



ALBERT PARK CIRCUIT

GRAN PREMIO DI AUSTRALIA



Prove libere

Sessione 1

CHARLES LECLERC #16	P3	1'17"461	Soft	21 giri
----------------------------	-----------	-----------------	-------------	----------------

LEWIS HAMILTON #44	P12	1'18"071	Soft	20 giri
---------------------------	------------	-----------------	-------------	----------------

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 24°, asfalto 41°

Sessione 2

CHARLES LECLERC #16	P1	1.16.439	Soft	32 giri
---------------------	----	----------	------	---------

LEWIS HAMILTON #44	P5	1.16.859	Soft	31 giri
--------------------	----	----------	------	---------

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 23°, asfalto 38°

Giornata produttiva

Melbourne, 14 marzo 2025 - È stato un primo venerdì di stagione produttivo quello della Scuderia Ferrari HP sul circuito australiano di Albert Park: la squadra è riuscita a completare il programma previsto e ha continuato il lavoro sul bilancio della SF-25. Charles Leclerc ha ottenuto il tempo di riferimento nella seconda sessione di prove libere, la più rapida di giornata, mentre il suo nuovo compagno, Lewis Hamilton, ha fatto segnare la quinta miglior prestazione. C'è ancora da lavorare in vista di qualifica e gara, ma il team ha potuto raccogliere molti dati che saranno studiati questa notte e impiegati per stabilire i passi successivi a livello di regolazioni.

FP1. Charles e Lewis hanno iniziato la giornata montando gomme Medium con le quali hanno cominciato a prendere confidenza con la SF-25 e i muretti di Albert Park andando a stabilire i primi tempi significativi in 1'17"842 e 1'18"401. Poco dopo metà sessione su entrambe le vetture sono state montate gomme Soft con le quali Leclerc ha centrato il terzo riscontro cronometrico in 1'17"461 subito prima che il turno venisse interrotto a causa dell'incidente di Oliver Bearman, finito contro le barriere alle curve 9-10, con conseguenze solo per la sua monoposto. La sessione è ripresa con dieci minuti di tempo a disposizione e Hamilton, con pneumatici che avevano già dato il meglio della loro prestazione, ha stabilito il proprio miglior tempo in 1'18"071, riscontro valido per la dodicesima posizione, prima di rimontare il set di Medium impiegato

all'inizio. Leclerc ha percorso in totale 21 tornate, una in più del compagno di squadra, per un totale di 41.

FP2. Come nel turno del mattino, Charles e Lewis hanno iniziato con gomme Medium anche nel pomeriggio. Poco dopo la mezz'ora sulle SF-25 sono stati montati nuovamente pneumatici Soft per girare in configurazione da qualifica con i quali Lewis ha centrato il quinto riscontro cronometrico in 1'16"859, e Charles si è piazzato in cima alla classifica con un buon 1'16"439. Negli ultimi venti minuti entrambi i piloti hanno imbarcato carburante per girare in configurazione gara: il monegasco ha completato 32 tornate, una in più del compagno, per un totale di squadra di 63.

Domani. Le vetture nel sabato di Melbourne torneranno in pista alle ore 12.30 (2.30 CET) per l'ultima sessione di prove libere in preparazione della qualifica delle 16 (6 CET). Domenica la gara prenderà il via alle 15 (5 CET), con 58 giri da percorrere.



Oggi il feeling con la macchina è stato buono e abbiamo avuto una prima giornata in pista solida. C'è ancora margine di miglioramento per quanto riguarda il bilancio vettura, cosa comune a tutti nel paddock, dato che queste monoposto sono ancora piuttosto nuove per tutti noi e dobbiamo spingere per comprenderne i limiti.

È troppo presto per trarre conclusioni: avremo un'idea più chiara del ritmo di ciascuna squadra soltanto domani in qualifica. In generale, è stato un buon venerdì per cominciare e non vediamo l'ora che sia domani, quando punteremo alla pole position.

Charles Leclerc

#16



È fantastico poter finalmente iniziare il primo weekend di gara con la Scuderia Ferrari HP.

Quella odierna è stata una giornata di apprendimento, nella quale ho continuato a comprendere la SF-25 aumentando ancora di più la mia confidenza con essa. Ovviamente quasi tutto è completamente diverso da ciò a cui sono stato abituato per tanto tempo, ma la mia sfida è questa, e la sto affrontando con il massimo dell'entusiasmo.

Non eravamo del tutto soddisfatti dopo la prima sessione, ma abbiamo fatto dei buoni progressi nella seconda riuscendo a completare anche alcuni long run, per me particolarmente importanti. C'è ancora da fare sul bilancio vettura e ci lavoreremo durante la notte, inoltre ci manca da trovare un po' di ritmo, ma era prevedibile. Si tratta di mettere insieme tutti gli elementi passo dopo passo, massimizzando il nostro potenziale e spingendo il più possibile. Dobbiamo continuare a lavorare sodo e sono fiducioso di vedere quali miglioramenti riusciremo a fare domani.

Lewis Hamilton

#44



Download

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari HP. Per scaricare ulteriori immagini visitare: [ferrari.com/media-centre](https://www.ferrari.com/media-centre)



Copyright Scuderia Ferrari HP Press Office



NEWS

SPORTS CARS

FORMULA 1

COLLEZIONI



Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.
Se non vuoi più ricevere queste comunicazioni, clicca qui

Scuderia Ferrari HP Press Office
email: ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com
telefono: +39 0536.949450 • fax: +39 0536.949049

Copyright 2025 - Tutti i diritti sono riservati