



CIRCUITO DI SPIELBERG

# GRAN PREMIO D'AUSTRIA



## Gara

CHARLES LECLERC #16

P3

| PIT STOP | TEMPO       | DISTACCO | GIRI | GV       | GIRO |
|----------|-------------|----------|------|----------|------|
|          | 1.24'07"513 | 19"829   | 70   | 1'08"765 | 56   |
| Partenza | --          | ---      | --   | Medium   | --   |
| 1° Stop  | --          | Giro 25  | --   | Hard     | --   |

|         |    |         |    |        |    |
|---------|----|---------|----|--------|----|
| 2° Stop | -- | Giro 49 | -- | Medium | -- |
|---------|----|---------|----|--------|----|

LEWIS HAMILTON #44

P4

| PIT STOP | TEMPO       | DISTACCO | GIRI | GV       | GIRO |
|----------|-------------|----------|------|----------|------|
|          | 1.24'16"713 | 29"020   | 70   | 1'08"628 | 53   |
| Partenza | --          | ---      | --   | Medium   | --   |
| 1° Stop  | --          | Giro 26  | --   | Hard     | --   |
| 2° Stop  | --          | Giro 50  | --   | Medium   | --   |

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 31°, asfalto 48°

# Un weekend ben eseguito

- Charles Leclerc e Lewis Hamilton hanno chiuso rispettivamente al 3° e 4° posto nel Gran Premio d'Austria.
- La partenza della gara è stata annullata e posticipata di 15 minuti, dopo che Carlos Sainz non è riuscito a partire dalla griglia per il giro di formazione. La Safety Car è entrata in pista al primo giro in seguito a una collisione tra Kimi Antonelli e Max Verstappen.
- Charles e Lewis sono partiti con gomme Medium e hanno seguito una strategia a due soste, passando prima alle Hard e poi nuovamente alle Medium per lo stint finale.
- Charles ha perso la seconda posizione a favore di Oscar Piastri dopo la partenza.

- Gara relativamente lineare per entrambi i piloti della Scuderia Ferrari HP, mai realmente in grado di attaccare chi stava davanti, né minacciati da chi seguiva.
- Le temperature molto elevate, le più alte del weekend, hanno avuto un impatto significativo sulla gestione delle gomme.
- Il team ha raccolto 27 punti e torna al 2° posto nel Campionato Costruttori. Il 47° podio in carriera per Leclerc, il quarto della stagione, è anche il podio numero 833 nella storia della Scuderia.
- Il Team Principal Fred Vasseur, rientrato a casa per motivi personali, oggi non era al muretto. Ne ha fatto le veci il Vice Team Principal Jérôme d'Ambrosio.



Il nostro weekend a livello di squadra è stato molto positivo. Abbiamo portato alcuni aggiornamenti che ci hanno aiutato a fare un passo avanti e a iniziare a colmare il divario con la McLaren. Purtroppo, oggi erano semplicemente più veloci.

Alla prima curva, ho cercato di chiudere su Lando (Norris), ma così ho lasciato la porta aperta a Oscar (Piastrì), che è riuscito a superarmi per il secondo posto. Ho spinto molto nel primo stint e ho avuto un bel po' di degrado, ma fa parte del gioco. Non abbiamo rimpianti oggi. Abbiamo dato tutto ed estratto il massimo dalla nostra gara. Continueremo a lavorare sodo per fare ulteriori progressi con l'obiettivo di tornare sul gradino più alto del podio. Questa è la nostra priorità principale e tutta la squadra se lo merita.

**Charles Leclerc**

#16



È stato un weekend solido per il team: abbiamo migliorato ulteriormente il nostro passo in qualifica e la squadra ha fatto un ottimo lavoro per tutto il fine settimana. Non abbiamo avuto il passo gara su cui contavamo, ma comunque siamo riusciti a portare a casa punti importanti e un podio, di cui possiamo essere orgogliosi. Analizzeremo attentamente i dati per capire dove possiamo ancora migliorare. Ringrazio tutti, sia qui in pista che a Maranello, per il duro lavoro e l'impegno costante. Restiamo concentrati e non vedo l'ora di vivere il mio primo Gran Premio di casa con la Ferrari.

## Lewis Hamilton

#44







Possiamo dirci soddisfatti di questo risultato. Da un po' di tempo Fred ripete che ci basta mettere tutto insieme ed avere un weekend pulito, ed è esattamente quello che abbiamo fatto.

Oggi, in una gara lineare, entrambi i nostri piloti hanno avuto un passo molto simile.

Ovviamente, il distacco dalla McLaren è ancora significativo, soprattutto in gara, ma continueremo a spingere per colmarlo. I distacchi tra i team cambiano da gara a gara, quindi bisogna concentrarsi su sé stessi e fare il massimo possibile.

Oggi siamo risaliti al secondo posto nel Campionato Costruttori, anche se con un margine davvero minimo, e tutti nel team sono determinati a continuare a migliorare e fare ancora meglio.

Per quanto riguarda l'aver sostituito Fred oggi, la verità è che in questa squadra abbiamo tante persone valide che sanno cosa fare, quindi non è cambiato molto nei processi. Il team ha lavorato bene e, dal nostro punto di vista, è stata una gara lineare.

## Jérôme D'Ambrosio

Deputy Team Principal Scuderia Ferrari HP

FOCUS ON

# Download

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari HP. Per scaricare ulteriori immagini visitare: [ferrari.com/media-centre](http://ferrari.com/media-centre)





NEWS

SPORTS CARS

FORMULA 1

COLLEZIONI



Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.  
Se non vuoi più ricevere queste comunicazioni, clicca qui

Scuderia Ferrari HP Press Office  
email: ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com  
telefono: +39 0536.949450 • fax: +39 0536.949049

