



Gran Premio di Miami

MIAMI INTERNATIONAL AUTODROME



QUALIFICHE

CARLOS SAINZ		CHARLES LECLERC	
P3	1'27"349	P7	1'27"861

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 29°, asfalto 47°

Carlos terzo e Charles settimo nella strana qualifica della Florida

Miami, 6 maggio 2023 – Qualifica caotica e dal sapore dolcissimo al GP di Miami per la Scuderia Ferrari. Carlos Sainz scatterà infatti terzo – migliore posizione sulla griglia di partenza di questo inizio di 2023 –

mentre Charles Leclerc dovrà schierarsi in quarta fila, sulla settima piazzola, dopo essere finito contro le barriere in curva 7 nel corso del suo secondo tentativo in Q3. Proprio il monegasco, che aveva mostrato di potersi giocare la pole position al pari del compagno di squadra, ha involontariamente ridotto per tutti il Q3 ad un unico tentativo.

Q3. Carlos e Charles non hanno avuto difficoltà ad accedere all'ultima fase per la quale la squadra ha messo a disposizione di entrambi due treni nuovi di gomme Soft. Al primo tentativo il monegasco è stato velocissimo per due terzi di giro, ma ha toccato il muro in curva 16, chiudendo il giro con un modesto 1'27"861. Carlos invece, pur non totalmente soddisfatto della propria prestazione, ha staccato un buon 1'27"349 valido per la terza posizione provvisoria alle spalle di Sergio Perez e Fernando Alonso. Ogni pilota a quel punto è rientrato al box per sostituire le gomme e rilanciarsi, primo di tutti proprio Charles, che in curva 7 è però uscito di pista finendo contro le barriere – rimanendo illeso ma danneggiando l'angolo posteriore destro della sua SF-23 – e innescando la bandiera rossa a meno di cento secondi dal termine. La sessione non è ripresa e le posizioni sono rimaste congelate, con Carlos terzo, Charles settimo e Verstappen nono, a sua volta vittima di un errore che gli ha impedito di far segnare un tempo utile.

Tante variabili. La corsa di domani si arricchisce dunque di variabili che promettono grande spettacolo. Carlos cercherà di portare a casa il primo podio della sua stagione, mentre Charles sarà chiamato a rimontare da dietro, in compagnia degli avversari di sempre, Verstappen, ma anche Lewis Hamilton (13°) e George Russell, che scatterà sesto davanti al monegasco. Non si escludono nemmeno condizioni meteo mutevoli, con temporali che potrebbero colpire il circuito rendendo ancora più insidiose le condizioni dell'asfalto del Miami International Autodrome.



“

Stava venendo fuori veramente una qualifica interessante e ho la sensazione che avrei potuto lottare anche per qualcosa di più, ma questa terza posizione non è da buttare. Per Charles si è trattato di un momento poco fortunato ma sono cose che possono capitare e domani torneremo a spingere al massimo.

La gara, certo, non si prospetta facile, inoltre bisognerà tenere sempre un occhio sulle condizioni meteo. Domani però vogliamo giocarci le nostre carte per portare a casa un risultato importante.

Carlos Sainz #55



“

Ho spinto troppo nel mio secondo tentativo in Q3 e non cerco scuse. Partiremo dalla settima posizione domani e il meteo potrebbe rimescolare le carte. Spero in una gara pulita nella quale cercherò di riportarmi nelle prime posizioni del gruppo.

Charles Leclerc #16

“

Prima di tutto, complimenti a Carlos per la miglior qualifica della stagione, anche se il risultato finale per lui sarebbe potuto essere ancora migliore nel secondo tentativo. Di sicuro si poteva ottenere un piazzamento di squadra più interessante perché era chiaro che anche Charles era velocissimo oggi. Stava spingendo forte come sempre nella fase finale e purtroppo è andato a sbattere contro le barriere: quando si insegue la pole gli errori possono capitare. Le prime dieci posizioni della griglia sono certamente insolite, con alcuni dei protagonisti più attesi che partono più indietro, quindi il Gran Premio domani potrebbe essere piuttosto interessante.

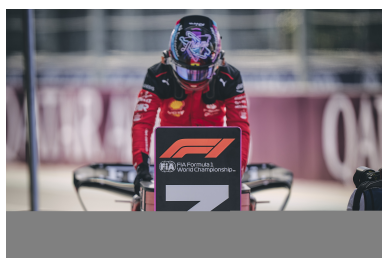
Dal canto nostro speriamo di vedere i frutti del lavoro di preparazione per la gara che abbiamo portato avanti tra ieri e oggi, perché questo circuito sarà un duro banco di prova dal punto di vista della gestione delle gomme. Inoltre ci saranno le soliti variabili connesse al fatto di gareggiare tra i muretti, oltre a buone possibilità che domani piova, il che potrebbe rimescolare ulteriormente le carte.

Frédéric Vasseur

Team Principal

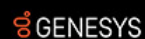
DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: media.ferrari.com





RICHARD MILLE



Bitdefender



HARMAN
AUTOMOTIVE



ZCG



VISTAJET



GIORGIO ARMANI

MAHLE



IVECO



FOLLOW US



Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: press.office@ferrari.com

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

formula1.ferrari.com

Copyright 2023 - Tutti i diritti sono riservati