMIO DEL BELGIO



## Sprint Race

CHARLES LECLERC #16

P4

TEMPO	DISTACCO	GIRI	GV	GIRO
26'48"173	10"176	15	1'46"343	2

LEWIS HAMILTON #44

P15

TEMPO	DISTACCO	GIRI	GV	GIRO
27'08"172	30"175	15	1'47"201	4

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 21°, asfalto 34°

Qualifiche

CHARLES LECLERC #16

P3

	POS	TEMPO	GOMME	GIRI
Q1	P6	1'41"635	Soft	7
Q2	P4	1'41"084	Soft	5
Q3	P3	1'40"900	Soft	6

LEWIS HAMILTON #44

P16

	POS	TEMPO	GOMME	GIRI
Q1	P16	1'41"939	Soft	8

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 22°, asfalto 37°

# Qualifica a due facce

## Sprint Race

- Charles e Lewis sono partiti con pneumatici Medium, come tutti i piloti in griglia tranne uno. Charles ha utilizzato un set usato, mentre Lewis ha optato per un treno nuovo.
- Al primo giro, Charles ha guadagnato una posizione, portandosi in terza, grazie alla scia di Lando Norris.
- Al quarto giro, Norris ha ripreso la posizione, approfittando del fatto che Charles era uscito dalla zona DRS di Piastri.
- Lewis è rimasto intrappolato in un treno di vetture con DRS e ha potuto recuperare solo due posizioni rispetto a quella di partenza, chiudendo la gara in 16<sup>a</sup> posizione.
- Il team ha raccolto dati preziosi in vista della gara di domani.

## Q1

- Charles ha conquistato l'accesso alla Q2 con il sesto miglior tempo.
- L'ultimo tentativo di Lewis sarebbe stato sufficiente per il settimo tempo, subito dietro al suo compagno di squadra. Purtroppo questo tempo è stato cancellato per aver superato i limiti della pista a Raidillon e Lewis non è riuscito a qualificarsi per la Q2. Partirà dalla 16<sup>a</sup> posizione in griglia.

## Q2

- Charles ha ottenuto agevolmente l'accesso alla Q3, facendo segnare il quarto miglior tempo.
- Charles ha fatto segnare il suo miglior tempo al primo tentativo, al pari di molti altri, senza riuscire a migliorarsi al secondo tentativo.

## Q3

- In una sessione molto combattuta, Charles ha messo insieme un ottimo giro che gli è valso il terzo posto in griglia per il Gran Premio di domani.



Sono molto contento oggi, nonostante siamo ancora a tre decimi dalla pole. Abbiamo messo insieme tutto e fa piacere uscire dalle qualifiche con la consapevolezza di aver sfruttato al massimo il potenziale a disposizione oggi. Mi sono sentito a mio agio in macchina fin dalla FP1 e abbiamo imparato molto sui nostri aggiornamenti.

I nostri rivali davanti sembrano forti, ma con le piccole modifiche che abbiamo apportato alla vettura in ottica gara, spero che domani potremo dare battaglia.

## Charles Leclerc

#16





Non è stata una grande giornata per me, ma nella Sprint abbiamo raccolto informazioni preziose sulla nuova sospensione e sugli aggiornamenti. Il team ha apportato ulteriori modifiche prima delle qualifiche, basandosi su quanto abbiamo imparato nella Sprint.

Purtroppo il mio giro veloce è stato cancellato per aver superato i limiti della pista, e mi assumo pienamente la responsabilità.

La gara di domani sarà impegnativa, dato che qui è piuttosto difficile sorpassare, ma sono completamente concentrato sul recuperare terreno e lottare per i punti, per ripagare il grande lavoro svolto da tutti in fabbrica per portare questi aggiornamenti.

## Lewis Hamilton

#44



Charles ha fatto un ottimo giro in Q3. Al momento stiamo ancora lavorando per estrarre il massimo dal nuovo pacchetto che abbiamo portato qui, e c'è stato un miglioramento reale nel corso del weekend, dal primo turno di libere fino all'ultimo giro in qualifica. Abbiamo imparato di più sulla macchina sessione dopo sessione.

Domani è prevista pioggia, e questo ci darà anche la possibilità di vedere come si comportano questi aggiornamenti in tutte le condizioni.

Siamo ancora a qualche decimo dalla McLaren, ma siamo sul passo di Verstappen. Continueremo

a lavorare per fare un altro passo avanti in vista di Budapest.

Per quanto riguarda Lewis, non è riuscito a mettere tutto insieme, ma il gruppo è talmente compatto che si parla di centesimi, a volte millesimi, tra una macchina e l'altra. Il suo passo era buono, era subito dietro a Charles, ma i track limits lo hanno tagliato fuori nel primo turno, e ormai è andata così.

È vero che finora è stato un weekend difficile per lui e, su una pista come questa, serve costruire fiducia giro dopo giro. Con i problemi di ieri e oggi, per lui non è stato facile farlo.

**Fred Vasseur**

Team Principal

## Download

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari HP. Per scaricare ulteriori immagini visitare: [ferrari.com/media-centre](http://ferrari.com/media-centre)



Copyright Scuderia Ferrari HP Press Office



ambipar®



PERONI  
NASTRO AZZURRO  
0.0%



RICHARD MILLE



Bitdefender



GENESYS

ZCG



ESPACIO

Vantage



MAHLE

SKF



VISTAJET



GIORGIO ARMANI



IVECO

Garrett  
ADVANCING MOTION



NEWS

SPORTS CARS

FORMULA 1

COLLEZIONI



Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.  
Se non vuoi più ricevere queste comunicazioni, clicca qui

Scuderia Ferrari HP Press Office  
email: [ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com](mailto:ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com)  
telefono: +39 0536.949450 • fax: +39 0536.949049

Copyright 2025 - Tutti i diritti sono riservati