



# GRAN PREMIO DEL MADE IN ITALY E DELL'EMILIA-ROMAGNA

AUTODROMO ENZO E DINO FERRARI



## PROVE LIBERE

### SESSIONE 1

CHARLES LECLERC #16	P1	1'16"990	Soft	30 giri
CARLOS SAINZ #55	P3	1'17"120	Soft	25 giri

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 24°, asfalto 39°

### SESSIONE 2

CHARLES LECLERC #16	P1	1'15"906	Soft	29 giri
CARLOS SAINZ #55	P6	1'16"423	Soft	30 giri

# INIZIO INCORAGGIANTE

---

Imola, 17 maggio 2024 – La Scuderia Ferrari HP ha vissuto un buon venerdì, privo di intoppi. Il programma di giornata era intenso e prevedeva di lavorare sia sulla valutazione del pacchetto di aggiornamento della SF-24, al debutto qui, che sulla messa a punto della monoposto su un tracciato complesso e che, specie con le nuove vie di fuga in ghiaia, perdona molto poco gli errori. Le nuove parti introdotte sulla vettura si sono comportate come ci si aspettava e sia Charles che Carlos sono risultati competitivi tanto sul giro secco – Leclerc è stato il più veloce in entrambe le sessioni di libere – quanto sul passo gara. Ovviamente è solo venerdì ed è presto per lasciarsi prendere dall'entusiasmo ma se non altro il weekend in pista è iniziato nel modo giusto.

**FP1.** Nel primo pomeriggio Carlos e Charles hanno iniziato il lavoro con gomme Hard, con le quali hanno girato fino alla sospensione con bandiera rossa a causa dell'arresto in pista della Williams di Alex Albon. Alla ripresa le due Ferrari sono tornate in pista con pneumatici Soft con i quali Leclerc e Sainz hanno ottenuto i tempi di riferimento, in 1'16"990, miglior riscontro assoluto, e 1'17"120, terzo crono. Il monegasco ha completato in tutto 30 giri, cinque più del compagno di squadra.

**FP2.** Nella seconda sessione i piloti sono scesi in pista prima con le gomme Medium, per poi passare alle Soft con le quali sono stati centrati i migliori tempi. Una volta ancora Leclerc è stato il più veloce di tutti, in 1'15"906, mentre Sainz non è riuscito a mettere insieme il giro perfetto fermando i cronometri a 1'16"423. Nell'ultimo terzo del turno entrambi i piloti hanno caricato carburante per provare in configurazione gara con miscela Medium. Nel complesso 29 le tornate completate da Charles, una in meno di Carlos.

**Domani.** Questa notte si lavorerà per rifinire ulteriormente la messa a punto in vista delle qualifiche, domani in programma alle ore 16 CEST e che saranno precedute dall'ultima sessione di libere alle 12.30.



“

*È stata una giornata positiva. Tutto è andato liscio e siamo riusciti a effettuare tutti i test che avevamo pianificato. Per adesso sembriamo competitivi, anche se domani le condizioni cambieranno, soprattutto a causa del vento, e quindi dobbiamo prepararci. Gli aggiornamenti sembrano funzionare come da nostre attese, e questo è un altro aspetto positivo. E oltre a tutto questo è stupendo vedere tante bandiere rosse sulle tribune!*

**Charles Leclerc #16**



“

*Un buon venerdì per tutta la squadra direi: nella prima sessione sono stato competitivo e nella seconda abbiamo fatto alcune modifiche che credo siano andate nella direzione giusta al punto che posso dirmi ragionevolmente contento della macchina. Non sono riuscito a mettere insieme un giro pulito con le Soft ma sono a mio agio e questo è ciò che conta di più. Dopo due weekend Sprint è stato bello poter tornare a provare differenti configurazioni della vettura, specie per il fatto che avevamo un robusto pacchetto di aggiornamenti da*

*verificare. C'è ancora un po' di lavoro da fare  
prima delle qualifiche ma non vedo l'ora che  
sia domani.*

Carlos Sainz #55

## DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: [ferrari.com/media-centre](https://ferrari.com/media-centre)



versione online



Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.  
Se non vuoi più ricevere queste comunicazioni, clicca qui.

---

SCUDERIA FERRARI  
FERRARI STYLE

Scuderia Ferrari Press Office

email: [ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com](mailto:ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com) • telefono: +39 0536.949450 • fax: +39 0536.949049

Copyright 2024 - Tutti i diritti sono riservati

## DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: [ferrari.com/media-centre](http://ferrari.com/media-centre)



versione online

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.  
Se non vuoi più ricevere queste comunicazioni, clicca qui.

---

SCUDERIA FERRARI  
FERRARI STYLE

Scuderia Ferrari Press Office

email: [ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com](mailto:ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com) • telefono: +39 0536.949450 • fax: +39 0536.949049

Copyright 2024 - Tutti i diritti sono riservati