



# GRAN PREMIO DEL CANADA

CIRCUIT GILLES VILLENEUVE - MONTREAL



## PROVE LIBERE

### SESSIONE 1

CARLOS SAINZ #55	P2	1'24"763	Soft	11 giri
CHARLES LECLERC #16	P3	1'25"306	Soft	11 giri

*Meteo: bagnato, poi sereno e asciutto. Temperature: aria 15-19°, asfalto 22-32°*

### SESSIONE 2

CHARLES LECLERC #16	P4	1'16"556	Medium	24 giri
CARLOS SAINZ #55	P13	1'17"722	Medium	27 giri

# UN VENERDÌ FRA SOLE E PIOGGIA

---

Montreal, 7 giugno 2024 – Il venerdì di prove libere del Gran Premio del Canada è stato di significato relativo a causa della pioggia che è caduta in modo intermittente nel corso di entrambe le ore di attività in pista. La Scuderia Ferrari HP è riuscita a provare tre diverse mescole sia con Charles Leclerc che con Carlos Sainz: l'Intermedia la Soft e la Medium. Difficile fino a questo punto tracciare uno schema dei valori in campo perché il circuito oggi è stato in continua evoluzione e dunque effettuare delle comparazioni è praticamente impossibile.

**FP1.** La prima sessione è iniziata in orario ma solo dopo 23 minuti la prima vettura è scesa in pista. Charles e Carlos sono usciti dai box con gomme Intermedie a meno di mezz'ora dal termine stabilendo tempi molto simili: 1'27"560 per il monegasco, 1'27"485 per lo spagnolo. Dopo un quarto d'ora ai box, negli ultimi sei minuti le SF-24 sono tornate in pista per provare la miscela Soft. A quel punto Sainz ha centrato il secondo tempo in 1'24"763, mentre Charles, limitato dal traffico, ha fatto segnare il terzo riscontro in 1'25"306. Per entrambi, tuttavia, appena undici i giri completati.

**FP2.** La seconda sessione è stata all'inverso rispetto a quella inaugurale. Uno scroscio di pioggia è caduto sulla pista in prossimità dell'inizio del turno ma l'asfalto è rimasto, di fatto, asciutto. La squadra ha dunque approfittato della situazione per provare sia con Charles che con Carlos la miscela Medium. Il monegasco ha impiegato qualche tornata per mandarla in temperatura e al decimo giro ha ottenuto un incoraggiante 1'16"556, miglior tempo con quella miscela e quarto assoluto, mentre Carlos ha centrato il 13° in 1'17"722. Poco dopo la pioggia è aumentata di intensità e così su entrambe le SF-24 sono state montate gomme Intermedie. Leclerc ha percorso 24 giri, Sainz 27.

**Meteo incerto.** Per la Scuderia, ma del resto per tutte le squadre, resta ancora parecchio lavoro da fare in vista delle qualifiche di domani così come per la gara. La terza sessione di prove libere, in programma domani alle 12.30 locali (18.30 CEST), sarà dunque particolarmente preziosa per affinare la messa a punto e mettere in condizione i piloti di dare il massimo nella caccia alla pole position. Le qualifiche sono in

programma alle 16 (22 CEST). Ancora molto incerte anche le previsioni meteo, visto che su Montreal continuano ad alternarsi temporali e schiarite.



“

*Oggi in pista non c'era molto da portarsi a casa in termini di elementi da analizzare visto che le condizioni dell'asfalto erano molto diverse ogni volta che uscivamo dai box.*

*Abbiamo completato un discreto numero di giri, e questo è positivo, quindi guardo con fiducia a domani quando dovremo saper mettere tutto a posto per ottenere un buon risultato in qualifica.*

**Charles Leclerc #16**



*Quello odierno è stato il tipico venerdì canadese di primavera, con il meteo che è cambiato continuamente alternando asciutto e bagnato. Nonostante le condizioni mutevoli dell'asfalto siamo riusciti a girare parecchio portandoci a casa qualche giro interessante sia con la mescole da asciutto che con quella Intermedia.*

*Ovviamente non è facile trarre delle conclusioni dalla giornata di oggi, per domani dobbiamo continuare a concentrarci su noi stessi per essere preparati al meglio per le qualifiche di domani.*

**Carlos Sainz #55**

## DOWNLOAD

---

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: [ferrari.com/media-centre](https://ferrari.com/media-centre)







GLOBAL  
POKER



DXC  
TECHNOLOGY

PERONI  
NASTRO AZZURRO  
0.0%



RICHARD MILLE

CEVA  
LOGISTICS

Bitdefender

GENESYS

Ray-Ban

ZCG

HCL  
Software

CELSIUS  
UNIT

Palantir

OR  
AUTOMOTIVE

HARMAN  
AUTOMOTIVE

B&O

ECOPOL

VISTAJET

Riva

MAHLE

SKF

PIRELLI

BELL

brembo

GIORGIO ARMANI

ManpowerGroup

TECHNOGYM

IVECO

NGK  
SPARK PLUGS

Garrett  
ADVANCING MOTION

RIEDEL

ÖHLINS

Sabelt



versione online

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.  
Se non vuoi più ricevere queste comunicazioni, clicca qui.

SCUDERIA FERRARI  
FERRARI STYLE

Scuderia Ferrari Press Office

email: [ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com](mailto:ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com) • telefono: +39 0536.949450 • fax: +39 0536.949049

Copyright 2024 - Tutti i diritti sono riservati

## DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: [ferrari.com/media-centre](http://ferrari.com/media-centre)



[versione online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.  
Se non vuoi più ricevere queste comunicazioni, [clicca qui](#).

---

SCUDERIA FERRARI  
FERRARI STYLE

Scuderia Ferrari Press Office

email: [ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com](mailto:ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com) • telefono: +39 0536.949450 • fax: +39 0536.949049

Copyright 2024 - Tutti i diritti sono riservati