



Gran Premio di Singapore

MARINA BAY



Gara

CHARLES LECLERC					
Pos	Tempo	Distacco	Giri	GPV	Al giro
2	2.02'22"833	2"595	59	1'48"753	54
	---	Gomme alla partenza	---	Inter	
1° stop	---	Giro 34	---	Medium	---

CARLOS SAINZ					
Pos	Tempo	Distacco	Giri	GPV	Al giro
3	2.02'30"543	10"305	59	1'48"414	59

	---	Gomme alla partenza	---	Inter	
1° stop	---	Giro 35	---	Medium	---

Meteo: umido, poi asciutto. Temperature: aria 27°, asfalto 27°. Umidità: 84%

Charles-Carlos: doppio podio Ferrari

Singapore, 2 ottobre 2022 – La Scuderia Ferrari lascia Singapore con un buon bottino di punti e un doppio podio ma la sensazione che la vittoria sarebbe stata possibile nella gara di Marina Bay. Charles Leclerc ha concluso in seconda posizione, mentre Carlos Sainz è giunto terzo in una corsa ricca di eventi nella quale sia i piloti che la squadra hanno offerto una prova solida che ha confermato la F1-75 ad un elevato livello di competitività.

La gara. Il Gran Premio, in bilico fino ai giri finali, si è deciso alla partenza, quando Sergio Perez è riuscito a sopravanzare Charles che, scattato bene, ha però fatto pattinare le ruote sull'umido. Carlos è stato invece bravissimo a scavalcare Lewis Hamilton in curva uno per salire in terza posizione. La corsa è stata un susseguirsi di Safety Car e Virtual Safety Car che si rendevano necessarie ogni volta che un pilota finiva contro le barriere o si fermava lungo il tracciato. Il team e Charles le hanno provate tutte per ribaltare le posizioni in pista: la Scuderia è stata la prima squadra di vertice a chiamare i propri piloti al box per passare dalle gomme Intermedie alle Medium, ma il sorpasso in pista, specialmente con un'unica traiettoria asciutta disponibile, è risultato impossibile. Poco dopo il pitstop di Charles e Carlos la gara è stata neutralizzata un'ultima volta dall'uscita di pista di Yuki Tsunoda e alla ripartenza, Leclerc si è lanciato all'inseguimento di Perez mettendo il messicano sotto pressione fino quasi al termine della corsa. Solo nei giri conclusivi il monegasco ha accusato il surriscaldamento delle gomme anteriori scivolando così a sette secondi dal leader (ridotti a due in classifica dopo la penalità di cinque secondi inflitta a Perez). Per Charles si tratta dell'ottavo podio della stagione, con tre vittorie, cui si aggiungono i due secondi posti nelle Sprint. Carlos, dal canto suo, è riuscito a tenere a bada Lewis Hamilton prima e Lando Norris poi, portandosi a casa un terzo posto importante – il nono podio, incluse la vittoria di Silverstone e il terzo posto nella Sprint dell'Austria – che gli permette di portarsi a un solo punto dal quarto in classifica, George Russell.

Ora Giappone. Il Mondiale resta in Asia: piloti e squadre si trasferiranno già domani in Giappone, a Suzuka, dove si torna a correre dopo il 2019.



Il nostro passo è stato molto buono oggi e per questo è un peccato aver concluso solo secondi. Al via ho fatto pattinare le ruote e così non sono riuscito a rimanere davanti a Checo (Perez). In gara ce l'ho messa tutta per mettergli pressione ma nel finale le mie gomme anteriori si sono un po' surriscaldate e questo gli ha permesso di



allungare.

Come ho già detto, voglio sfruttare queste ultime gare per migliorare la nostra esecuzione la domenica e in questo senso credo che oggi abbiamo fatto un passo avanti.

Charles Leclerc #16



“

La mia gara è stata abbastanza strana: sono riuscito a partire bene e a sorpassare Lewis ma poi per qualche ragione ho faticato con il passo nel primo stint con le Intermedie e solo verso la fine della corsa sono riuscito a recuperare anche se ormai era troppo tardi per fare meglio di terzo. Dobbiamo analizzare bene tutti i dati perché sono stato veloce tutto il weekend ma oggi ho perso completamente il feeling con la vettura.

Guardando agli aspetti positivi, siamo riusciti a completare una gara priva di errori in condizioni non facili e a portare a casa un risultato di squadra solido con due macchine sul podio. Ci rimetteremo a caccia della vittoria in Giappone la prossima settimana.

Carlos Sainz #55

“

Per quanto riguarda il risultato della gara odierna non posso che essere deluso. È un po' di tempo che cerchiamo una vittoria e oggi ci siamo andati vicino.

Detto questo portiamo a casa un buon bottino con un secondo e terzo posto. Complessivamente è stato un weekend difficile da gestire ma la macchina si è comportata bene sul bagnato e sull'asciutto.

Qui a Singapore abbiamo visto una Ferrari che è riuscita a superare le difficoltà di Spa e Zandvoort e abbiamo saputo raddrizzare la nostra prestazione in pista, il che fa ben sperare per le prossime gare.

Mattia Binotto

Team Principal & Managing Director

DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: media.ferrari.com



RICHARD MILLE



Palantir



RADIOBOOK

VISTAJET

GIORGIO ARMANI

Riva

MAHLE



SKF

NGK
SPARK PLUGS



FRECCIAROSSA

MarpowerGroup

TECHNOGYM

IVECO



RIEDEL

Garrett
ADVANCING MOTION

Sabert

FOLLOW US



versione [online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: press.office@ferrari.com

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

