



JEDDAH CORNICHE CIRCUIT

GRAN PREMIO DELL'ARABIA SAUDITA



Prove libere

Sessione 1

CHARLES LECLERC #16	P3	1'29"309	Soft	28 giri
---------------------	----	----------	------	---------

LEWIS HAMILTON #44	P8	1'29"815	Soft	27 giri
--------------------	----	----------	------	---------

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 28°, asfalto 49°

Sessione 2

CHARLES LECLERC #16	P4	1'28"749	Soft	22 giri
---------------------	----	----------	------	---------

LEWIS HAMILTON #44	P13	1'29"371	Soft	23 giri
--------------------	-----	----------	------	---------

Meteo: notte, asciutto. Temperature: aria 28°, asfalto 37°

Prendendo confidenza con la Corniche

Jeddah, 18 aprile 2025 - La Scuderia Ferrari HP ha completato il lavoro previsto nel venerdì di prove libere del Gran Premio dell'Arabia Saudita sul velocissimo circuito della Jeddah Corniche. Parte del programma di giornata è consistito nel permettere a Charles e Lewis di prendere confidenza con la pista e le sue insidie - i muretti sempre vicinissimi, le limitate vie di fuga e l'asfalto in continua evoluzione man mano che le vetture depositano gomma sull'asfalto - consentendogli di girare quanto più possibile. Nella seconda sessione, andata in scena alla stessa ora nella quale domani sono previste le qualifiche, la squadra ha spostato maggiormente il focus sulla messa a punto e sia Charles che Lewis hanno lavorato di fino sul set-up anche se, come per tutti del resto sul questo tracciato decisamente complesso, c'è ancora del lavoro da fare. Domani la terza sessione di prove libere è in programma alle 16.30 locali (15.30 CEST): le posizioni sulla griglia di partenza del Gran Premio si assegneranno invece a partire dalle 20 (19 CEST).

FP1. Nel turno inaugurale Leclerc e Hamilton sono andati inizialmente in pista con gomme Medium con le quali hanno percorso una decina di giri per incominciare a confrontarsi con le insidie del circuito ottenendo

rispettivamente 1'30"592 e 1'30"674, prima di montare gomme Soft per continuare il lavoro. Con questa miscela hanno ottenuto entrambi i tempi di riferimento, il terzo per Charles, in 1'29"309, e l'ottavo per Lewis in 1'29"815. Nel finale entrambe le SF-25 sono tornate in pista con le gomme Medium di inizio turno e maggiore carico di carburante per provare in configurazione gara. Nel complesso il monegasco ha percorso 28 giri, uno in più di Hamilton, per 55 passaggi complessivi.

FP2. Nella seconda sessione una volta ancora la Scuderia ha iniziato il lavoro con gomme Medium nuove prima di passare alle Soft con le quali l'inglese ha centrato 1'29"371, tredicesimo riscontro, mentre il compagno di squadra ha staccato 1'28"749, tempo valido per il quarto posto al terzo tentativo. Nel finale, una volta ancora, su entrambe le SF-25 è stato caricato carburante per girare con le vetture in condizione gara con le Medium di inizio turno. Leclerc e Hamilton hanno però fatto in tempo a completare appena due giri prima che la sessione terminasse, di fatto, in anticipo per l'urto contro le barriere di Yuki Tsunoda. A tutti i piloti è stato comunque concesso di tornare sul tracciato per provare una partenza dalla griglia. Charles ha completato un totale di 23 giri, uno in meno del compagno di squadra per un totale di 45.



Ci manca ancora un po' di passo rispetto alle vetture davanti a noi, ma se domani riusciremo a mettere tutto insieme credo che potrà essere una qualifica interessante e combattuta. Sembriamo tutti piuttosto vicini, con la McLaren che pare leggermente avanti. Continueremo a concentrarci su noi stessi e vedremo cosa riusciremo a tirare fuori.

Charles Leclerc

#16



Quella di oggi è stata una giornata impegnativa.
Stiamo ancora cercando il giusto equilibrio tra
l'asse anteriore e quello posteriore, e al momento
faccio ancora fatica a trovare una prestazione
costante nell'arco di tutto il giro.
C'è del lavoro da fare stasera, ma il team è
totalmente concentrato su questo e
continueremo a lavorare sodo per trovare i
miglioramenti di cui abbiamo bisogno.

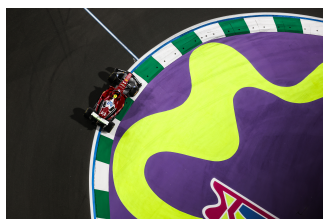
Lewis Hamilton

#44



Download

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali.
Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari
HP. Per scaricare ulteriori immagini visitare: ferrari.com/media-centre



Copyright Scuderia Ferrari HP Press Office





NEWS

| SPORTS CARS

| FORMULA 1

| COLLEZIONI



Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.
Se non vuoi più ricevere queste comunicazioni, [clicca qui](#)

Scuderia Ferrari HP Press Office
email: ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com
telefono: +39 0536.949450 • fax: +39 0536.949049

Copyright 2025 - Tutti i diritti sono riservati