



# GRAN PREMIO DI SAN PAOLO

AUTODROMO JOSÉ CARLOS PACE - INTERLAGOS



## SPRINT RACE

### CHARLES LECLERC #16

Pos	Time	Gap	Laps	FL	Lap
3	29'51"701	5"656	24	1'11"914	3
Gomme alla partenza			---	Medium	---

### CARLOS SAINZ #55

Pos	Time	Gap	Laps	FL	Lap
5	29'53"269	7"224	24	1'11"975	17
Gomme alla partenza			---	Medium	---

# DOPO LA SPRINT IL DILUVIO: QUALIFICHE POSTICIPATE A DOMANI

---

San Paolo, 2 novembre 2024 – Per la sesta volta nella storia del Mondiale di Formula 1 non è stato possibile svolgere la qualifica come previsto: la pioggia che è arrivata fin dal primo pomeriggio su San Paolo ha infatti reso impraticabile la pista per ore e poi il problema è diventato l'oscurità, calata sul circuito di Interlagos obbligando la Direzione Gara a decidere per il rinvio. Le qualifiche sono dunque state posticipate a domani, come già accaduto nei Gran Premi del Giappone 2004, 2010 e 2019, in quello d'Australia 2013 e in quello degli Stati Uniti 2015. La giornata, soprattutto per le migliaia di appassionati accorsi sulle tribune dell'Autodromo José Carlos Pace, non è comunque stata del tutto persa: prima del diluvio è andata infatti in scena la gara Sprint che ha fruttato alla Scuderia Ferrari HP dieci punti grazie al terzo posto di Charles Leclerc e al quinto di Carlos Sainz.

**Gara Sprint.** La gara, sulla distanza dei 100 km, non ha visto grandi sconvolgimenti rispetto alle posizioni di partenza: le due McLaren hanno tenuto la testa senza riuscire a scappare via, creando un trenino di vetture con DRS e scambiando le posizioni tra Oscar Piastri e Lando Norris a tre giri dal termine. Charles, scattato regolarmente, ha tenuto la terza posizione fino a quando un errore in curva 1 l'ha reso vulnerabile all'attacco di Max Verstappen al giro 18. Scivolato al quarto posto, il monegasco ha raggiunto il traguardo davanti a Carlos, ma dopo la corsa è tornato al terzo posto della classifica grazie alla penalizzazione di 5 secondi inflitta a Verstappen per un'infrazione commessa in regime di Virtual Safety Car all'ultimo giro. Il bottino di punti di giornata è così salito a 10, il secondo migliore dopo McLaren (15).

**Meteo.** Domani, dunque, si tenterà di disputare la qualifica al mattino anche se la pioggia continua a restare una minaccia. L'orario del Gran Premio non cambia: il via è previsto alle 14 locali (18 CET) e da percorrere ci saranno 71 giri.



“

*Peccato per la qualifica cancellata oggi, ma all'inizio la pista era troppo bagnata e poi la visibilità era troppo compromessa per scendere in pista. Ovviamente dispiace soprattutto per gli appassionati che hanno aspettato invano sotto l'acqua. Speriamo domani di poter svolgere la qualifica regolarmente e offrire un bello spettacolo agli spettatori.*

*Per quanto riguarda la gara Sprint, ho spinto molto subito dopo la partenza per mettere pressione a Lando (Norris) ma non ha funzionato. Ho fatto fatica a far durare le gomme fino alla fine perché mi mancava grip al posteriore ma se non altro abbiamo imparato parecchio e magari l'esperienza di oggi potrebbe tornarci utile in gara se non dovesse piovere.*

**Charles Leclerc #16**



*Purtroppo è stato impossibile disputare le qualifiche, perché la pista era troppo bagnata e poi a causa della visibilità davvero scarsa. Mi dispiace per i tifosi, che ci hanno sostenuto senza sosta per tutto il pomeriggio anche se non siamo riusciti a offrire loro lo spettacolo atteso. Speriamo di poter disputare le qualifiche domattina e recuperare quanto perso oggi.*

*Per ciò che riguarda la gara Sprint, è stata molto impegnativa. La macchina non era facile da guidare e perdere il treno DRS davanti mi ha reso molto difficile colmare il divario. Negli ultimi giri la situazione è migliorata e dopo la corsa abbiamo apportato alcune modifiche. Speriamo che diano gli effetti sperati e che ci aiutino ad avere una qualifica positiva e poi una buona gara domani.*

**Carlos Sainz #55**



*È stato un peccato non poter disputare le qualifiche, soprattutto per gli appassionati sugli spalti, ma dopo avere aspettato a lungo che le condizioni meteo migliorassero non c'era più sufficiente visibilità per disputare la sessione. Se non altro siamo riusciti a mettere in scena la gara Sprint nella quale abbiamo faticato un po' ma siamo comunque riusciti a portare a casa dieci punti utili per la classifica.*

*Domani ci attende una giornata molto impegnativa, nella quale le condizioni meteo potrebbero giocare ancora un ruolo cruciale. Sarà fondamentale rimanere concentrati e curare al massimo tutti i dettagli per massimizzare il potenziale del nostro pacchetto.*



Fred Vasseur

Team Principal Scuderia Ferrari HP

## DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale dovrebbe essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: [media.ferrari.com](https://media.ferrari.com)



versione online

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.  
Se non vuoi più ricevere queste comunicazioni, clicca qui.

---

SCUDERIA FERRARI  
FERRARI STYLE

Scuderia Ferrari Press Office

email: [ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com](mailto:ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com) • telefono: +39 0536.949450 • fax: +39 0536.949049

Copyright 2024 - Tutti i diritti sono riservati