



Gran Premio di Spagna

CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA



PROVE LIBERE 1

Charles LECLERC	#16	P1	1'19"828	27 giri
Carlos SAINZ	#55	P2	1'19"907	27 giri

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 30°, asfalto 46°

PROVE LIBERE 2

Charles LECLERC	#16	P1	1'19"670	29 giri
Carlos SAINZ	#55	P4	1'19"990	31 giri

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 31°, asfalto 45°

Venerdì di studio

Montmelò, 20 maggio 2022 – La Scuderia Ferrari dal venerdì del Gran Premio di Spagna si porta a casa un consistente numero di dati da analizzare, una buona prestazione sul giro secco e la consapevolezza di dover migliorare ancora su diversi aspetti, incluso il passo gara.

FP1. Nella prima sessione, alle 14 CET, Charles e Carlos hanno provato alcuni aggiornamenti aerodinamici iniziando il turno con gomme Hard con le quali i due hanno ottenuto rispettivamente 1'22"746 e 1'23"177. Dopo una sosta ai box, sulle F1-75 sono stati montati pneumatici Soft con i quali il monegasco e lo spagnolo sono scesi rispettivamente a 1'19"828 e 1'19"907, salendo in prima e seconda posizione. Gli ultimi venti minuti hanno visto la squadra impegnata in prove con maggior carico di carburante. Nel complesso Leclerc e Sainz hanno percorso 27 giri ciascuno.

FP2. Alle 17 le vetture sono tornate in pista per il secondo turno di libere, iniziato da Charles e Carlos con gomme Medium così da poter completare la valutazione delle mescole Pirelli a disposizione per questo weekend. Nella parte centrale della sessione su entrambe le F1-75 sono stati montati pneumatici Soft con i quali Leclerc e Sainz sono scesi rispettivamente a 1'19"670 – miglior tempo – e 1'19"990, quarto. Nella seconda metà dell'ora a disposizione il lavoro si è concentrato sui long run con maggior carico di benzina in vista della gara e proprio in questa configurazione è sembrato esserci ancora parecchio da fare. Nel complesso Leclerc ha percorso 29 giri, due in meno di Sainz.

Analisi. La squadra e i piloti sono attesi da una serata di intenso lavoro, per capire come massimizzare il potenziale della F1-75. Saranno analizzati i tanti dati raccolti e si cercheranno le regolazioni necessarie per essere competitivi sia nelle qualifiche di domani – in programma alle 16 CET – che nel Gran Premio che prenderà il via domenica alle ore 15.



I nostri giri in configurazione da qualifica non sono stati male, ma abbiamo ancora parecchio lavoro da fare soprattutto sulla gestione delle gomme e sul passo gara, dove siamo andati meglio con la mescola Soft che con la Medium.

Questa sera analizzeremo tutti i dati raccolti, che sono molto più significativi di quelli che avevamo dai test invernali, così da individuare i margini di miglioramento che esistono per noi su questa pista.

Charles Leclerc #16



“

La seconda sessione di libere è stata un po' più difficile della prima perché abbiamo faticato con gomme e bilanciamento dopo aver variato alcune regolazioni. Dobbiamo guardare i molti dati di cui disponiamo e sono fiducioso che riusciremo a trovare un assetto che mi faccia sentire più a mio agio. Sembra che ci sia parecchio degrado con le alte temperature in pista: questo potrebbe essere cruciale per la gara e ci lavoreremo sopra.

Sono rimasto impressionato dal numero di spettatori che c'erano già oggi sulle tribune, è bellissimo vedere così tanta gente che fa il tifo per noi: ci regala buone vibrazioni e una motivazione extra.

Carlos Sainz #55

DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: media.ferrari.com



RICHARD MILLE



Palantir



RADIOBOOK

VISTAJET

GIORGIO ARMANI

Riva

MAHLE

PIRELLI P ZERO

SKF

NGK SPARK PLUGS

brembo

FRECCIAROSSA

ManpowerGroup

TECHNOGYM

IVECO

BELL

RIEDEL

Garrett

Sabelf

FOLLOW US



versione [online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: press.office@ferrari.com

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

formula1.ferrari.com

Copyright 2022 - Tutti i diritti sono riservati