



BAHRAIN INTERNATIONAL CIRCUIT | SAKHIR

GRAN PREMIO DEL BAHRAIN



Gara

CHARLES LECLERC #16

P4

PIT STOP	TIME	GAP	LAPS	FL	LAP
	1.35'59"114	19"679	57	1'36"132	36
Start	--	---	--	Medium	--
1° Stop	--	Lap 17	--	Medium	--

2° Stop	--	Lap 32	--	Hard	--
---------	----	--------	----	------	----

LEWIS HAMILTON #44

P5

PIT STOP	TIME	GAP	LAPS	FL	LAP
	1.36'07"428	27"993	57	1'36"235	37
Start	--	---	--	Medium	--
1° Stop	--	Lap 17	--	Medium	--
2° Stop	--	Lap 32	--	Hard	--

Meteo: notte, sereno, asciutto. Temperature: aria 27°, asfalto 33°

Passi avanti

Sakhir, 13 aprile 2025 – La Scuderia Ferrari HP lascia il Bahrain con un bottino di 22 punti – figlio del quarto posto di Charles Leclerc e del quinto di Lewis Hamilton – e la consapevolezza di aver fatto dei passi in avanti a livello di competitività rispetto alle prime tre gare di stagione. Charles, nel Gran Premio fin qui più divertente e spettacolare di questo inizio di campionato, è rimasto in lotta per il podio fino ai giri conclusivi lottando contro Lando Norris, e nella sua gestione della corsa può anche rammaricarsi per non essere stato favorito dall'ingresso della Safety Car a due terzi di gara. Lewis, dal canto suo, è stato in grado di mettere in atto una bella rimonta andando all'attacco per gran parte dei 57 giri di gara e compiendo diversi spettacolari sorpassi.

La gara. La squadra ha scelto di partire con gomme Medium nuove con entrambi i piloti, a differenza dei

diretti rivali che hanno optato tutti per delle Soft usate. Charles, che scattava secondo, ha pagato al via la diversa scelta di miscela e ha dunque perso la posizione da George Russell e da Lando Norris. Lewis ha invece mantenuto la nona piazza. Il monegasco si è ritrovato al comando al giro 14, quando anche Oscar Piastri si è fermato per il proprio cambio gomme permettendo alle Ferrari di prendere la prima e la seconda posizione. Le SF-25 hanno effettuato il pit stop entrambe al giro 17 per ripartire con un altro set di Medium: Charles è tornato in pista quinto, ma ha immediatamente superato Pierre Gasly per la quarta piazza; Lewis è ripartito decimo e si è subito lanciato all'attacco del gruppo che aveva davanti sorpassando nell'ordine Jack Doohan, Max Verstappen, Andrea Kimi Antonelli ed Esteban Ocon salendo poi fino al quinto posto quando Gasly ha effettuato la sua seconda sosta. Leclerc in quel momento era il pilota più veloce in pista, al punto di raggiungere e superare Norris per la terza posizione. A quel punto della corsa la Scuderia aveva pneumatici più freschi di tutti i concorrenti, la possibilità di scegliere fino a quando allungare il secondo stint e, conseguentemente, con quale miscela finire la corsa. Al giro 32, tuttavia, un contatto nelle retrovie ha costretto la direzione gara a far entrare la Safety Car che ha neutralizzato la corsa offrendo a tutti i concorrenti la possibilità di effettuare un pit stop in poco più della metà del tempo normalmente necessario. Alla Scuderia non è dunque rimasto che adeguarsi, rientrare per effettuare l'ultimo pit stop con entrambi i piloti e montare pneumatici Hard per andare fino alla bandiera a scacchi, perdendo però il vantaggio di avere gomme più fresche. Alla ripartenza Charles si è difeso come un leone dall'attacco di Norris, al punto da consentire anche a Hamilton di scavalcare momentaneamente la McLaren. Lando è riuscito a superare Lewis al giro 36 e quel punto il ferrarista si è accontentato di portare a casa la quinta posizione. La battaglia si è invece accesa più avanti tra Russell, in pista con gomme Soft, Charles e lo stesso Norris per i due posti sul podio alle spalle di Piastri. Leclerc negli ultimi giri ha iniziato a faticare con le sue Hard e così Norris, forte delle sue gomme Medium, è riuscito a superarlo a cinque giri dal termine costringendo Charles ad accontentarsi del quarto posto finale a poco più di tre secondi dal podio.

Si chiude la prima tripletta. Il Mondiale non si ferma: squadre e piloti rimarranno infatti in Medio Oriente dove domenica prossima andrà in scena la quinta gara stagionale, il Gran Premio dell'Arabia Saudita sul circuito della Jeddah Corniche.



Dopo una gara come questa non ci sono rimpianti, dobbiamo solo continuare a lavorare per trovare un po' più di passo. Abbiamo spinto un po' nel primo stint e nel secondo ero ancora più veloce, ma dopo che la Safety Car ha azzerato tutto, il nostro passo non è stato sufficiente per lottare con le McLaren e con George (Russell). In generale, non c'è un tipo particolare di curva in cui siamo carenti, abbiamo semplicemente bisogno di più aderenza.

A Jeddah avremo la possibilità di comprendere ancora meglio la bontà del nostro ultimo aggiornamento e francamente non vedo l'ora di scoprire cosa impareremo lì.

Charles Leclerc

#16



Nel complesso la mia è stata una gara solida. Sono partito abbastanza bene, ho guadagnato qualche posizione nelle fasi iniziali e mi sono sentito competitivo soprattutto nello stint centrale con le Medium, nel quale ho anche potuto compiere dei bei sorpassi. Avevamo un buon passo e sono stato in grado di spingere

mantenendo il ritmo costante che non ero riuscito a tenere nelle gare precedenti. Il bilanciamento della vettura è un po' peggiorato negli ultimi giri con la miscola Hard, ma tutto sommato sono soddisfatto. Grazie alla squadra: la strategia e i pit stop sono stati eseguiti alla perfezione e hanno fatto davvero la differenza per me. Abbiamo raccolto dati importanti questo weekend e vogliamo affrontare con il medesimo approccio anche Jeddah. Un grande grazie anche a tutti i tifosi per il loro continuo supporto, che è davvero fondamentale.

Lewis Hamilton

#44



Oggi c'era il potenziale per fare meglio, ma la Safety Car non è arrivata al momento giusto per noi, almeno per Charles, anche se non cerchiamo scuse. Eravamo nel pieno di un buon secondo stint e la nostra strategia ci avrebbe dato la possibilità di scegliere la gomma per il finale di gara tra Hard e Soft, dopo aver optato per due set di Medium nella prima parte della corsa con entrambi i piloti.

Quando è uscita la Safety Car, abbiamo dovuto approfittarne, ma questo ha rovinato i nostri piani e forse è lì che abbiamo perso le opportunità migliori di portare a casa un podio. Tuttavia, abbiamo conquistato dei buoni punti sia con Charles che con Lewis, che è stato bravo a rimontare dopo una qualifica difficile, disputando

una gara solida molto incoraggiante.

A livello di competitività siamo dove siamo: la McLaren è ancora un passo avanti, ma abbiamo lottato con loro nel secondo stint e siamo riusciti a battagliaire sia con le Mercedes che con le Red Bull. Continueremo a lavorare per diventare più competitivi nelle gare a venire, a partire da quella in Arabia Saudita della prossima settimana.

Fred Vasseur

Team Principal

FOCUS ON

Download

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari HP. Per scaricare ulteriori immagini visitare: [ferrari.com/media-centre](https://www.ferrari.com/media-centre)



Copyright Scuderia Ferrari HP Press Office



NEWS

SPORTS CARS

FORMULA 1

COLLEZIONI



Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.
Se non vuoi più ricevere queste comunicazioni, clicca qui

Scuderia Ferrari HP Press Office
email: ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com
telefono: +39 0536.949450 • fax: +39 0536.949049

Copyright 2025 - Tutti i diritti sono riservati