Gran Premio di Ungheria

HUNGARORING

QUALIFICHE

CHARLES LECLERC		CARLOS SAINZ	
P6	1’16"992	**P11**	1'17"703

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 26°, asfalto 42°

Millesimi decisivi, sabato deludente

Budapest, 22 luglio 2023 – Lotta sul filo dei millesimi dalla prima all’ultima fase: il nuovo formato – con mescole obbligatorie dalla Hard del Q1 alla Soft del Q3 – ha contribuito a rendere ancora più incerto l’esito delle qualifiche, facendo uscire prima del momento conclusivo anche alcuni piloti di vertice tra i quali Carlos Sainz. Charles Leclerc prenderà il via dalla sesta posizione sulla griglia, mentre il suo

compagno spagnolo si schiererà dall'undicesima piazzola.

Col fiato sospeso. Il Q1, affrontato con gomme Hard, ha visto la pista costantemente affollata, dal momento che l'asfalto migliorava man mano che le monoposto giravano: per questo motivo nessun pilota si è fidato a rimanere in garage dopo il primo tentativo e tutti hanno montato un nuovo treno di gomme. Charles e Carlos hanno superato il turno e si sono preparati ai due giri lanciati con pneumatici Medium. Una volta ancora l'evoluzione del tracciato ha fatto la differenza e tutti i protagonisti sono stati in grado di migliorarsi nel secondo assalto al tempo. A rimanere beffato dai millesimi in questa fase è stato Carlos, che con 1'17"703 ha concluso undicesimo – e primo degli esclusi – in una classifica serratissima. Basta pensare che lo spagnolo si è piazzato a due millesimi da Fernando Alonso ma che la distanza dalla terza piazza di Max Verstappen era di appena 156 millesimi. Nell'ultima fase, con gomma Soft, Charles ha effettuato due tentativi al pari degli altri piloti: il monegasco nel secondo giro lanciato ha ottenuto come miglior tempo un 1'16"992 che gli è valso la sesta posizione.

Gestione gomme fondamentale. In vista di domani la corsa si presenta aperta e come sempre in Ungheria la gestione delle gomme sarà cruciale. Sia Charles che Carlos hanno il potenziale per recuperare posizioni: da percorrere ci sono 70 giri, il via sarà alle ore 15 locali.

Non posso lamentarmi del mio giro, ma semplicemente non eravamo abbastanza veloci. La nostra vettura è piuttosto sensibile al vento e oggi ne abbiamo pagato il prezzo.
Difficile dire chi saranno i nostri rivali in gara dal momento che in questa stagione la scala dei valori in campo cambia continuamente. Sappiamo quali sono i nostri punti deboli e stiamo lavorando sodo per migliorare.
Domani la gestione gomme sarà fondamentale, se faremo le scelte giuste possiamo portare a casa un buon risultato.

Charles Leclerc #16

È deludente non essere entrati in Q3 per la prima volta quest'anno e per appena due millesimi. Purtroppo ho faticato con le gomme Medium per tutto il weekend e oggi ne ho pagato le conseguenze, nella qualifica più serrata della stagione.
Non sarà facile domani con il traffico e l'elevato degrado gomme, ma faremo di tutto per recuperare terreno e portare a casa dei buoni punti.

Carlos Sainz #55

La nostra prestazione odierna non ha nulla a che fare con il nuovo format, che è uguale per tutti. Abbiamo faticato ad avere un quadro chiaro della situazione prima della sessione e non sono soddisfatto perché credo che non abbiamo fatto un buon lavoro in termini di gestione delle gomme. Alla fine, con Charles, abbiamo perso una posizione in seconda fila per meno di un decimo. Siamo stati allo stesso livello di Lewis per tutta la sessione, e siamo mancati proprio nel finale.
È difficile dire come si svilupperà la gara perché le varie squadre ieri hanno effettuato i loro long run con mescole differenti. Le condizioni della pista domani saranno completamente diverse rispetto a venerdì, il che significa che andremo tutti in gara un po' alla cieca, dato che stamattina abbiamo fatto un numero limitato di chilometri con carburante a bordo. Domani i primi giri saranno cruciali perché qui è molto difficile sorpassare. Come abbiamo visto in Formula 2 e in Formula 3 si possono creare lunghi treni di vetture e il DRS complica ulteriomente la situazione. Sarà una sfida interessante per la quale avremo molto lavoro da fare stasera.

Frédéric Vasseur
Team Principal

DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: media.ferrari.com

FOLLOW US

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: press.office@ferrari.com

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

formula1.ferrari.com

Copyright 2023 - Tutti i diritti sono riservati