



Gran Premio di Città del Messico

AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ



PROVE LIBERE 1

| | | | | |
|-----------------|-----|----|----------|---------|
| Carlos SAINZ | #55 | P1 | 1'20"707 | 25 giri |
| Charles LECLERC | #16 | P2 | 1'20"753 | 20 giri |

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 25°, asfalto 42°

PROVE LIBERE 2

| | | | | |
|-----------------|-----|----|----------|---------|
| Charles LECLERC | #16 | P7 | 1'21"618 | 13 giri |
| Carlos SAINZ | #55 | P8 | 1'21"693 | 34 giri |

Meteo: nuvoloso, asciutto. Temperature: aria 26°, asfalto 34°

Programma incompleto

Città del Messico, 28 ottobre 2022 – Il venerdì di prove libere del Gran Premio di Città del Messico è stato più complicato del previsto per la Scuderia Ferrari: la squadra ha visto Carlos Sainz e Charles Leclerc ai primi due posti della classifica nella sessione inaugurale, mentre nella seconda i team, come già ad Austin, si sono messi a disposizione di Pirelli per testare le gomme 2023. A complicare il programma c'è stata l'uscita di pista di Charles a metà turno.

FP1. A inizio sessione Carlos e Charles sono andati in pista con gomme Hard ma il monegasco è subito dovuto rientrare ai box a causa di una foratura. Sainz invece ha continuato a raccogliere dati con la mescola più dura completando nove giri. A metà turno Leclerc ha montato le Soft centrando il miglior tempo assoluto in 1'20"753, limite abbassato da Carlos in 1'20"707. I due hanno concluso il turno effettuando un long run, Leclerc con le Soft, Sainz con le Hard. Il monegasco ha completato 20 giri, lo spagnolo 25.

FP2. La seconda sessione di 90 minuti, ne è durata solo 40 per Charles, che è finito contro le barriere in curva 7 dopo aver completato 13 giri, il migliore dei quali in 1'21"618, settimo tempo assoluto. La sua F1-75 ha riportato danni nella parte posteriore ma fortunatamente il monegasco non dovrà prendere penalità per le riparazioni. Carlos ha invece completato il programma previsto portando a termine i 34 giri richiesti dal fornitore unico di pneumatici. Il suo crono migliore è stato 1'21"693, valido per l'ottava posizione.

FP3. Anche alla luce della giornata odierna, la terza sessione di libere di domani sarà particolarmente importante perché sarà su pista più gommata, e dunque performante, e permetterà alla squadra di continuare a lavorare sulla messa a punto e a Charles di recuperare le giuste sensazioni provate in macchina nel corso del turno iniziale. Si comincia alle ore 12 locali (19 CET), la qualifica sarà alle 15 (22 CET).



Nel complesso è stata una giornata positiva qui in Messico. Abbiamo completato il programma previsto e provando anche parecchie regolazioni di assetto sulla macchina.

Non è una pista facile, perché c'è una mancanza congenita di carico aerodinamico a causa dell'altitudine, ma è anche molto divertente guidare qui.

Voglio anche dire grazie a tutto il pubblico messicano per il grande supporto. Fa sempre impressione arrivare nella zona dell'arena e sentirli gridare fortissimo. Anche per loro cercheremo di offrire un grande show per il resto del weekend.

Carlos Sainz #55



“

Non è stato certo il migliore dei venerdì dal momento che non abbiamo completato un grande numero di giri.

Sfortunatamente, abbiamo avuto una foratura subito dopo essere usciti dai box nella prima sessione, così siamo dovuti tornare in garage per cambiare le gomme e fare qualche giro sulle Soft.

Nella seconda sessione abbiamo effettuato una simulazione di qualifica. Quando poi siamo passati alle prove in configurazione gara, sono finito in testacoda e la mia sessione è terminata lì.

Non mi aspetto conseguenze per il resto del weekend dall'incidente, e sono fiducioso che domani avremo una giornata migliore, anche perché le sensazioni che ho provato in macchina sono buone.

Charles Leclerc #16

DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: media.ferrari.com





RICHARD MILLE



VISTAJET

GIORGIO ARMANI

Riva

MAHLE



SKF

NGK
SPARK PLUGS



PRECCIAROSSA



IVECO



Garrett
ADVANCING MOTION



FOLLOW US



versione [online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: press.office@ferrari.com

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

formula1.ferrari.com

Copyright 2022 - Tutti i diritti sono riservati