



GRAN PREMIO DEL BELGIO

CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS



PROVE LIBERE

SESSIONE 1

CHARLES LECLERC #16	P6	1'44"306	Soft	25 giri
CARLOS SAINZ #55	P9	1'44"574	Soft	24 giri

Meteo: nuvoloso, asciutto. Temperature: aria 22°, asfalto 39°

SESSIONE 2

CHARLES LECLERC #16	P4	1'42"837	Soft	23 giri
CARLOS SAINZ #55	P5	1'43"098	Soft	25 giri

IL VENERDÌ ATTESO

26 luglio 2024 – La Scuderia Ferrari HP ha completato senza intoppi il programma previsto nella giornata di prove libere del Gran Premio del Belgio. La squadra sperava in due sessioni su pista asciutta per poter valutare anche su un circuito veloce come quello di Spa-Francorchamps le ultime evoluzioni introdotte in Ungheria ed è stata accontentata. Sulle Ardenne il cielo è infatti rimasto nuvoloso tutto il giorno ma la pioggia ha smesso di cadere poco dopo le 8. Charles Leclerc e Carlos Sainz sono dunque riusciti a raccogliere i dati desiderati e nel contempo hanno portato avanti il regolare lavoro di messa a punto sulle rispettive SF-24. Nella più veloce delle due sessioni il monegasco e lo spagnolo hanno fatto segnare il quarto e il quinto tempo e domani prima della qualifica delle 16 CEST si continuerà la preparazione nell'ultima ora di libere in programma alle 12.30.

FP1. Nella prima ora Charles e Carlos hanno iniziato il turno con gomme Medium prima di passare alle Soft con le quali hanno ottenuto i tempi di riferimento. Leclerc ha centrato il sesto tempo in 1'44"306, mentre Carlos è stato nono in 1'44"574. Negli ultimi 15 minuti i piloti sono tornati in pista con gomma usata – Medium per Leclerc, Soft per Sainz – per girare con più carburante a bordo. Per Charles 25 le tornate completate, una in più di Carlos, per un totale di 49.

FP2. Alle 17, al via della seconda ora, Leclerc ha iniziato il turno con gomma Soft, mentre Carlos ha optato per le Medium per portare avanti un programma leggermente diverso dal compagno. Nella fase centrale della sessione entrambe le vetture sono andate in pista con pneumatici Soft nuovi con i quali Charles ha fatto segnare il quarto tempo in 1'42"837 e Carlos il quinto in 1'43"098. Ancora una volta nell'ultima parte del turno le due SF-24 hanno provato con più carburante a bordo invertendo la mescola di gomma – questa volta Leclerc ha tenuto le Soft, mentre Sainz è tornato alle Medium – per completare un totale di 48 giri, 23 per Charles e 25 per Carlos.





“

Una giornata difficile da decifrare, con vari set-up, pneumatici diversi da provare e tutti i team con programmi differenti.

Non abbiamo ancora un quadro chiaro e, con la pioggia attesa domani e condizioni di asciutto previste per domenica, lavoreremo per trovare il miglior compromesso possibile e ottenere il massimo da entrambe le giornate.

È la nostra ultima gara prima delle vacanze e daremo il massimo per chiuderla con un buon risultato.

Charles Leclerc #16



“

Quest'anno la pista è davvero diversa rispetto agli anni precedenti a causa del nuovo asfalto.

Abbiamo dovuto adattare la macchina a queste nuove condizioni di aderenza e ai suoi nuovi dossi, ma nel complesso c'è molto più grip.

Dobbiamo tenere sotto controllo il degrado degli pneumatici e la simulazione di gara è stata una parte importante del nostro programma odierno. Domani cercheremo di concentrarci sul massimizzare il pacchetto che abbiamo e qualificarci il più avanti possibile.

Carlos Sainz #55

DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: ferrari.com/media-centre



versione online

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.
Se non vuoi più ricevere queste comunicazioni, clicca qui.

SCUDERIA FERRARI
FERRARI STYLE

Scuderia Ferrari Press Office

email: ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com • telefono: +39 0536.949450 • fax: +39 0536.949049

Copyright 2024 - Tutti i diritti sono riservati

DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: ferrari.com/media-centre



versione online

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.
Se non vuoi più ricevere queste comunicazioni, clicca qui.

SCUDERIA FERRARI
FERRARI STYLE

Scuderia Ferrari Press Office

email: ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com • telefono: +39 0536.949450 • fax: +39 0536.949049

Copyright 2024 - Tutti i diritti sono riservati