



GRAN PREMIO DEL GIAPPONE

SUZUKA CIRCUIT



GARA

CARLOS SAINZ #55

Pos	Tempo	Distacco	Giri	GPV	Al giro
3	1.54'44"432	20"866	53	1'33"841	46
	---	Gomme alla partenza		Medium	
1° stop	---	Lap 1	---	Medium	---
2° stop	---	Lap 15	---	Medium	---
3° stop	---	Lap 36	---	Hard	---

CHARLES LECLERC #16

Pos	Tempo	Distacco	Giri	GPV	Al giro
-----	-------	----------	------	-----	---------

4	1.54'50"088	26"522	53	1'35"044	53
	---	Gomme alla partenza		Medium	
1° stop	---	Lap 1	---	Medium	---
2° stop	---	Lap 26	---	Hard	---

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 22°, asfalto 40°

CARLOS GRAN BEL PODIO, CHARLES CHE RIMONTA!

Suzuka, 7 aprile 2024 - Dopo il sabato più difficile della stagione la Scuderia Ferrari ha vissuto in Giappone una domenica di riscatto, riuscendo a salire sul terzo gradino del podio con Carlos Sainz e a rimontare dall'ottavo al quarto posto con Charles Leclerc, confermandosi così come seconda forza del campionato. A Suzuka la Ferrari ha differenziato la strategia con i suoi due piloti in modo da portare a casa il miglior risultato possibile, conquistando il quinto piazzamento da podio in quattro gare (inclusa la vittoria di Carlos in Australia) nonché un bottino di punti che la conferma in seconda posizione tra i Costruttori. Ora la Ferrari è -21 dalla Red Bull, a quota 120 punti, praticamente il doppio di quanti ne aveva dopo quattro gare lo scorso anno quando al quarto GP (Azerbaijan) c'era già stata anche una Sprint. Per Sainz si tratta del ventunesimo podio della carriera, il terzo su altrettante gare disputate in questa stagione. Charles invece è stato premiato da tifosi e appassionati come "Driver of the day" - la quarta volta in quattro gare per un pilota della Scuderia - per la sua intelligente e grintosa prestazione odierna.

Carlos. La gara è stata una lunga partita a scacchi con gli avversari sul delicato terreno della gestione delle gomme. Al via lo spagnolo è riuscito a difendersi da Fernando Alonso, che aveva deciso di partire con pneumatici Soft, e da quel momento ha cominciato a fare la propria corsa su Lando Norris che lo precedeva. Carlos è stato brillante nello sfruttare al meglio la sua SF-24 con gli pneumatici Medium, estendendo entrambi i propri stint su quella miscela e raccogliendo i frutti di questa scelta nell'ultima parte di gara, quando si è trovato a dover recuperare quasi dieci secondi al pilota della McLaren e al termine mancavano 16 tornate. Lo spagnolo ha centrato l'obiettivo forte di gomme Hard di dieci giri più fresche rispetto al rivale: a un ritmo insostenibile per gli avversari diretti, si è portato sull'inglese e lo ha superato a nove passaggi dalla fine salendo in quarta posizione e superando subito dopo anche Charles che, su una

strategia a una sola sosta, era costretto a gestire con cura le sue Hard. Sainz risale così al quarto posto nella classifica Piloti, a quattro lunghezze da Charles, terzo.

Charles. Leclerc è stato autore di una grande gara in rimonta. Il monegasco ha compiuto il suo capolavoro riuscendo a completare ben 25 giri con le gomme Medium montate alla seconda partenza - al giro 1 la corsa era stata sospesa per un incidente tra Alex Albon e Daniel Ricciardo e la squadra aveva optato per montare Medium nuove su entrambe le SF-24 - mettendosi in condizione di terminare il Gran Premio con una sola sosta. Charles, che con questa strategia ha anche percorso alcuni giri al comando, ha montato la gomma Hard a 27 tornate dal termine in concomitanza con il secondo stop di Lando Norris, divenuto nel frattempo un avversario diretto. Da lì in poi il monegasco ha tenuto a bada il rivale, riuscendo a tenere un buon passo nonostante dovesse gestire uno stint molto lungo. Quando è stato raggiunto dalle Red Bull di Max Verstappen e Sergio Perez ha evitato di lottare e di stressare gli pneumatici e lo stesso ha fatto quando è stato acciuffato da Carlos, che aveva gomme molto più fresche. La sua gestione oculata di gara lo ha ricompensato facendolo risalire dall'ottavo al quarto posto, un risultato che su una pista ostica per i sorpassi come Suzuka può essere considerato un successo.

Verso la prima Sprint. Fra due settimane il Mondiale di Formula 1 riprenderà con il Gran Premio di Cina, di nuovo in calendario dopo cinque anni. La corsa dello Shanghai International Circuit proporrà anche la prima Sprint della stagione.



“

È stata una buona giornata per tutto il team: gara molto solida e tanti punti conquistati, estraendo il massimo dal potenziale della macchina. Due partenze positive mi hanno consentito di essere subito in una buona posizione di classifica: da lì in poi abbiamo gestito le gomme alla perfezione, con un ottimo ritmo sia con la miscela Medium che con le Hard riuscendo a mettere a segno dei

*bei sorpassi.
Ovviamente vogliamo essere ancora più
competitivi, ma sono certo che se
continueremo a spingere con questa energia
avremo opportunità ancora migliori. Ora
torniamo a Maranello con tutta la squadra: da
domani dobbiamo iniziare a concentrarci sulla
Cina.*

Carlos Sainz #55



“

*Se parliamo della gara, sono soddisfatto: oggi
abbiamo fatto tutto al meglio. Passo gara,
gestione pneumatici, comunicazioni radio e
strategia sono state ottime. Se non abbiamo
ottenuto ancora di più, è per colpa delle
qualifiche di ieri.*

*Come già a Melbourne, nella lotta per la
posizione sulla griglia ho faticato a mettere le
gomme nella finestra ideale di temperatura. È
un problema che non avevamo avuto nelle
prime due gare e dobbiamo lavorarci da
subito con l'obiettivo di gestire al meglio ogni
fase già fra due settimane in Cina.*

Charles Leclerc #16

“

Oggi abbiamo visto una squadra sempre lucida e concentrata che si muove compatta verso gli obiettivi. Siamo riusciti a fare grandi passi avanti durante l'inverno e di questo lavoro stiamo vedendo i risultati in pista. La nostra è stata una domenica molto solida, nella quale abbiamo portato a casa il miglior risultato possibile dopo le difficili qualifiche di ieri, un aspetto fondamentale sul quale dobbiamo assolutamente migliorare.

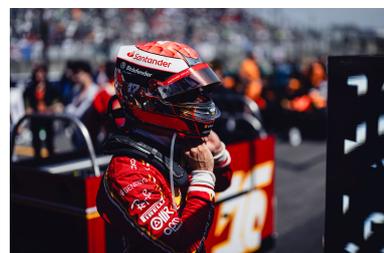
In gara il team ha fatto tutto al meglio, dalla strategia alla gestione delle gomme. Entrambi i piloti sono stati molto bravi a gestire la strategia decisa per loro. Con Carlos partivamo più avanti, e abbiamo potuto essere più aggressivi permettendogli di finire in crescendo e mettendolo in condizione di effettuare diversi bei sorpassi.

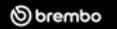
Con Charles eravamo più limitati dal fatto che era solo ottavo in griglia, ma lui è stato bravissimo nel primo stint e così abbiamo potuto eseguire una strategia a una sosta che gli ha permesso di rimontare tante posizioni. Guardando la classifica è chiaro che dobbiamo crescere ancora se vogliamo dare del filo da torcere alla Red Bull ed è quello che intendiamo fare già dal prossimo appuntamento, in Cina.

Fred Vasseur
Team Principal

DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: [ferrari.com/media-centre](https://www.ferrari.com/media-centre)





[versione online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.
Se non vuoi più ricevere queste comunicazioni, [clicca qui](#).

SCUDERIA FERRARI
FERRARI STYLE

Scuderia Ferrari Press Office

email: ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com • telefono: +39 0536.949450 • fax: +39 0536.949049

Copyright 2024 - Tutti i diritti sono riservati