



# Gran Premio d'Australia

ALBERT PARK CIRCUIT



## PROVE LIBERE 1

Charles LECLERC	#16	P5	1'19"378	16 giri
Carlos SAINZ	#55	P6	1'19"505	20 giri

Meteo: nuvoloso, asciutto. Temperature: aria 20-17°, asfalto 37-26°

## PROVE LIBERE 2

Charles LECLERC	#16	P2	1'19"332	10 giri
Carlos SAINZ	#55	P5	1'19"695	12 giri

Meteo: nuvoloso poi pioggia. Temperature: aria 16°, asfalto 26-20°

## Lavori in corso

---

Melbourne, 31 marzo 2023 – La giornata di prove libere del Gran Premio d’Australia ha visto la Scuderia Ferrari impegnata in un intenso programma di lavoro, focalizzato soprattutto ad estrarre il potenziale della SF-23 in configurazione gara, pur senza trascurare la preparazione delle qualifiche. La squadra ha condotto diverse prove di setup per continuare ad esplorare la vettura e al contempo ha messo entrambi i piloti in condizione di prendere confidenza con i muretti e le curve di Albert Park assaggiando tutte le mescole da asciutto portate agli antipodi da Pirelli e anche le Intermedie nella seconda sessione, condizionata dalla pioggia.

**FP1.** Nella prima sessione Charles e Carlos hanno ottenuto il quinto e il sesto tempo iniziando il programma con gomme Hard per poi passare alle Soft nella fase centrale del turno, quando i due hanno ottenuto i tempi di riferimento in 1’19”378 e 1’19”505. Nella parte finale – dopo una prima sospensione con bandiera rossa dovuta all’assenza di segnale GPS in pista – Leclerc e Sainz sono tornati in pista con maggiore carico di carburante. Non c’è stato però modo di raccogliere molti dati dal momento che il turno è stato definitivamente sospeso a quattro minuti dal termine a causa dello stop di Logan Sargeant nel terzo settore. Nel complesso Charles ha percorso 16 passaggi, Carlos 20.

**FP2.** Nella seconda ora di tempo pista il programma è stato condizionato dalle condizioni meteo. Charles e Carlos sono entrati in pista con la gomma Medium con le quali hanno ottenuto 1’19”332 e 1’19”695. Dopo una ventina di minuti su Albert Park è però arrivata la pioggia che ha costretto tutti ai box. Quando le condizioni sono sembrate migliorare Leclerc e Sainz hanno provato a scendere in pista con gomme Soft ma l’asfalto era ancora troppo bagnato e così sono passati alle Intermedie. Trascorsi alcuni giri, tuttavia, entrambi hanno deciso di rientrare ai box perché continuare aveva poco senso, tanto più che dalle previsioni meteo non dovrebbe più piovere per il resto del weekend. Leclerc ha completato 10 tornate, Carlos 12. Domani le ultime libere – particolarmente importante visto il tempo perduto oggi – sono in programma alle 12.30 (3.30 CET), le qualifiche alle 16 (7 CET).



“

*Abbiamo esplorato diverse configurazioni di set-up oggi ed è stato interessante perché ho la sensazione che stiamo andando nella giusta direzione. Questo ovviamente non significa che abbiamo lo stesso passo dei nostri rivali, che sembrano ancora davanti. C’è ancora molto lavoro da fare prima di poterci dire in condizione di poter combattere con loro ma dal conto nostro continueremo a mettere tutte le nostre energie sul fare degli ulteriori passi avanti.*

**Charles Leclerc #16**



“

*Questo venerdì è stato in parte compromesso dalla pioggia che è caduta nella seconda sessione. Noi abbiamo deciso di non girare più di tanto sul bagnato e di prepararci bene per domani. Per il resto, la prima ora è stata molto utile: abbiamo provato diverse configurazioni di set-up con l'obiettivo di migliorare il feeling con la vettura e di conoscere meglio il pacchetto che abbiamo a disposizione in questo momento. Stiamo spingendo al massimo per massimizzarne il potenziale e sono fiducioso per il resto del weekend.*

**Carlos Sainz #55**

## DOWNLOAD

---

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: [media.ferrari.com](https://media.ferrari.com)





RICHARD MILLE



Bitdefender



HCL  
Software

HARMAN  
AUTOMOTIVE



ZCG



BANG & OLUFSEN

VISTARJET



MAHLE



SKF

NGK  
SPARK PLUGS

GIORGIO ARMANI

Riva

FRECCIAROSSA



Garrett  
ADVANCING MOTION

RIEDEL



IVECO



## FOLLOW US



versione [online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: [press.office@ferrari.com](mailto:press.office@ferrari.com)

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

[formula1.ferrari.com](http://formula1.ferrari.com)