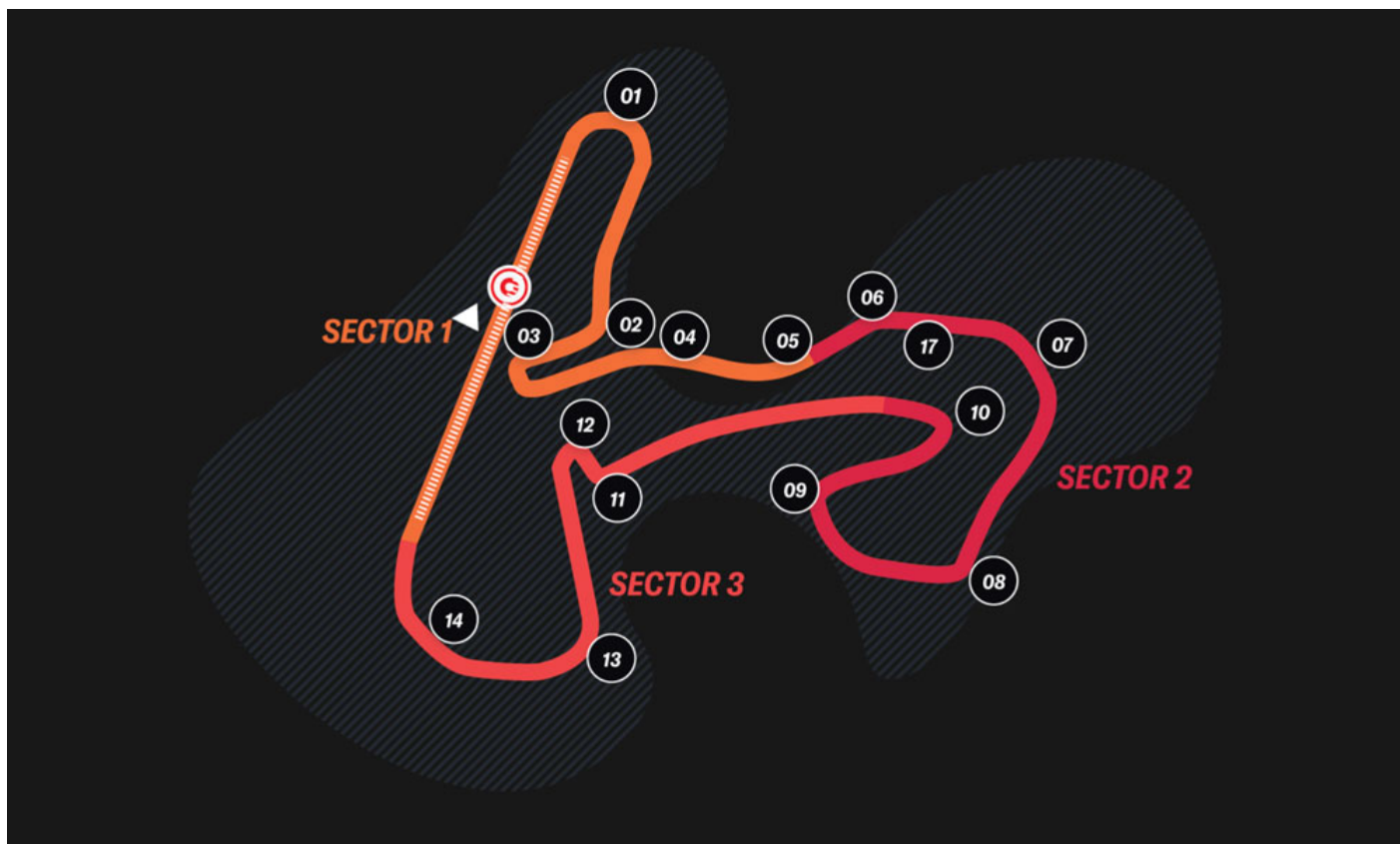




# Gran Premio d'Olanda

CIRCUIT ZANDVOORT



## Tocca a Zandvoort: mare, vento, sabbia e paraboliche

Maranello, 31 agosto 2022 – La Scuderia Ferrari torna in pista una settimana dopo la gara di Spa-Francorchamps per il Gran Premio d'Olanda in programma sulla pista di Zandvoort, rientrata in calendario lo scorso anno dopo un'assenza di 36 stagioni.

**Due sopraelevate.** Il circuito misura 4.259 metri (72 i giri da percorrere), ed essendo stato costruito in riva al mare è spesso spazzato dal vento, talvolta così forte da condizionare il comportamento delle monoposto e coprire di sabbia l'asfalto. La pista è celebre per le sue marcate variazioni altimetriche e ha diversi tratti ben noti agli appassionati. Da ricordare sicuramente la curva Tarzan (nome originale Tarzanbocht), un secco tornante a destra posto alla fine del rettilineo di partenza contraddistinto da una leggera sopraelevazione, la Rob Slotemakerbocht e la veloce e cieca piega verso destra denominata Scheivlak. Per il rientro in calendario lo scorso anno la curva 3 e la 14, l'ultima, sono state sopraelevate fino a 16 gradi di pendenza, il che permette ai piloti di affrontarle ad una velocità molto più elevata e, nel caso della curva 3, anche con due traiettorie differenti. La carreggiata stretta e il disegno tortuoso non facilitano però i sorpassi e richiedono un carico aerodinamico medio. La qualifica, dunque, sarà

fondamentale. Due le zone DRS: tra la curva 10 e la 11 e sul rettilineo principale. Nelle prove libere si valuterà l'apertura dell'ala mobile anche nell'ultima curva, la Arie Luyendykbocht.

**Programma.** Le vetture scenderanno in pista venerdì alle 12.30 locali per la prima ora di prove libere, e alle 16 per la seconda. Sabato alle 12 è previsto l'ultimo turno di libere in preparazione alla qualifica delle ore 15. Il 32° Gran Premio d'Olanda valido per il Mondiale di Formula 1 prenderà il via domenica alla stessa ora.

## Tre domande a...

---

### **MARCO ADURNO, HEAD OF VEHICLE PERFORMANCE**

#### **1. Ci racconti da dove arriva la tua passione per il motorsport e come sei arrivato in Ferrari?**

"La mia passione è nata da bambino, quando guardavo la Ferrari in Formula 1 in braccio a mio padre e sognavo, un giorno, di poter fare anch'io parte di quel mondo. Quel sogno è rimasto nel cassetto fino al 2007, quando ho avuto l'opportunità di lavorare in un team inglese, esperienza che mi ha poi aiutato ad esaudire il desiderio di entrare a far parte della Scuderia Ferrari, nel 2019".

#### **2. Ci dici delle caratteristiche della pista di Zandvoort?**

"Il layout attuale della pista è stato completamente rivisto rispetto a quello degli anni Ottanta, quando il Gran Premio era fisso in calendario (fino al 1985). Ora presenta una lunga sequenza di curve a media e alta velocità che risultano molto impegnative per vetture e piloti. Anche la presenza di elevati valori di camber è una caratteristica unica, con T3 e T14 che propongono una sopraelevazione di ben 16 gradi".

#### **3. Questa pista è un banco di prova per le gomme, soprattutto quelle anteriori. Come si approccia una gara così?**

"Le caratteristiche della pista fanno sì che sia molto severa con le gomme, soprattutto quelle anteriori. La chiave per la qualifica è riuscire a girare con alti livelli di bilancio aerodinamico nelle curve da media e alta velocità senza compromettere la stabilità della vettura. Per quanto riguarda la gara invece è necessario trovare il giusto mix tra un assetto che tuteli gli pneumatici pur cercando di andare incontro ai desideri del pilota".

**Marco Adurno**

**Nato il 9/6/1979**

**a Milano**

*Immagini di Marco Adurno sono disponibili a questo link*

<https://we.tl/t-RqgUUcOfF8>

# Ferrari Stats

---

**GP disputati:** 1044

**Stagioni in F1** 73

**Debutto** Monaco 1950 (A. Ascari 2°; R. Sommer 4°; L. Villoresi rit.)

**Vittorie** 242 (23,18%)

**Pole position** 239 (22,89%)

**Giri più veloci** 259 (24,81%)

**Podi totali** 790 (25,22%)

## Ferrari Stats GP d'Olanda

---

**GP disputati** 30

**Debutto** 1952 (A. Ascari 1°; G. Farina 2°; L. Villoresi 3°; C. De Tornaco rit.)

**Vittorie** 8 (27,67%)

**Pole position** 7 (23,33%)

**Giri più veloci** 10 (33,33%)

**Podi totali** 24 (26,67%)



## Gran Premio d'Olanda: numeri e curiosità

---

**3. Gli olandesi che hanno corso in Formula 1 su vetture motorizzate Ferrari.** Il primo è stato **Robert Doornbos** che nel 2006 corse tre gare al volante della Red Bull ottenendo due dodicesimi (Cina e Brasile) e un tredicesimo posto (Giappone). L'anno seguente **Christijan Albers** ha disputato nove gare con la Spyker – miglior risultato il 14° posto in Bahrain e Spagna – mentre l'ultimo è stato **Max Verstappen** che nel 2016 ha disputato quattro gare con la Scuderia Toro Rosso. Il campione del mondo è stato l'unico capace di ottenere punti, un sesto posto in Bahrain e un ottavo in Cina. **La Scuderia non ha invece mai avuto piloti dei Paesi Bassi** in Formula 1.

**6. I milioni di zoccoli di legno prodotti in Olanda ogni anno.** Queste calzature tipiche, dette **klompen**, sono ormai il più venduto dei souvenir, ma in origine – si cominciò a fabbricarli intorno al 1200 – erano le preferite dagli agricoltori; poiché rendevano possibile svolgere la quotidiana attività nei campi senza scivolare o sprofondare nella fangosa terra olandese. Inoltre il legno isolava il piede dal freddo e dall'umidità, mantenendolo asciutto e riparato per gran parte della giornata, al punto che, foderati di paglia o carta per aumentarne l'isolamento termico, erano in uso anche in pieno inverno. Erano così tanto diffusi che nel corso dei secoli si cominciarono a produrre zoccoli per le diverse occasioni della vita sociale: quelli per i matrimoni, quelli dotati di lama per pattinare e persino alcuni con suola chiodata per camminare sul ghiaccio. Erano comunemente in legno di pioppo, ma veniva usato anche il salice.

**7. Le versioni della pista di Zandvoort dal 1939, quando l'impianto è stato inaugurato.** Fino al 1971 il tracciato misurava 4.193 metri, mentre nel 1972 e nel 1980 è stato rispettivamente allungato a 4.226 e a 4.252. Nel 1990 venne ridotto a 2.526 metri – quando veniva utilizzato praticamente solo per la Formula 3 – per poi raggiungere la sua massima lunghezza (4.307 metri). Dal 2020 la pista misura 4.259 metri.

**31. Le edizioni del Gran Premio d'Olanda, tutte disputate sulla pista di Zandvoort.** Tra i GP corsi sempre su un unico circuito quello olandese è al terzo posto. Solo quello di **Monte Carlo**, che ha visto **68** Gran Premi di Monaco, e l'**Hungaroring**, sede delle **37** edizioni del Gran Premio di Ungheria, ne hanno ospitati di più.

**44. Il numero medio di sorpassi nel corso degli ultimi cinque Gran Premi d'Olanda disputati. Nel 1983 ce ne furono ben 65**, dieci dei quali messi a segno da **René Arnoux**, che poi vinse la gara con la **Ferrari 126 C3**. **Lo scorso anno** invece ci si è fermati **23 cambi di posizione**: la gara vide la vittoria di **Max Verstappen** mentre le **Ferrari SF21** furono quinta con **Charles Leclerc** e settima con **Carlos Sainz**.

## Così in Ferrari 75 anni fa

---

Nei primi giorni di settembre del 1947 la Scuderia Ferrari lavora in vista della gara di casa in programma il 28 dello stesso mese: il Circuito di Modena, una corsa di categoria Sport. A Maranello si lavora per mettere a punto la 159 S, l'erede della 125 S che ormai è prossima alla pensione. Sulle colline sopra la cittadina emiliana le Ferrari compiono spesso delle prove: i collaudatori si lasciano sulla sinistra la piazza

e aggrediscono le curve e il tornante che portano a San Venanzio, per lanciarsi in salita attraverso le località Il Poggio, Montagnana, Montardone, Ligorzano, Stella e Selva, giungendo talvolta anche fino a Serramazzone. Strade che vedono percorse dalle Ferrari stradali ancora oggi, percorsi che hanno contribuito a scrivere la storia, unica, della Scuderia.



RICHARD MILLE



FOLLOW US



versione [online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: [press.office@ferrari.com](mailto:press.office@ferrari.com)

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

[formula1.ferrari.com](http://formula1.ferrari.com)

