



GRAN PREMIO DI SPAGNA

CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA



PROVE LIBERE

SESSIONE 1

CARLOS SAINZ #55	P3	1'14"572	Medium	31 giri
CHARLES LECLERC #16	P11	1'15"434	Medium	26 giri

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 28°, asfalto 48°

SESSIONE 2

CARLOS SAINZ #55	P2	1'13"286	Soft	30 giri
CHARLES LECLERC #16	P6	1'13"597	Soft	22 giri

SUPERLAVORO SOTTO IL SOLE

Montmelò, 21 giugno 2024 – Il venerdì di prove libere del Gran Premio di Spagna ha visto la Scuderia Ferrari HP protagonista di un programma particolarmente intenso. Carlos Sainz e Charles Leclerc oltre al consueto lavoro di messa a punto sono stati infatti impegnati nella valutazione di una serie di aggiornamenti aerodinamici portati in anticipo sulla tabella di marcia grazie al grande sforzo fatto dalla squadra a Maranello nelle scorse settimane. Nel complesso la giornata ha visto prestazioni sul giro secco interessanti da parte di entrambe le SF-24, ma resta ancora del lavoro da fare per estrarre il massimo potenziale dalle vetture sia in vista delle qualifiche che sul fronte del passo gara.

FP1. Nel primo pomeriggio Carlos e Charles sono scesi in pista al Circuit de Barcelona-Catalunya con l'obiettivo di aiutare la squadra nella valutazione degli aggiornamenti, girando con due configurazioni differenti. Sulla SF-24 di Sainz sono state infatti montate le nuove componenti, mentre quella Leclerc, al netto dell'ultima versione dell'ala posteriore, è stata lasciata in configurazione standard. I piloti hanno quindi condotto un programma analogo per consentire le necessarie comparazioni e hanno iniziato il turno con gomme Hard per poi passare alla mescola Medium. Con questi pneumatici Sainz ha ottenuto il terzo riscontro cronometrico in 1'14"572, mentre Leclerc si è lanciato per il proprio giro veloce ma non ha potuto far segnare alcun tempo a causa di una bandiera rossa innescata da Fernando Alonso. Alla ripresa il monegasco ha ottenuto 1'15"434 ma le sue gomme erano ormai meno performanti. Nel finale di sessione entrambe le vetture hanno girato con più carburante a bordo e gomme Medium. Nel complesso le SF-24 hanno percorso 57 giri, 31 con Carlos, 26 con Charles.

FP2. Alle ore 17 è andata in scena la seconda sessione alla quale entrambe le SF-24 si sono presentate con la stessa configurazione, con l'intero pacchetto di aggiornamenti promosso. Carlos e Charles hanno iniziato il turno con gomme Medium prima di passare alle Soft con le quali sono stati ottenuti i migliori tempi di giornata. Sainz ha centrato il secondo miglior crono in 1'13"286, mentre Leclerc ha centrato il sesto riscontro in 1'13"597. Nell'ultimo terzo della sessione sulle SF-24 è stato poi, ancora una volta, caricato carburante per girare

in configurazione gara. In totale sono state percorse 52 tornate, 30 da Carlos, 22 da Charles.

Analisi e fine-tuning. Questa sera la squadra sarà impegnata in un lavoro di analisi particolarmente approfondito, per mettere a fuoco gli ultimi interventi necessari da attuare così da ottimizzare il pacchetto vettura in vista di qualifiche e gara. Per questo sarà preziosa l'ultima sessione di prove libere che è in programma alle 12.30 CEST. L'appuntamento con le qualifiche è invece fissato per le 16.



“

Un venerdì complesso, come del resto accade sempre a Barcellona quando il sole batte forte e le condizioni della pista evolvono continuamente. Abbiamo faticato in entrambe le sessioni con il bilanciamento vettura ma credo che tutti abbiano dovuto fare i conti con questo problema. Nel complesso sono abbastanza contento della vettura ma c'è ancora del lavoro da fare specialmente sul passo gara.

La cosa più bella di oggi è stata l'atmosfera in circuito. Grazie a tutti i tifosi per il loro supporto, speriamo di offrire loro un bello spettacolo domani!

Carlos Sainz #55



“
Una giornata difficile per quel che mi riguarda.
Abbiamo faticato un po' a trovare il giusto
bilanciamento della vettura e ci
concentreremo su questo aspetto nel
prepararci in vista di domani. In FP2 abbiamo
montato i nuovi aggiornamenti ma abbiamo
parecchio lavoro da fare visto che ancora non
mi sento pienamente a mio agio.

Charles Leclerc #16

DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: ferrari.com/media-centre





versione online

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.
Se non vuoi più ricevere queste comunicazioni, clicca qui.

SCUDERIA FERRARI
FERRARI STYLE

Scuderia Ferrari Press Office
email: ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com • telefono: +39 0536.949450 • fax: +39 0536.949049

Copyright 2024 - Tutti i diritti sono riservati

DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: ferrari.com/media-centre



[versione online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.
Se non vuoi più ricevere queste comunicazioni, [clicca qui](#).

SCUDERIA FERRARI
FERRARI STYLE

Scuderia Ferrari Press Office

email: ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com • telefono: +39 0536.949450 • fax: +39 0536.949049

Copyright 2024 - Tutti i diritti sono riservati