



GRAN PREMIO DEL CANADA

CIRCUIT GILLES VILLENEUVE - MONTREAL



QUALIFICHE

CHARLES LECLERC #16

P11

1'12"691

CARLOS SAINZ #55

P12

1'12"728

Meteo: coperto, asciutto. Temperature: aria 20°, asfalto 32°

ALLA RICERCA DEL GRIP PERDUTO

Montreal, 8 giugno 2024 – La qualifica del Gran Premio del Canada ha avuto un esito al di sotto delle aspettative per la Scuderia Ferrari HP. Sia Charles Leclerc che Carlos Sainz sono infatti rimasti esclusi in Q2 con, rispettivamente, l'undicesimo e il dodicesimo tempo. A pesare la generale mancanza di grip patita da entrambe le SF-24.

Q1 e Q2. I valori sono stati serratissimi fin dal Q1 con Charles e Carlos che hanno lamentato fin da subito lo scarso grip e la difficoltà di mettere le gomme nella giusta temperatura. I piloti hanno provato più di un giro lanciato con il primo treno di gomme Soft ma si è capito che sarebbe stato necessario montare un nuovo set della stessa mescola. Con pneumatici nuovi a Leclerc e Sainz è poi bastato un solo tentativo per mettersi al sicuro. A inizio Q2, considerato che c'era il rischio che arrivasse la pioggia, su entrambe le SF-24 sono state montate altre Soft nuove con le quali Charles e Carlos hanno ottenuto prestazioni che non garantivano l'accesso al Q3. La squadra ha quindi deciso di rimontare i treni usati per un solo giro in Q1, che a quel punto erano le gomme migliori disponibili. Con quei set in effetti sia Charles che Carlos si sono migliorati ma i loro tempi, rispettivamente 1'12"691 e 1'12"728, sono risultati i primi esclusi sia pur per una manciata di millesimi.

Obiettivo rimonta. La gara domani si presenta ovviamente in salita ma sorpassare non è impossibile, come si è visto anche lo scorso anno. Questa sera si analizzeranno tutti i possibili scenari per provare a ritrovare il grip che nelle prove libere del venerdì sembrava esserci e mettere a punto le migliori strategie per cercare di rimontare quante più posizioni possibile. Il potenziale di monoposto e piloti è superiore al risultato della qualifica e ci sono le condizioni per portare a casa comunque un buon bottino di punti nei 70 giri del Gran Premio che scatterà alle 14 locali (20 CEST).





“

Dobbiamo esaminare questa qualifica e le prove libere di stamattina perché non siamo stati al livello che ci aspettavamo. Per la gara di domani la gestione delle gomme giocherà un ruolo importante ed è su quello che ci dovremo concentrare per cercare di rimontare posizioni. Con condizioni meteo incerte ci potrebbero essere delle opportunità che sarà fondamentale saper cogliere.

Charles Leclerc #16



“

Un sabato difficile: abbiamo faticato con il grip e non siamo riusciti a far funzionare bene le gomme. Al mio ultimo giro in Q2 ho provato di tutto ma purtroppo non ho azzeccato la chicane conclusiva e ho lasciato lì le mie chance di accedere al Q3. In vista di domani rimango ottimista: penso che possiamo portare a casa un buon bottino di punti. Ce la metteremo tutta.

Carlos Sainz #55

“

Ovviamente tutta la squadra è frustrata per come sono andate le qualifiche. Oggi, fin dalle prove libere, ci è mancato qualcosa sotto vari aspetti mentre ieri sembrava che le cose andassero piuttosto bene sia sul giro singolo che sul passo gara tanto sul bagnato che sull'asciutto. Oggi tutti hanno faticato con le gomme, al punto che anche la pole position di George Russell è stata ottenuta con gomme usate, ma noi siamo stati più in difficoltà degli altri e non siamo riusciti ad accendere le gomme al momento giusto. Analizzeremo tutto nei dettagli ma non ci abbattiamo perché sappiamo che i punti si assegnano domani. Per quanto riguarda la gara dobbiamo anche guardare che cosa ci offrirà il meteo che resta una grande incognita. Recuperare posizioni non è impossibile e daremo il massimo, come del resto riuscimmo a fare anche lo scorso anno quando partimmo indietro e completammo una bella rimonta.

Fred Vasseur

Team Principal Scuderia Ferrari HP

DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale dovrebbe essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: media.ferrari.com





GLOBAL
POKER



DXC
TECHNOLOGY

PERONI
NASTRO AZZURRO
0.0%



RICHARD MILLE

CEVA
LOGISTICS

Bitdefender

GENESYS

Ray-Ban

ZCG

HCL
Software

CELSIUS
UNIT

Palantir

OR
AUTOMOTIVE

HARMAN
AUTOMOTIVE

B&O

ECOPOL

VISTAJET

Riva

MAHLE

SKF

PIRELLI

BELL

brembo

GIORGIO ARMANI

ManpowerGroup

TECHNOGYM

IVECO

NGK
SPARK PLUGS

Garrett
ADVANCING MOTION

RIEDEL

ÖHLINS

Sabelt



versione online

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.
Se non vuoi più ricevere queste comunicazioni, clicca qui.

SCUDERIA FERRARI
FERRARI STYLE

Scuderia Ferrari Press Office

email: ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com • telefono: +39 0536.949450 • fax: +39 0536.949049

Copyright 2024 - Tutti i diritti sono riservati