



CIRCUITO DI SPIELBERG

GRAN PREMIO D'AUSTRIA



Qualifiche

CHARLES LECLERC #16

P2

	POS	TEMPO	GOMME	GIRI
FP3	P4	1'04"574	Soft, Soft	20
Q1	12	1'05"197	Soft, Soft	6
Q2	P3	1'04"734	Soft, Soft, Soft	9
Q3	P2	1'04"492	Soft, Soft	6

LEWIS HAMILTON #44

P4

	POS	TEMPO	GOMME	GIRI
FP3	P5	1'04"790	Soft, Soft	23
Q1	P7	1'05"115	Soft, Soft	6
Q2	P8	1'04"896	Soft, Soft, Soft	9
Q3	P4	1'04"582	Soft, Soft	6

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 28°, asfalto 47°

Prima fila per Charles, seconda per Lewis

- Charles Leclerc ha conquistato il secondo posto in qualifica, mentre Lewis Hamilton partirà dalla quarta posizione nel Gran Premio d'Austria di domani. Si tratta della miglior qualifica stagionale per il team, che eguaglia il risultato di Monaco (dove però Lewis partì settimo a causa di una penalità).

FP3

- Nell'ultima sessione di prove libere, Charles e Lewis si sono concentrati sulla preparazione alla qualifica, girando esclusivamente con pneumatici Soft.

Q1

- Entrambi i piloti hanno iniziato con gomme Soft nuove, per poi mantenere lo stesso set per il secondo run e accedere agevolmente alla Q2.

Q2

- Anche in questa fase Charles e Lewis si sono qualificati senza problemi per la Q3, con il monegasco che si è migliorato notevolmente su gomme Soft usate, chiudendo con il terzo tempo.
- Dopo 5'42", la sessione è stata interrotta da una bandiera rossa poiché in curva 10 l'erba a bordo del tracciato aveva preso fuoco, in seguito ad un fuori pista di Lewis.

Q3

- Il team è entrato nell'ultima fase della qualifica con ancora due set di gomme Soft nuove a disposizione e li ha sfruttati al meglio, ottenendo il secondo e il quarto tempo in griglia.



Sono soddisfatto del risultato di oggi. Tutta la squadra ha spinto al massimo per portare alcuni aggiornamenti per cui questo risultato è merito di uno sforzo collettivo.

Complimenti a Lando (Norris) per il suo giro, se lo merita.

Era da un po' che non partivamo in prima fila, quindi speriamo di poter sfruttare il nostro passo gara per mettere un po' di pressione alla McLaren davanti a noi.

Charles Leclerc

#16



La macchina è molto migliorata grazie alle modifiche fatte ieri sera. Abbiamo fatto davvero un buon lavoro di squadra per rendere il pacchetto più competitivo, quindi un grande grazie a tutti, sia in pista che in fabbrica, per il costante impegno. Il nostro passo è stato incoraggiante ieri e, con i progressi fatti oggi, sono fiducioso su quello che possiamo ottenere domani.

Lewis Hamilton

#44



La qualifica è andate bene oggi, tutto è filato liscio. Fin dalla FP3 e poi dall'inizio della Q1 eravamo sul passo giusto e siamo riusciti a mettere a segno un buon giro. Questo è molto importante, perché se non riesci a fare un buon primo giro nella prima parte, devi usare un altro set di gomme e questo ti mette in difficoltà per il resto della qualifica. Abbiamo fatto lo stesso in Q2, quindi siamo arrivati in Q3 con due set di Soft nuove. Come ho detto in precedenza, la chiave è avere un weekend pulito. I nostri aggiornamenti hanno aiutato, anche se parliamo di centesimi di secondo più che di decimi, ma credo che sia soprattutto una questione di esecuzione. Detto questo, oggi Lando era su un altro pianeta. Per quanto riguarda la gara, sapevamo fin dall'inizio che domenica le temperature sarebbero salite di molto, quindi la gestione delle gomme sarà fondamentale. D'altro canto, qui è possibile sorpassare, quindi non bisogna preoccuparsi troppo di quando fare i pit stop, perché recuperare posizioni è possibile. Ieri il nostro passo nei long run è stato buono, quindi domani, con un DRS che è molto efficace su questa pista, sarà importante saperlo usare bene.

Fred Vasseur

Team Principal

Download

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari HP. Per scaricare ulteriori immagini visitare: ferrari.com/media-centre



Copyright Scuderia Ferrari HP Press Office





Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.
Se non vuoi più ricevere queste comunicazioni, clicca qui

Scuderia Ferrari HP Press Office
email: ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com
telefono: +39 0536.949450 • fax: +39 0536.949049

Copyright 2025 - Tutti i diritti sono riservati