



# Gran Premio di Singapore

## MARINA BAY CIRCUIT



## Gara

### CARLOS SAINZ

Pos	Tempo	Distacco	Giri	GPV	Al giro
1	1.46'37"418		62	1'37"666	47
	---	Gomme alla partenza	---	Medium	---
1° stop	---	Giro 20	---	Hard	---

### CHARLES LECLERC

Pos	Tempo	Distacco	Giri	GPV	Al giro
4	1.46'58"595	21"177	62	1'38"275	46

	---	Gomme alla partenza	---	Soft	---
1° stop	---	Giro 20		Hard	---

*Meteo: notte, sereno, asciutto. Temperature: aria 30°, asfalto 35°*

## Carlos un gigante! La notte di Marina Bay è rossa

Singapore, 17 settembre 2023 – Carlos Sainz e la Scuderia Ferrari hanno vinto il Gran Premio di Singapore sul circuito cittadino di Marina Bay. Lo spagnolo ha dominato il weekend fin dal venerdì ma la gara di oggi è stata una maratona tesissima, una partita a scacchi lunga 62 giri che Carlos ha gestito alla perfezione, mettendo in mostra una volta di più le sue doti, oltre che velocistiche, di grande intelligenza tattica. Per Sainz è la seconda vittoria in Formula 1 – la prima l'aveva ottenuta lo scorso anno a Silverstone –, mentre per la Scuderia si tratta della numero 243. A completare l'ottima giornata della squadra è arrivato anche il quarto posto di Charles Leclerc, penalizzato dal traffico in pitlane al momento dell'unica sosta, che gli ha fatto perdere la seconda posizione conquistata con una partenza fulminea. Con questo risultato, il primo successo di Fred Vasseur al timone del team, la Scuderia ha consolidato il terzo posto, e ha recuperato 21 punti alla Mercedes nella lotta per il secondo posto nel Mondiale, ora a 24 lunghezze di distanza.

**La gara.** Alla partenza, con gomme Medium, Carlos è scattato perfettamente dalla pole, seguito come un'ombra dal compagno di squadra, unico al via con la miscela Soft che gli ha permesso di saltare subito davanti a George Russell. Da quel momento in poi lo spagnolo ha tenuto un passo non particolarmente sostenuto, così da tenere compatto il gruppo e impedire ai rivali di valutare la strategia a due soste. Al giro 20 un'uscita di pista di Logan Sargeant ha innescato una Safety Car che ha portato entrambi i piloti a sfruttare la neutralizzazione per effettuare l'unico cambio gomme previsto. Entrambi hanno montato gomme Hard, ma Leclerc ha dovuto ritardare di alcuni secondi la ripartenza perché la Mercedes di Lewis Hamilton gli si è fermata davanti proprio in quell'istante. Questo ritardo al box gli ha fatto perdere la posizione a vantaggio di Russell e di Norris. Al restart Charles ha provato il sorpasso al pilota della McLaren prestando però il fianco all'attacco di Hamilton. Al giro 44 una Virtual Safety Car ha permesso alle Mercedes di entrare ai box per un secondo stop nel quale hanno montato gomme Medium nuove per un'ultima parte di gara tutta all'attacco.

**Finale da brivido.** Russell e Hamilton hanno dunque iniziato a rimontare a gran ritmo raggiungendo e superando Charles e proseguendo fino ad andare a prendere, a cinque giri dal termine, anche il duo formato da Carlos e Norris. A quel punto Sainz ha fatto ricorso a tutta la sua intelligenza tattica, lasciando che Norris si avvicinasse fino ad entrare in zona DRS, proteggendolo dagli attacchi di Russell fino alla bandiera a scacchi. George è quindi finito fuori proprio nel corso dell'ultimo giro lasciando il terzo posto ad Hamilton e permettendo a Leclerc di conquistare i 12 punti del quarto posto.



“

*È stato un fine settimana incredibile fin dall'inizio. La squadra merita questa vittoria per l'enorme lavoro svolto sia qui che a Maranello e sono orgoglioso di poter dedicare questo successo a tutti loro e ai nostri tifosi.*

*Abbiamo gestito il fine settimana perfettamente e, nonostante i giri thrilling nel finale, ho avuto tutto costantemente sotto controllo dando a Lando il DRS e gestendo il passo per tutta la gara.*

*Ovviamente cambiare le gomme in anticipo ha significato dover far durare le nostre Hard per uno stint più lungo e non è stato facile tenere George (Russell) a distanza di sicurezza. Tuttavia lo abbiamo fatto molto bene anche se nel finale ero al limite con l'usura. Sono felicissimo per quello che siamo riusciti a fare. Stasera si festeggia, ma da domani iniziamo a preparare Suzuka.*

**Carlos Sainz #55**



“

*Sono molto felice per il team. Nelle scorse settimane abbiamo lavorato tanto per capire meglio la monoposto, e oggi siamo stati ripagati. Congratulazioni a Carlos: ha compiuto un lavoro eccezionale per tutto il weekend.*

*Abbiamo deciso di partire con le Soft per superare George (Russell) al via: era la scelta giusta e ha funzionato perfettamente. Purtroppo ho perduto alcune posizioni a causa del traffico in pit lane nel corso del nostro unico pit stop, sotto Safety car. Ma anche con questo, la nostra esecuzione oggi è stata ottima, e ne sono molto contento. È fantastico vedere il passo avanti che abbiamo fatto in termini di prestazione assoluta, speriamo di riconfermarci già in Giappone.*

**Charles Leclerc #16**

“

*Sono orgoglioso di quanto la squadra ha fatto in questo weekend, tutti i ragazzi sono stati bravissimi. Sapevamo di essere progrediti ma qui a Singapore siamo riusciti a massimizzare interamente il potenziale delle SF-23 grazie anche al gran lavoro fatto a Maranello. In qualifica ci eravamo già dimostrati competitivi e oggi lo siamo stati pure in gara. Carlos è stato autore di una corsa magistrale nella quale è sembrato avere sempre la situazione sotto controllo, anche negli ultimi giri quando è stato così intelligente da offrire il DRS a Norris, per difendersi da Russell.*

*Solo il traffico in pitlane ha invece impedito a Charles di portare a casa un più che probabile podio. Siamo contenti di essere i primi capaci di interrompere la striscia vittoriosa della Red Bull e ci teniamo stretto il bottino di punti raccolti, che ci permette di tenere viva la lotta per la seconda posizione tra i costruttori.*

*Ora ci aspetta Suzuka, un tracciato completamente diverso, sul quale daremo il massimo per prolungare questo momento positivo della squadra.*

**Frédéric Vasseur**

Team Principal

“

*Siamo molto felici per la vittoria di oggi. Congratulazioni a tutta la squadra Ferrari in pista e a Maranello, a partire da Carlos che è stato velocissimo tutto il weekend.*

**John Elkann**

Presidente Ferrari

## DOWNLOAD

---

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: [media.ferrari.com](https://media.ferrari.com)







RICHARD MILLE



Bitdefender



HCL  
Software

HARMAN  
AUTOMOTIVE

Palantir



ZCG



VISTAJET



GIORGIO ARMANI

MAHLE



SKF

NGK  
SPARK PLUGS



Riva

FRECCIAROSSA



IVECO

Garrett  
ADVANCING MOTION



FOLLOW US



Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: [press.office@ferrari.com](mailto:press.office@ferrari.com)

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

[formula1.ferrari.com](http://formula1.ferrari.com)

Copyright 2023 - Tutti i diritti sono riservati