



Gran Premio di Città del Messico

AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ



QUALIFICHE

CHARLES LECLERC

CARLOS SAINZ

P1

1'17"166

P2

1'17"233

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 25°, asfalto 45°

Doppio colpo Carlos-Charles: la prima fila è tutta rossa

Città del Messico, 28 ottobre 2023 – La Scuderia Ferrari ha conquistato l'intera prima fila nelle qualifiche del Gran Premio di Città del Messico che prenderà il via domani alle 14 locali (21 CET) all'Autódromo Hermanos Rodríguez. Charles Leclerc e Carlos Sainz sono stati straordinari nel primo tentativo del Q3 andando a stabilire due tempi che sono risultati inarrivabili per tutti gli avversari. Per la Scuderia – che

aveva già monopolizzato la prima fila in Messico nel 2019 con Charles e Sebastian Vettel – si tratta della pole position numero 248, mentre oggi è arrivata la 69^a doppietta in qualifica. per Leclerc, alla seconda pole consecutiva – come già Carlos a Monza e Singapore – si tratta della numero 22, che lo pone a una sola lunghezza da Niki Lauda nella storia della Scuderia. Per Charles quello di domani sarà il centesimo Gran Premio disputato con la Ferrari.

La qualifica. Le SF-23 hanno passato la prima fase con gomme Medium, mentre in Q2 c'è stato qualche brivido in più per Carlos che è passato come nono dopo aver trovato traffico nel suo secondo tentativo. Sia Leclerc che Sainz sono però arrivati in Q3 nelle migliori condizioni possibili, con due treni nuovi ciascuno di pneumatici Soft. Al primo tentativo le Ferrari sono andate in pista quasi subito ed entrambi i piloti sono riusciti a mettere le gomme nella perfetta finestra di esercizio centrando 1'17"166 con Charles e 1'17"233 con Carlos, tempi imbattibili per tutti nel secondo giro lanciato, che hanno regalato alla Scuderia il miglior sabato della stagione.

La gara. In vista del Gran Premio di domani il tema della gestione pneumatici sarà ancora una volta estremamente importante. Nel corso delle tre sessioni di libere c'è stato modo di verificare il comportamento della SF-23 con le varie mescole, e ora sarà necessario preparare tutti gli scenari possibili. Da percorrere ci sono 71 lunghissimi giri, ma la Scuderia li affronterà cominciando dalla miglior posizione sulla griglia.



“

Devo ammettere che non mi aspettavo di conquistare la pole position oggi. Dopo le libere di stamattina credevo che avremmo dovuto giocare sulla difensiva, e invece in Q3 siamo riusciti a mettere tutto insieme ed è andato tutto per il meglio.

Ora il mio unico pensiero è sulla gara, perché vogliamo convertire questa pole in una vittoria. Il nostro ritmo qui è stato buono finora, quindi vediamo cosa possiamo fare domani.

Charles Leclerc #16



È stata una qualifica davvero strana, ma abbiamo conquistato un grandissimo risultato per la squadra. Non è stato il fine settimana più lineare per quel che mi riguarda, ma in Q3 siamo riusciti a mettere tutto insieme e a portarci a casa una prima fila completamente nostra. Il traffico mi ha quasi messo fuori gioco in Q2, ma il giro in Q3 è andato bene e questo è fantastico per tutto il team, soprattutto durante una tripletta di gare così faticosa.

Ora dobbiamo restare concentrati perché domani non sarà una gara facile. Le temperature e la gestione delle gomme saranno fondamentali. Tuttavia, siamo nella migliore posizione possibile per cercare di tenere tutti dietro.

Carlos Sainz #55



Dopo le libere di questa mattina ero convinto che avremmo potuto fare bene, ma forse non così bene! La prestazione di questo pomeriggio è stata determinata principalmente dai pneumatici perché il rischio era quello di spingere troppo all'inizio del giro, finendo per deteriorare le gomme all'anteriore o al posteriore nell'ultimo settore. Abbiamo gestito le cose molto bene durante Q1 e Q2 e ci siamo guadagnati il vantaggio di avere due nuovi set di Soft per la Q3 sia per Charles che per Carlos e questo è particolarmente importante se si pensa che i primi tentativi si sono rivelati i migliori.

Ovviamente ci godiamo il risultato di oggi, ma non dobbiamo lasciarci prendere dall'entusiasmo: siamo già concentrati su come convertire questa prestazione nel miglior risultato possibile domani, poiché abbiamo visto che i valori in campo sono molto serrati tra le varie squadre. Il rettilineo verso la frenata di curva 1 è molto lungo e la scia qui è un fattore importante, ma ovviamente sarà prezioso partire dalla prima fila. Avere i nostri due piloti separati da sei centesimi dimostra che la squadra sta facendo un buon lavoro nel suo complesso.

Frédéric Vasseur

Team Principal

DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: media.ferrari.com



RICHARD MILLE



Bitdefender



HARMAN
AUTOMOTIVE



ZCG



VISTAJET



GIORGIO ARMANI

MAHLE



NGK
SPARK PLUGS



Riva

FRECCIAROSSA



IVECO

Garrett
ADVANCING MOTION



Sabert

FOLLOW US



Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: press.office@ferrari.com

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

formula1.ferrari.com

