



# Gran Premio di San Paolo

## AUTÓDROMO JOSÉ CARLOS PACE - INTERLAGOS



### Gara

CARLOS SAINZ					
Pos	Tempo	Distacco	Giri	GPV	Al giro
6	1.57'39"082	50"188	71	1'14"406	59
	---	Gomme alla partenza	---	Soft	---
1° stop	---	Giro 26	---	Medium	---
2° stop	---	Giro 51	---	Soft	---
CHARLES LECLERC					
Pos	Tempo	Distacco	Giri	GPV	Al giro
12	1.58'10"000	1'10"818	71	1'14"406	59
	---	Gomme alla partenza	---	Soft	---
1° stop	---	Giro 26	---	Medium	---
2° stop	---	Giro 51	---	Soft	---

*Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 21°, asfalto 45°*

## Carlos sesto in una domenica di rimpianti

San Paolo, 5 novembre 2023 – La Scuderia Ferrari lascia il Brasile con il sesto posto di Carlos Sainz e molti rimpianti per il problema di affidabilità che ha fatto uscire di pista Charles Leclerc nel giro di formazione impedendogli di prendere il via nel Gran Premio di San Paolo. L'unico aspetto positivo del weekend è che la lotta per il secondo posto tra i costruttori resta aperta, dal momento che tra la Sprint di ieri e la gara di oggi il distacco dalla Mercedes si è ridotto di due lunghezze, a 20 punti.

**Guai ancor prima del via.** Come detto, la gara di Charles non è nemmeno cominciata a causa di un problema capitato alla sua SF-23 che ha fatto spegnere il motore del monegasco facendolo finire contro le barriere. Carlos invece non ha avuto una buona partenza complice un problema con la frizione perdendo subito due posizioni a vantaggio di George Russell e Sergio Perez. Al secondo giro la gara è stata sospesa per 30 minuti per colpa di un incidente tra Alex Albon e Kevin Magnussen e al secondo via Carlos si è dunque schierato ottavo sulla griglia. Allo spegnersi delle luci Carlos ha mantenuto la sua posizione ed è stato poi molto bravo nella gestione dei pneumatici, riuscendo ad allungare il primo stint con le Soft e, forte di gomme Medium nuove, a rientrare di poco dietro a George Russell e Lewis Hamilton, per poi superare entrambi grazie al suo passo nettamente migliore. Da quel momento in poi la gara dello spagnolo è stata all'insegna della gestione delle Soft montate al secondo stop e della salvaguardia della sesta posizione.

**Breve pausa.** Il Mondiale ora si ferma per una settimana. Si tornerà in pista fra due domeniche per il Gran Premio di Las Vegas, penultima gara della stagione.



“

*È stata una giornata difficile. Le mie partenze non sono state buone a causa di un problema alla frizione che si era verificato anche sabato nella Sprint e così abbiamo perso alcune posizioni.*

*Da lì in poi sono riuscito a superare entrambe le Mercedes in pista, ma non ho potuto di più. Purtroppo oggi Aston Martin, Red Bull e McLaren erano più veloci di noi e il sesto posto era per me il massimo risultato alla portata.*

*È un vero peccato che Charles non abbia avuto la possibilità di gareggiare perché avremmo potuto segnare punti molto importanti contro la Mercedes qui in Brasile. È ora di ricaricare le batterie e vogliamo tornare in buona forma a Las Vegas.*

## Carlos Sainz #55



“

*Una giornata deludente, per me. Partendo a fianco della pole position speravamo di conquistare punti importanti per il Mondiale Costruttori, ma purtroppo mi sono ritirato ancora prima del via.*

*All'ingresso di curva 6 nel giro di formazione ho perso improvvisamente il servosterzo e le ruote posteriori si sono bloccate, mandandomi contro le barriere.*

*Ora penso soltanto alle due ultime gare di stagione: lotteremo fino all'ultimo per concludere il campionato con la migliore posizione possibile, e darò tutto già a Las Vegas fra due settimane.*

## Charles Leclerc #16

“

*Oggi siamo molto dispiaciuti perché avremmo potuto conquistare molti punti preziosi per il Mondiale, ma abbiamo perso Charles ancora prima del via a causa di un problema di affidabilità che lo ha fatto uscire di pista nel giro di formazione. Partiva dalla prima fila e, specialmente con lui avevamo sacrificato la Sprint di ieri in funzione del Gran Premio di oggi. Analizzeremo attentamente la vettura per capire esattamente cosa è accaduto.*

*Anche Carlos non ha avuto un weekend privo di difficoltà, e in partenza ha faticato a causa della frizione perdendo posizioni. In gara però, specie nel primo stint, è stato bravo a gestire le gomme e ha avuto la capacità di andare a superare entrambe le Mercedes permettendoci di recuperare due punti sui nostri rivali nell'arco del weekend. Potevano essere molti di più, ma comunque la lotta per il secondo posto resta aperta.*

## Frédéric Vasseur

Team Principal

## DOWNLOAD

---

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: [media.ferrari.com](https://media.ferrari.com)



RICHARD MILLE



Bitdefender



HCL  
Software

HARMAN  
AUTOMOTIVE

Palantir



ZCG



VISTAJET



GIORGIO ARMANI

MAHLE



Riva

FRECCIAROSSA



IVECO

Garrett  
ADVANCING MOTION



FOLLOW US



Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: [press.office@ferrari.com](mailto:press.office@ferrari.com)

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

[formula1.ferrari.com](http://formula1.ferrari.com)

