



# Gran Premio del Giappone

SUZUKA CIRCUIT



## PROVE LIBERE 1

|                 |     |    |          |         |
|-----------------|-----|----|----------|---------|
| Carlos SAINZ    | #55 | P2 | 1'32"273 | 24 giri |
| Charles LECLERC | #16 | P4 | 1'32"574 | 25 giri |

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 28°, asfalto 38°

## PROVE LIBERE 2

|                 |     |    |          |         |
|-----------------|-----|----|----------|---------|
| Charles LECLERC | #16 | P2 | 1'31"008 | 23 giri |
| Carlos SAINZ    | #55 | P4 | 1'31"237 | 22 giri |

Meteo: nuvoloso, asciutto. Temperature: aria 29°, asfalto 30°

# Un venerdì nella direzione giusta

---

Suzuka, 22 settembre 2023 – La Scuderia Ferrari ha completato senza intoppi il programma previsto per la giornata di prove libere del Gran Premio del Giappone: le due SF-23 si sono piazzate al secondo e al quarto posto in entrambe le sessioni. Da questo venerdì sono emerse una buona competitività sul giro secco e la quasi certezza che la corsa sarà su almeno due stop dato l'elevato degrado dei pneumatici, un fenomeno previsto ma acuito dalle temperature particolarmente elevate della fine dell'estate giapponese. In entrambe le sessioni la squadra ha impiegato anche alcuni set di pneumatici prototipo messi a punto da Pirelli in funzione della prossima stagione.

**FP1.** Charles e Carlos hanno iniziato con gomme prototipo prima di passare alle Soft per la simulazione di qualifica. Sainz ha ottenuto il secondo tempo in 1'32"273, mentre Charles – che portava all'esordio una nuova specifica di fondo – ha fermato i cronometri in 1'32"574, assicurandosi la quarta prestazione. Negli ultimi quindici minuti la squadra ha caricato carburante e montato pneumatici Hard per girare in configurazione gara. Carlos ha completato 24 tornate, Charles 25.

**FP2.** Anche nel turno del pomeriggio i due piloti hanno di nuovo iniziato con gomme prototipo per poi passare alle Medium e alle Soft per la simulazione di qualifica. Ad ottenere il secondo tempo questa volta è stato Leclerc in 1'31"008, mentre Carlos è stato quarto in 1'31"237. Con ancora metà sessione a disposizione la squadra si è quindi dedicata al lavoro in configurazione gara, con i long run che sono stati effettuati con miscela Medium ad un passo costante anche se – al pari di tanti altri piloti – anche Carlos e Charles hanno dovuto fare i conti con il surriscaldamento delle gomme e il conseguente degrado. All'attivo di Charles 23 tornate, una in meno per Carlos. Domani l'ultima sessione di prove libere è in programma alle 11.30 locali (4.30 CET), le qualifiche scatteranno alle 15 (8 CET).



*Sembra che siamo più vicini del previsto ai nostri rivali, quindi considero questa giornata abbastanza positiva. Abbiamo provato diverse soluzioni sulla mia vettura per avere sensazioni un po' migliori a livello di comfort, e sono soddisfatto dei risultati. Dobbiamo confermarci su questi livelli anche domani.*

**Charles Leclerc #16**



“

*Pare che siamo molto ravvicinati con i nostri consueti rivali ma che siamo tornati allo scenario di qualche gara fa nei confronti di una Red Bull di nuovo molto forte. Con i miei ingegneri stiamo refinendo l'assetto della vettura e oggi abbiamo provato diverse regolazioni di set-up per cercare il giusto compromesso su questo circuito.*

*Ci sono molti dati da analizzare e questa notte decideremo come girare domani, cercando di mettere la vettura nella giusta finestra prestazionale. Ci attendono un paio di giorni molto intensi.*

**Carlos Sainz #55**

## DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: [media.ferrari.com](https://media.ferrari.com)



## FOLLOW US

---



Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: [press.office@ferrari.com](mailto:press.office@ferrari.com)

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

[formula1.ferrari.com](http://formula1.ferrari.com)

---

Copyright 2023 - Tutti i diritti sono riservati