



Gran Premio di Ungheria

HUNGARORING



Gara

CARLOS SAINZ					
Pos	Tempo	Distacco	Giri	GPV	Al giro
4	1.39'50"491	14"579	70	1'22"000	51
	---	Gomme alla partenza	---	Medium	
1° stop	---	Giro 17	---	Medium	---
2° stop	---	Giro 47	---	Soft	---

CHARLES LECLERC					
Pos	Tempo	Distacco	Giri	GPV	Al giro

6	1.39'51"959	16"047	70	1'21"622	57
	---	Gomme alla partenza	---	Medium	
1° stop	---	Giro 21	---	Medium	---
2° stop	---	Giro 39	---	Hard	---
3° stop	---	Giro 54	---	Soft	---

Meteo: coperto, asciutto. Temperature: aria 19°, asfalto 26°

Domenica sotto le attese

Budapest, 31 luglio 2022 – La Scuderia Ferrari lascia Budapest con l'amaro in bocca per non essere riuscita a centrare il risultato al quale puntava alla vigilia. La F1-75 ha sofferto le condizioni ambientali più fresche e la pista con scarsa aderenza, mettendo in difficoltà Charles Leclerc e Carlos Sainz a livello di passo gara.

Gomme. Charles è andato in difficoltà soprattutto con gli pneumatici Hard montati al giro 40 che non gli hanno permesso di difendersi dagli attacchi dei rivali dopo che nella prima parte di corsa era stato protagonista e si era portato al comando sorpassando George Russell con una splendida manovra in curva 1 al giro 31. Il monegasco ha poi effettuato una sosta ulteriore per concludere la corsa sulle Soft giungendo sesto. Carlos ha invece effettuato i primi due stint con gomma Medium risultando competitivo e cercando di allungare il secondo stint. Nel finale però, con Soft usate, non ha avuto un buon passo, così non è riuscito ad attaccare Russell e ha dovuto subire il sorpasso di Lewis Hamilton che aveva gomme Medium nuove dovendosi accontentare del quarto posto.

Pausa. La squadra torna a casa, dove la attende una settimana di analisi prima della pausa estiva obbligatoria. Il campionato riprenderà con il Gran Premio del Belgio in programma il 28 agosto.



Oggi è una giornata difficile per tutto il team. Ci aspettavamo di avere un buon passo per la gara ma è evidente che con le temperature basse e le condizioni di pista che abbiamo trovato non siamo risultati abbastanza veloci da poter lottare davanti.

Ci sono alcune cose da analizzare e di cui fare tesoro per il futuro. Studieremo la situazione insieme e torneremo più forti dopo la pausa estiva.

Carlos Sainz #55



“

È un peccato non aver raccolto un risultato migliore perché con le gomme Medium sentivo bene la vettura e il passo era buono. Purtroppo le Hard in queste condizioni di temperatura e di pista non hanno funzionato.

Analizzeremo cosa poteva essere fatto in maniera migliore. Adesso è tempo di ricaricare le batterie nella pausa per essere pronti a combattere nella seconda parte della stagione.

Charles Leclerc #16

“

La gara di oggi è insoddisfacente. La nostra prestazione in generale non ha funzionato, sia la vettura rispetto al passo visto venerdì, che la strategia e i pitstop.

Analizzare tutti gli aspetti della gara odierna sarà la nostra priorità assoluta dei prossimi giorni per poterci preparare al meglio ai Gran Premi rimanenti.

Mattia Binotto

Team Principal & Managing Director

DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: media.ferrari.com





RICHARD MILLE



VISTAJET

GIORGIO ARMANI

Riva

MAHLE



SKF

NGK
SPARK PLUGS



PRECCIAROSSA



IVECO



Garrett
ADVANCING MOTION



FOLLOW US



versione [online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: press.office@ferrari.com

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

formula1.ferrari.com

Copyright 2022 - Tutti i diritti sono riservati