Gran Premio di Città del Messico

AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ

PROVE LIBERE 1

Charles LECLERC	#55	**P5**	1'20"297	30 giri
Carlos SAINZ	#16	**P7**	1'20"479	23 giri

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 23°, asfalto 45°

PROVE LIBERE 2

Charles LECLERC	#16	**P3**	1'18"952	33 giri
Carlos SAINZ	#55	**P11**	1'19"257	34 giri

Meteo: nuvoloso, asciutto, poi pioggia leggera. Temperature: aria 25°, asfalto 40-31°

Programma completato

Città del Messico, 27 ottobre 2023 – Charles Leclerc e Carlos Sainz hanno ottenuto il terzo e l'undicesimo tempo del venerdì in pista, con risultati ottenuti nella seconda sessione, la più veloce delle due previste all'Autódromo Hermanos Rodríguez. Difficile tuttavia a questo punto avere un reale quadro dei valori in campo, perché i vari team sembrano essersi focalizzati su differenti programmi, come dimostrano alcuni piazzamenti anomali in classifica. Nella prima sessione la Scuderia ha lavorato sull'ottimizzazione dei livelli di raffreddamento delle varie componenti, aspetto sempre cruciale in Messico, concentrandosi sulla messa a punto a partire dalla sessione pomeridiana. Sia Leclerc che Sainz hanno provato tutte le mescole portate in Messico da Pirelli, inclusa una C4 da testare per il prossimo anno.

FP1. Nella prima sessione Charles e Carlos hanno girato con gomme prototipo Hard e Soft, ottenendo i rispettivi migliori tempi con la mescola più morbida: 1'20"297 per il monegasco – autore di 30 tornate – e 1'20"479 per lo spagnolo che ha perso un quarto d'ora di tempo pista a causa di un problema idraulico che però la squadra ha risolto in molto rapidamente, permettendogli comunque di completare 23 tornate e il programma previsto.

FP2. Leclerc e Sainz hanno iniziato anche il turno del pomeriggio con le gomme prototipo per poi passare alle mescole Medium e Soft, con le quali hanno ottenuto i rispettivi migliori tempi in 1'18"952 e 1'19"257. Nell'ultimo terzo della sessione entrambi i piloti hanno caricato carburante girando con pneumatici Medium. Charles nel complesso ha percorso 33 giri, uno in meno di Carlos.

Sabato. Domani le qualifiche sono in programma alle 15 locali (23 CET) e saranno precedute dalla terza sessione di prove libere (ore 11.30 locali, 19.30 CET), un turno particolarmente importante per rifinire nei dettagli la messa a punto sulla quale c'è ancora da lavorare sia sul giro secco che in configurazione gara.

È stata una giornata positiva, in cui siamo riusciti a provare tutto quello che avevamo pianificato. Abbiamo testato tutte le mescole e lavorato sulla messa a punto, anche se essendo solo venerdì penso ci sia ancora del lavoro da fare per la qualifica e per la gara. Analizzeremo tutti i dati raccolti e lavoreremo per fare passi avanti domani.

Charles Leclerc #16

È stato un venerdì impegnativo: abbiamo provato anche le gomme prototipo e questo di solito mischia un po' le carte. Nonostante un piccolo problema in FP1 siamo riusciti a completare il programma pianificato e di questo siamo soddisfatti.
C'è ancora un po' di lavoro da fare prima delle qualifiche per cui ci metteremo a testa bassa sui dati prima di salire in macchina di nuovo per l'ultima sessione di libere. Sempre stupenda l'atmosfera qui, ringrazio tutti i tifosi per il loro supporto.

Carlos Sainz #55

DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: media.ferrari.com

FOLLOW US

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: press.office@ferrari.com

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

formula1.ferrari.com

Copyright 2023 - Tutti i diritti sono riservati