



# Gran Premio di Miami

MIAMI INTERNATIONAL AUTODROME



## PROVE LIBERE 1

Charles LECLERC	#16	P3	1'30"449	23 giri
Carlos SAINZ	#55	P5	1'30"724	23 giri

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 29°, asfalto 49°

## PROVE LIBERE 2

Carlos SAINZ	#55	P2	1'28"315	26 giri
Charles LECLERC	#16	P3	1'28"398	20 giri

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 28°, asfalto 41°

# In Florida un venerdì di chilometri e dati

---

Miami, 5 maggio 2023 – La Scuderia Ferrari ha ottenuto il secondo e il terzo miglior tempo nelle prove libere del Gran Premio di Miami con, rispettivamente, Carlos Sainz e Charles Leclerc. La giornata è stata all'insegna del lavoro intenso e su più fronti: sono stati provati gli aggiornamenti portati per questa gara sulla SF-23 ma si è soprattutto operato sulla messa a punto della vettura. Inoltre sono state testate tutte le mescole di gomma a disposizione in un programma pensato per permettere ai piloti di girare quanto più possibile – 92 le tornate percorse in totale – così da prendere confidenza con i muretti e il nuovo asfalto di questo insolito circuito della Florida.

**FP1.** Nella prima sessione, su pista inizialmente molto sporca e in costante evoluzione, i piloti hanno iniziato il lavoro con gomme Hard per poi passare alle Soft per la fine del turno. Charles ha ottenuto 1'30"449, mentre Carlos ha fermato i cronometri a 1'30"724. Il monegasco e lo spagnolo hanno completato 23 tornate ciascuno.

**FP2.** Nella seconda sessione Leclerc e Sainz sono usciti dai box con pneumatici Medium per poi passare a gomme Soft con le quali entrambi si sono migliorati. Carlos ha fermato i cronometri a 1'28"315, mentre Charles ha ottenuto 1'28"398. Negli ultimi venti minuti entrambi hanno caricato carburante per provare la SF-23 in configurazione gara, lo spagnolo con la mescola Soft, il monegasco con la Medium. E proprio Charles, a otto minuti dal termine, è finito contro le barriere in curva 7 danneggiando la sospensione anteriore destra della sua monoposto e costringendo la direzione gara a esporre la bandiera rossa. Il turno è ripreso a quattro minuti dalla bandiera a scacchi, nei quali Carlos ha provato anche le gomme Medium portando il totale delle tornate completate a 26, contro le 20 del compagno di squadra.

**Domani.** Oggi c'è stato poco tempo per girare con molto carburante a bordo e sarà proprio la preparazione della gara uno degli aspetti su cui si lavorerà questa sera, in modo da poter sfruttare al meglio la terza e ultima sessione di libere in programma domani alle 12.30 locali (18.30 CET), prima delle qualifiche delle 16 (22 CET).



“

*Come previsto, quello di oggi a Miami è stato un venerdì di intenso lavoro, con temperature elevate e tanti giri completati. L'asfalto è molto diverso da quello dello scorso anno e quindi è stato importante prendere confidenza con le nuove condizioni della pista.*

*Abbiamo portato a termine il programma concordato, provato tutte e tre le mescole a disposizione e raccolto molti dati da analizzare questa sera.*

**Carlos Sainz #55**



“

*Le sensazioni in macchina sono buone sul giro secco. Per quanto riguarda il passo gara invece ci manca ancora qualcosa rispetto ai nostri avversari e stiamo lavorando proprio su questo aspetto. Vediamo cosa riusciamo ad ottenere domani..*

**Charles Leclerc #16**

## DOWNLOAD

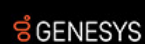
---

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: [media.ferrari.com](https://media.ferrari.com)





RICHARD MILLE



Bitdefender



HCL  
Software

HARMAN  
AUTOMOTIVE

Palantir



ZCG



VISTAJET

ECOPOL

CELSIUS

GIORGIO ARMANI

MAHLE

PIRELLI

SKF

NGK  
SPARK PLUGS

brembo



Riva

FRECCIAROSSA

ManpowerGroup

TECHNOGYM

IVECO

Garrett  
ADVANCING MOTION

RIEDEL

ÖHLINS

Sabelt

## FOLLOW US



Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: [press.office@ferrari.com](mailto:press.office@ferrari.com)

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

[formula1.ferrari.com](http://formula1.ferrari.com)

Copyright 2023 - Tutti i diritti sono riservati