



# Gran Premio degli Stati Uniti

CIRCUIT OF THE AMERICAS



## Gara

### CARLOS SAINZ

Pos	Tempo	Distacco	Giri	GPV	Al giro
4	1.35'36"496	15"134	56	1'40"034	51
	---	Gomme alla partenza	---	Medium	---
1° stop	---	Giro 17	---	Medium	---
2° stop	---	Giro 35	---	Hard	---

### CHARLES LECLERC

Pos	Tempo	Distacco	Giri	GPV	Al giro
-----	-------	----------	------	-----	---------

6	1.35'46"024	24"662	56	1'41"025	38
	---	Gomme alla partenza	---	Medium	---
1° stop	---	Giro 23		Hard	---

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 30°, asfalto 41°

## Carlos quarto di grinta. Strategia sbagliata per Charles

Austin, 22 ottobre 2023 – Il quarto posto di Carlos Sainz e il sesto di Charles Leclerc sono il bottino che la Scuderia Ferrari ha portato a casa dal Circuit of the Americas, nel Gran Premio degli Stati Uniti. La squadra ha affrontato la gara differenziando le strategie, fermando due volte Carlos contro la sosta singola scelta per Charles. La mossa azzeccata si è rivelata essere quella con il doppio pit stop che ha permesso a Sainz di condurre una corsa all'attacco. Leclerc negli ultimi 15 giri è invece risultato vulnerabile e ha finito per perdere diverse posizioni.

**Doppia strategia.** Al via Charles non è scattato al meglio dalla pole position, perdendo la posizione a vantaggio di Lando Norris. Carlos invece è stato autore di un'ottima partenza che gli ha permesso di salire al terzo posto. Quasi subito tutti i piloti, ma in particolare i ferraristi, hanno dovuto gestire il degrado degli pneumatici Medium. Sainz si è fermato al giro 17 per montare un nuovo treno di gomme Medium, mentre Charles è stato bravo ad estendere il proprio stint fino alla tornata 23, quando ha montato gomme Hard. Questa condizione ha confermato la squadra nella decisione a favore della sosta singola; una scelta che non ha pagato dal momento che nell'ultimo quarto di gara Charles ha dovuto fare i conti con un forte calo del suo passo scivolando fino alla sesta posizione finale, difesa con le unghie dagli assalti di George Russell. Carlos dal canto suo ha invece rimontato con un ritmo costante mettendo a segno un bel sorpasso su Russell e salendo al quarto posto. Lo spagnolo nei giri finali è stato tra i più veloci in pista e ha anche provato a dare battaglia a Norris per la terza posizione.

**Messico.** Il focus si sposta ora sulla prossima gara, il Gran Premio di Città del Messico in programma già il prossimo weekend all'Autódromo Hermanos Rodríguez.



“

*Quello di oggi è stato per me il miglior risultato possibile. Il mio ritmo è stato buono e costante per tutta la gara e nel finale siamo arrivati a un passo dalla terza posizione, ma purtroppo a quel punto i piloti davanti a noi erano più veloci e non abbiamo potuto lottare per il podio.*

*Non siamo nelle posizioni che vorremmo e sapevamo che oggi non sarebbe stato facile. Ora ci concentriamo sul Messico: fra cinque giorni saremo di nuovo in pista.*

**Carlos Sainz #55**



“

*Non abbiamo fatto le scelte giuste in termini di strategia oggi. Sulla carta i nostri modelli dicevano che c'era poca differenza tra fare una e a due soste ma abbiamo visto che non è stato così ed è un vero peccato non essere riusciti a portare a casa un risultato migliore dal momento che in macchina mi sentivo a mio agio e il nostro passo non era malvagio.*

*Dobbiamo sfruttare il resto di questa stagione per imparare il più possibile e fare in modo di portare a casa il massimo da ogni opportunità che ci si presenta.*

**Charles Leclerc #16**

“

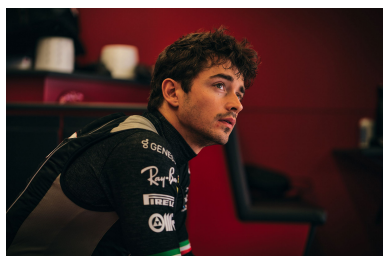
*Non possiamo certo dirci contenti di un quarto e di un sesto posto, specie considerando che con Charles partivamo dalla pole position. Per quanto riguarda Carlos, la gestione della gara è andata piuttosto bene, mentre il problema principale oggi ha riguardato Charles, la cui gara è stata compromessa da una strategia che avevamo deciso prima del via e non ha funzionato. I nostri dati dicevano che la differenza tra la strategia a una e due soste non sarebbe stata particolarmente ampia, mentre la realtà si è dimostrata molto diversa. Per come si sono messe le cose abbiamo ovviamente dovuto invertire le posizioni per cercare di massimizzare il risultato e Charles ha fatto il massimo riuscendo a restare davanti a Russell.*

*Adesso andiamo in Messico consapevoli che ci sono diversi aspetti sui quali dobbiamo migliorare se vogliamo essere in condizione di lottare per gli obiettivi che ci siamo preposti.*

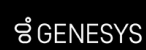
**Frédéric Vasseur**  
Team Principal

## DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: [media.ferrari.com](https://media.ferrari.com)



RICHARD MILLE



Bitdefender



HCL  
Software

HARMAN  
AUTOMOTIVE

Palantir



ZCG



VISTAJET



GIORGIO ARMANI

MAHLE



Riva

FRECCIAROSSA



IVECO

Garrett  
ADVANCING MOTION



## FOLLOW US



Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: [press.office@ferrari.com](mailto:press.office@ferrari.com)

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

[formula1.ferrari.com](http://formula1.ferrari.com)

---

Copyright 2023 - Tutti i diritti sono riservati