



Gran Premio d'Austria

SPIELBERG



Gara

CHARLES LECLERC

Pos	Tempo	Distacco	Giri	GPV	Al giro
2	1.25'38"762	5"155	71	1'08"820	51
	---	Gomme alla partenza	---	Medium	---
1° stop	---	Giro 15	---	Medium	---
2° stop	---	Giro 47	---	Hard	---

CARLOS SAINZ

Pos	Tempo	Distacco	Giri	GPV	Al giro
-----	-------	----------	------	-----	---------

4	1.25'54"984	21"377	71	1'08"880	50
	---	Gomme alla partenza	---	Medium	---
1° stop	---	Giro 15		Medium	---
2° stop	---	Giro 45	---	Hard	---

Meteo: nuvoloso, asciutto. Temperature: aria 23°, asfalto 32°

Un altro passo avanti: Charles porta alla Ferrari il podio numero 800

Spielberg, 2 luglio 2023 – Gran Premio d'Austria positivo per la Scuderia Ferrari che a Spielberg ha conquistato il secondo e il quarto posto con Charles Leclerc e Carlos Sainz, ma soprattutto ha confermato anche sui saliscendi della Stiria i progressi che si erano visti in Canada. Per la Casa di Maranello si tratta del podio numero 800 in Formula 1, il 26° per il pilota monegasco. C'è ancora molto lavoro da fare per raggiungere Max Verstappen e la sua Red Bull ma in Austria entrambi i piloti sono stati in grado di tenere un ritmo costante dal primo all'ultimo giro, di lottare e compiere sorpassi – è stato il caso di Sainz – e di confermare anche i progressi fatti sul fronte della gestione gomme.

Gara. La corsa è stata piuttosto lineare. Al via Charles e Carlos hanno tenuto la seconda e la terza posizione in avvio, poi la squadra ha deciso di approfittare della Virtual Safety Car innescata dallo stop in pista di Nico Hülkenberg per fermare entrambe le macchine e montare un altro set di gomme Medium. Charles è rimasto secondo, mentre Carlos è scivolato al sesto posto ma, forte di una SF-23 performante, è rapidamente riuscito a scavalcare Lando Norris, Lewis Hamilton e Sergio Perez riportandosi in terza posizione. Quando Verstappen ha effettuato la sua prima sosta le due Ferrari sono anche state al comando ma l'olandese si è poi ripreso la leadership. Purtroppo Carlos è stato tra i tanti piloti sanzionati per il mancato rispetto dei limiti della pista: lo spagnolo ha scontato una penalità di cinque secondi al secondo pit stop, quando è passato alle gomme Hard, ripartendo quinto dietro a Norris. Si è sbarazzato una volta ancora facilmente del pilota inglese ed è tornato in terza posizione quando Perez si è fermato per passare a gomme Hard. Il messicano ha rimontato senza ostacoli fino a raggiungere la Ferrari numero 55 al giro 59 e ha ingaggiato un duello spettacolare con Carlos. Lo spagnolo, pur con gomme più usurate, si è difeso come un leone cedendo la posizione solo quattro tornate più tardi e aiutando in questo anche il compagno di squadra che ha esteso il proprio vantaggio garantendosi così un finale di corsa più sereno per portare a casa il secondo podio della stagione. Per Carlos è arrivato un quarto posto, figlio di una gara tutta all'attacco che ha confermato le sue doti di combattente.

Subito a Silverstone. Il Mondiale non si ferma: il prossimo fine settimana si corre il Gran Premio di Gran Bretagna, che per le caratteristiche della pista di Silverstone che lo ospiterà – debutteranno anche le nuove gomme Pirelli – sarà un nuovo banco di prova per la SF-23.



“

Bello essere tornati sul podio! Venerdì e oggi abbiamo massimizzato il nostro potenziale e gli aggiornamenti che abbiamo introdotto questo fine settimana ci hanno senza dubbio aiutato. Il team ha fatto un ottimo lavoro e dobbiamo continuare in questa direzione.

Ringrazio anche Carlos che mi ha reso la vita un po' più facile difendendosi alla grande da Checo. Da quanto riuscivo a vedere sui maxischermi è stato un duello molto interessante...

Ora andiamo a Silverstone che, insieme a Spielberg, è uno dei miei circuiti preferiti. Speriamo di poter trarre vantaggio dal nuovo pacchetto anche là e di poter dare ancora del filo da torcere alla Red Bull..

Charles Leclerc #16



“

È stata una gara estremamente solida anche se non posso essere soddisfatto del risultato finale poiché credo che avremmo meritato un doppio podio. Sono stato molto veloce ed ero molto a mio agio con la monoposto ma dopo il primo stop la gara è stata compromessa perché abbiamo perso tempo e posizioni. A quel punto ho fatto il massimo per recuperare, effettuando anche dei bei sorpassi ma purtroppo ho preso una penalizzazione per non aver rispettato i limiti della pista.

Nel finale ho dato il massimo per difendermi da Checo ma non sono riuscito a mantenere la posizione da podio. Nel complesso ci sono alcuni aspetti da analizzare, ma dobbiamo essere contenti per i progressi che abbiamo fatto. Ora dobbiamo continuare a spingere così.

Carlos Sainz #55

“

L'ottimo risultato di squadra di oggi, da sommare al podio di ieri con Carlos, dimostra che stiamo continuando ad andare nella giusta direzione. Se guardiamo indietro, abbiamo fatto una buona gara in Canada e qui abbiamo confermato i progressi su un tracciato completamente diverso e con un asfalto molto differente.

Dobbiamo ancora fare dei passi avanti se vogliamo lottare con la Red Bull e stiamo dando il massimo per riuscirci. Charles ha guidato davvero bene oggi e penso che probabilmente sarebbe stato comunque al sicuro dagli attacchi di Perez verso la fine. Tuttavia anche Carlos ha fatto la sua parte nella conquista di questo risultato, combattendo col coltello fra i denti contro Checo e facendogli perdere tempo.

Ora andiamo subito a Silverstone su una pista ancora completamente diversa sulla quale dovremo

confermare il nostro stato di forma attuale per continuare a lottare con Mercedes e Aston Martin. Stiamo facendo un buon lavoro sia in pista che a Maranello, porteremo altri aggiornamenti in Inghilterra e vogliamo continuare a lottare in quella che penso sarà una battaglia serrata fino alla fine della stagione.

Frédéric Vasseur

Team Principal

DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: media.ferrari.com



RICHARD MILLE



Bitdefender



HARMAN
AUTOMOTIVE



ZCG



VISTAJET

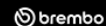


GIORGIO ARMANI

MAHLE



SKF



IVECO

Garrett
ADVANCING MOTION



FOLLOW US



Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: press.office@ferrari.com

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

formula1.ferrari.com

Copyright 2023 - Tutti i diritti sono riservati