



Gran Premio di San Paolo

AUTÓDROMO JOSÉ CARLOS PACE - INTERLAGOS



Sprint Shootout

CHARLES LECLERC		CARLOS SAINZ	
P7	1'11"077	P9	1'11"126

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 25°, pista 45°

Sprint

CHARLES LECLERC

Pos	Tempo	Distacco	Giri	GPV	Al giro
5	30'35"769	28"560	24	1'15"411	3
	---	Gomme alla partenza	---	Soft	---

CARLOS SAINZ

Pos	Tempo	Distacco	Giri	GPV	Al giro
8	30'42"315	35"106	24	1'15"362	3
	---	Gomme alla partenza	---	Soft	---

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 29°, asfalto 54-40°

Un sabato da cinque punti caldissimi

San Paolo, 4 novembre 2023 – La Scuderia Ferrari ha raccolto cinque punti nell’ultima Sprint della stagione grazie al quinto posto di Charles Leclerc e all’ottavo di Carlos Sainz. Il monegasco è stato in grado di recuperare due posizioni, mettendo a segno un prezioso sorpasso ai danni della Mercedes di Lewis Hamilton, mentre il suo compagno di squadra è riuscito a rimontarne una entrando in zona punti.

La gara. La squadra ha deciso di scarificare parzialmente il risultato della Sprint scommettendo sulla gara di domani fin dallo Shootout del mattino, quando Leclerc ha rinunciato a usare l’unico treno di gomme Soft nuovo a disposizione nella fase finale della sessione di qualifica. Alla partenza sulle SF-23 di Charles e Carlos sono state montati due set usati della mescola più tenera con l’obiettivo non scontato di farle durare fino alla fine. Al via entrambi i piloti sono riusciti a scavalcare l’AlphaTauri che avevano davanti, Yuki Tsunoda per Charles, Daniel Ricciardo per Carlos; da quel momento in poi è iniziato un importante lavoro di gestione del pacchetto gomme-vettura considerate le altissime temperature in pista (54 gradi al via). Il più impegnato è stato Sainz, che ha dovuto lottare con il coltello fra i denti ingaggiando un duello spettacolare con Ricciardo e Oscar Piastri. Charles ha invece avuto vita leggermente più facile e nei giri finali ha raccolto i frutti del proprio lavoro raggiungendo e scavalcando la Mercedes di Hamilton per la quinta posizione.

71 giri domani. La squadra ha lavorato per fare in modo che le scelte fatte oggi paghino i loro dividendi nella gara di domani: da percorrere ci saranno 71 giri e Charles si schiererà dalla prima fila, al fianco della pole di Max Verstappen. Carlos scatterà invece dalla settima piazzola al fianco di George Russell. Il via è previsto alle ore 14 locali (18 CET).



“

Oggi abbiamo fatto un buon lavoro, in una gara dalla quale non ci attendevamo di più. Nella Sprint Shootout non abbiamo usato il treno di Soft nuove in più che ho risparmiato venerdì, e che useremo domenica nella gara lunga. Sapevamo quindi di non potere attaccare più di tanto.

Siamo stati comunque veloci: la quinta posizione finale davanti a Lewis, che in mattinata si era qualificato su Soft nuove, è un ottimo risultato. Loro sono i nostri rivali in questo finale di campionato e la nostra capacità di combatterli qui è un segnale positivo.

Charles Leclerc #16



“

Oggi nella Sprint c'è stato da soffrire più del previsto. Abbiamo dovuto gestire le temperature del motore e le gomme e questo ci ha costretto a parecchio lift and coast fin dalle prime fasi di gara, il che ha ovviamente influito sulla nostra prestazione.

Sono fiducioso che le cose domani andranno meglio, che sarò in grado di spingere di più con vettura e gomme e potrò quindi recuperare qualche posizione.

Carlos Sainz #55

“

Abbiamo deciso di sacrificare parzialmente la gara di oggi in vista del Gran Premio e vedremo se avremo fatto bene il nostro gioco. Non abbiamo impiegato gomme nuove nella qualifica di stamattina e così domani Charles avrà un treno di Soft nuove; Carlos ne avrà uno con appena due giri all'attivo ed entrambi disporranno di due set di Medium.

Per questo direi che oggi nel complesso abbiamo massimizzato il risultato portando a casa dei punti importanti, soprattutto grazie al grande lavoro di gestione gomme e al sorpasso di Charles su Lewis (Hamilton) nel finale.

Il buon lavoro di questo pomeriggio verrà analizzato attentamente e cercheremo di prepararci ancora meglio in vista di domani, quando avremo Charles alla prima fila e Carlos in condizione di essere aggressivo.

Frédéric Vasseur

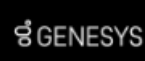
Team Principal

DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: media.ferrari.com



RICHARD MILLE



Bitdefender



FOLLOW US



Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: press.office@ferrari.com

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

formula1.ferrari.com

Copyright 2023 - Tutti i diritti sono riservati