



Gran Premio di Singapore

MARINA BAY



PROVE LIBERE 1

Charles LECLERC	#16	P3	1'43"435	17 giri
Carlos SAINZ	#55	P6	1'44"138	24 giri

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 30°, asfalto 37°. Umidità: 74%

PROVE LIBERE 2

Carlos SAINZ	#55	P1	1'42"587	23 giri
Charles LECLERC	#16	P2	1'42"795	14 giri

Meteo: asciutto. Temperature: aria 29°, asfalto 33°. Umidità: 79%

Carlos e Charles davanti, ma è solo venerdì

Singapore, 30 settembre 2022 – Il venerdì del ritorno in pista a Singapore dopo due anni di assenza ha visto la Scuderia Ferrari riprendere da dove aveva concluso nel 2019, e dunque con le prime due posizioni della classifica, ottenute nella seconda e più rapida delle due sessioni di prove libere sul circuito di Marina Bay. Carlos Sainz e Charles Leclerc guidano il gruppo ma, come sempre accade sui tracciati cittadini, c'è ancora parecchio lavoro da fare per essere in grado di affrontare in maniera ottimale le qualifiche di domani (ore 21 locali, 15 CET) e la gara di domenica (ore 22 locali, 14 CET). Entrambi i piloti si sono infatti focalizzati soprattutto sulla preparazione della vettura per il giro lanciato, inoltre Charles ha potuto completare meno tornate del previsto a causa di una serie di controlli e modifiche necessarie sulla sua monoposto.

FP1. Nella prima sessione, andata in scena al tramonto, Sainz e Leclerc sono usciti dai box con gomme Hard. Il monegasco è però rientrato in garage dopo un solo giro per permettere alla squadra di effettuare un controllo dell'impianto frenante. Passati a gomme Soft, Leclerc ha fermato i cronometri a 1'43"435, terzo tempo, mentre Carlos ha ottenuto 1'44"138 (sesto) nonostante un errore all'ultima curva. Per i due, rispettivamente, 17 e 24 i giri all'attivo.

FP2. Nel secondo turno, come spesso accade, la pista si è pulita e gommata e i tempi sono dunque migliorati. Al semaforo verde Carlos è sceso in pista con gomme Medium, mentre Charles è rimasto in garage più a lungo per un cambio di set-up che ha richiesto alcuni minuti. Sainz è stato dunque il primo dei due a montare gomme Soft con le quali ha ottenuto 1'42"587, miglior tempo assoluto, mentre Charles ha fatto segnare 1'42"795. Sainz ha completato 23 giri, Leclerc 14.

FP3 preziosa. Domani l'ultima sessione di libere, in programma alle 18 locali (12 CET) sarà particolarmente importante. La squadra dovrà finire di preparare la qualifica, e poi dovrà rifinire la messa a punto in configurazione gara, per la quale sarà fondamentale tenere conto di quanti più scenari possibili visto che le variabili in gioco sono molte, a cominciare dagli ingressi della Safety Car, quasi una costante sulla pista di Marina Bay.



Questa prima giornata in pista a Singapore è stata intensa. Siamo riusciti a completare il programma ma abbiamo anche dovuto fare i conti con diverse problematiche legate al bilanciamento e alla messa a punto. Nella prima sessione non eravamo molto contenti ma le sensazioni sono migliorate nella seconda ora di libere.

Dobbiamo lavorare parecchio e cercare ancora della prestazione, specie in configurazione gara. Credo ci aspetti una lotta molto serrata per le prime posizioni e per questo sarà importante sfruttare ogni aspetto del fine settimana.



Carlos Sainz #55



“

La nostra prestazione è stata buona oggi anche se purtroppo non abbiamo potuto girare quanto avremmo voluto il che, specie qui, non è affatto ideale. Dobbiamo fare in modo di avere una terza sessione di libere pulita per poter lavorare in configurazione gara.

Il nostro passo da qualifica invece è buono e credo che possiamo puntare alla pole position.

Charles Leclerc #16

DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: media.ferrari.com





RICHARD MILLE



VISTAJET

GIORGIO ARMANI

Riva

MAHLE



SKF

NGK
SPARK PLUGS



PRECCIAROSSA



IVECO



Garrett
ADVANCING MOTION



FOLLOW US



versione [online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: press.office@ferrari.com

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

formula1.ferrari.com

Copyright 2022 - Tutti i diritti sono riservati