



Gran Premio degli Stati Uniti

CIRCUIT OF THE AMERICAS - AUSTIN



QUALIFICHE

CARLOS SAINZ

CHARLES LECLERC

P1

1'34"356

P2

1'34"421

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 30°, asfalto 31°

Carlos doma il COTA: prima pole Ferrari ad Austin

Austin, 22 ottobre 2022 – Per la prima volta nella storia una Ferrari prenderà il via dalla pole position nel Gran Premio degli Stati Uniti al Circuit of the Americas. A conquistarla è stato Carlos Sainz, il più veloce di tutti in una qualifica tiratissima che ha permesso alla Scuderia Ferrari di ottenere la pole numero 242 della sua storia. Per lo spagnolo si tratta della terza, che lo vede affiancare nella storia della Scuderia

piloti leggendari come José Froilan Gonzalez, Giuseppe Farina, Chris Amon e Nigel Mansell. Anche Charles Leclerc è stato grande protagonista del sabato texano: il monegasco ha messo a segno il secondo miglior giro di giornata anche se dovrà partire dodicesimo a causa della penalità di dieci posizioni dovuta alla sostituzione del motore termico e del turbo compressore.

Q3. Entrambe le Ferrari sono arrivate alla fase decisiva con due treni di gomme Soft a disposizione. Già al primo tentativo Charles e Carlos si sono messi davanti al gruppo in 1'34"624 e 1'34"783. Rientrati al box, per cambiare le gomme i due hanno preparato alla perfezione il giro e ad ottenere il tempo migliore è stato Carlos che ha fermato i cronometri a 1'34"356, 65 millesimi meglio di Charles e quasi un decimo meglio di Max Verstappen.

Gara complessa. La corsa domani si preannuncia aperta e molto complicata: sarà quasi sicuramente a due stop e il degrado gomme potrebbe essere un fattore chiave. A Carlos serve una corsa lineare, mentre a Charles potrebbe fare comodo un Gran Premio movimentato, con magari l'ingresso di qualche Safety Car. Il via è previsto alle ore 14 locali (21 CET): da percorrere ci sono 56 giri, pari a 308,405 km.



“

La qualifica è andata bene fin dal Q1 perché mi sono sentito perfettamente a mio agio in macchina, aumentando la confidenza giro dopo giro fino a quell'ultimo tentativo in Q3. Il vento ha complicato molto le cose oggi, al punto che ad ogni giro lo scenario era differente, ma ha contribuito a rendere tutto ancora più esaltante, come spesso accade qui ad Austin.

Domani faremo del nostro meglio per convertire questa pole in una vittoria anche se c'è da aspettarsi che ci sarà la solita battaglia con i nostri rivali.

Sono molto contento per il risultato di oggi ma naturalmente sono rattristato dalla notizia della morte di Dietrich Mateschitz. È stato un uomo eccezionale che mancherà molto al mondo dello sport che gli deve tanto. Faccio le mie più sentite condoglianze ai suoi cari, agli amici e a tutta la famiglia Red Bull.

Carlos Sainz #55

“

È stata una qualifica complicata, anche per colpa del vento. Purtroppo non prenderò il via dalla seconda posizione a causa della penalità che devo scontare, quindi il mio obiettivo in vista di domani sarà recuperare quante più posizioni possibili alla partenza e cogliere ogni opportunità per ritornare a lottare là davanti.



Desidero poi fare le mie più sincere condoglianze alla famiglia e agli amici di Dietrich Mateschitz. È una persona che mancherà molto e che sarà sempre ricordata per i grandi obiettivi che ha centrato nella sua vita.

Charles Leclerc #16

“

Tutta la squadra ha fatto un ottimo lavoro in una delle qualifiche più difficili della stagione. Ieri abbiamo potuto lavorare meno del solito per prepararci, perché abbiamo avuto solo una sessione di libere a disposizione per via del test con le gomme 2023. Per di più al momento di andare in pista c'erano condizioni ambientali molto complicate a causa del vento: in questo quadro così complesso Carlos e Charles hanno fatto un ottimo lavoro al punto che siamo stati in grado di accedere al Q3 con un treno di gomme usate. Carlos ha messo insieme il giro perfetto e si merita questa pole dopo averla vista sfumare in più di un'occasione per una questione di centesimi. Se non fosse per la penalità di Charles, poi, staremmo parlando di una prima fila tutta Ferrari.

Per questo risultato dobbiamo ringraziare tutta la squadra qui in pista e a Maranello perché siamo stati in grado di preparare e gestire la qualifica al meglio. C'è da sottolineare che la F1-75 è risultata molto competitiva anche qui, su una delle piste più complete del calendario, che con le sue curve veloci, i lunghi rettilinei e i tratti da bassa velocità, costituisce un banco di prova davvero impegnativo.

La gara domani si annuncia ricca di variabili: alle insidie naturali della pista si aggiungerà il degrado delle gomme, quasi sicuramente sarà una gara a due soste e dopo oggi sappiamo che i distacchi con i nostri competitor sono incredibilmente ridotti. Per questo è verosimile aspettarsi una gara a 6: con Carlos sarà importante avere una buona partenza e curare nel modo migliore la gestione delle gomme, mentre Charles sarà chiamato a rimontare da centro gruppo.

Infine voglio esprimere la vicinanza mia e del team a Red Bull e AlphaTauri per la perdita di Dietrich Mateschitz. La sua passione per i motori e le grandi sfide sportive mancherà a tutti noi.

Laurent Mekies

Racing Director

DOWNLOAD



RICHARD MILLE



FOLLOW US



versione [online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: press.office@ferrari.com

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

formula1.ferrari.com

