



Gran Premio di Singapore

MARINA BAY CIRCUIT



PROVE LIBERE 1

| | | | | |
|-----------------|-----|----|----------|---------|
| Charles LECLERC | #16 | P1 | 1'33"350 | 25 giri |
| Carlos SAINZ | #55 | P2 | 1'33"428 | 24 giri |

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 32°, asfalto 42°

PROVE LIBERE 2

| | | | | |
|-----------------|-----|----|----------|---------|
| Carlos SAINZ | #55 | P1 | 1'32"120 | 26 giri |
| Charles LECLERC | #16 | P2 | 1'32"138 | 27 giri |

Meteo: notte, sereno, asciutto. Temperature: aria 30°, asfalto 37°

Partenza OK, ma è solo venerdì

Singapore, 15 settembre 2023 – La Scuderia Ferrari ha vissuto due turni di prove libere positivi al Gran Premio di Singapore, anche se essendo solo venerdì è presto per dirsi ottimisti in vista del resto del weekend. Carlos Sainz e Charles Leclerc sono risultati i più veloci in entrambe le sessioni, completando molti giri e lavorando sia in chiave qualifica, fondamentale tra i muretti del circuito di Marina Bay, che in configurazione gara.

FP1. Nella prima sessione Charles e Carlos hanno iniziato con gomme Hard mettendo in cascina i giri necessari a prendere la giusta confidenza con i muretti dato anche il nuovo layout del terzo settore, reso più veloce di circa dieci secondi dopo l'eliminazione di quattro curve. Entrambi sono quindi passati alle gomme Soft con le quali hanno ottenuto i rispettivi migliori tempi in 1'33"350 per Leclerc e 1'33"428 per Sainz. Negli ultimi minuti sulle due SF-23 sono state rimontate le Hard di inizio turno per girare con un maggior carico di carburante simulando le condizioni di gara. Nel complesso Charles ha completato 25 giri, uno in più di Sainz.

FP2. Il programma è proseguito nella seconda sessione, quando Carlos e Charles hanno montato inizialmente gomme Medium. La qualifica è stata ovviamente simulata con le gomme Soft che saranno impiegate anche domani nel Q3. Con questa miscela lo spagnolo ha fermato i cronometri con il miglior tempo di 1'32"120, imitato in 1'32"138 da Charles. A quel punto, con ancora venti minuti a disposizione, la squadra ha ripreso a lavorare in configurazione gara caricando carburante e rimontando le gomme Medium impiegate a inizio turno. Ventisei i giri all'attivo di Sainz, uno in più per Leclerc.

Domani. La qualifica di domani, in programma alle 21 locali (le 15 CET), sarà fondamentale perché ottenere un buon risultato di squadra potrebbe aprire scenari interessanti in vista di domenica, ma nell'ultima sessione di libere delle 17.30 (11.30 CET) la squadra lavorerà ancora anche sul passo gara, dove sembra esserci margine di miglioramento.



“

Un venerdì positivo: la vettura è sembrata lavorare nella giusta finestra prestazionale fin dal primo giro della prima sessione, per cui nella seconda ci siamo potuti dedicare a rifinire ulteriormente il set-up. Mi aspetto che la pista domani migliorerà ulteriormente, con ancora più grip. Vedremo in quelle condizioni quanto noi riusciremo a migliorare e quello che riusciranno a fare i nostri avversari.

Carlos Sainz #55



“

È stata una buona giornata: la vettura pare un po' più competitiva rispetto a quanto ci aspettavamo, ma non ci facciamo troppe illusioni dal momento che credo che i nostri rivali non abbiano ancora mostrato il loro vero potenziale.

Lavoreremo per raffinare ulteriormente il bilanciamento della monoposto questa notte e sono fiducioso che potremo migliorare ancora domani.

Charles Leclerc #16

DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: media.ferrari.com





RICHARD MILLE



Bitdefender



HCL
Software

HARMAN
AUTOMOTIVE

Palantir



ZCG



VISTAJET

ECOPOL



GIORGIO ARMANI

MAHLE



SKF

NGK
SPARK PLUGS



Riva

FRECCIAROSSA

ManpowerGroup

TECHNOGYM

IVECO

Garrett
ADVANCING MOTION

RIEDEL

ÖHLINS

Sabert

FOLLOW US



Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: press.office@ferrari.com

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

formula1.ferrari.com

Copyright 2023 - Tutti i diritti sono riservati