



# Gran Premio di Città del Messico

AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ



## PROVE LIBERE 1

<b>Carlos SAINZ</b>	#55	<b>P1</b>	1'20"707	25 giri
<b>Charles LECLERC</b>	#16	<b>P2</b>	1'20"753	20 giri

*Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 25°, asfalto 42°*

## PROVE LIBERE 2

<b>Charles LECLERC</b>	#16	<b>P7</b>	1'21"618	13 giri
<b>Carlos SAINZ</b>	#55	<b>P8</b>	1'21"693	34 giri

*Meteo: nuvoloso, asciutto. Temperature: aria 26°, asfalto 34°*

# Programma incompleto

---

Città del Messico, 28 ottobre 2022 – Il venerdì di prove libere del Gran Premio di Città del Messico è stato più complicato del previsto per la Scuderia Ferrari: la squadra ha visto Carlos Sainz e Charles Leclerc ai primi due posti della classifica nella sessione inaugurale, mentre nella seconda i team, come già ad Austin, si sono messi a disposizione di Pirelli per testare le gomme 2023. A complicare il programma c'è stata l'uscita di pista di Charles a metà turno.

**FP1.** A inizio sessione Carlos e Charles sono andati in pista con gomme Hard ma il monegasco è subito dovuto rientrare ai box a causa di una foratura. Sainz invece ha continuato a raccogliere dati con la miscela più dura completando nove giri. A metà turno Leclerc ha montato le Soft centrando il miglior tempo assoluto in 1'20"753, limite abbassato da Carlos in 1'20"707. I due hanno concluso il turno effettuando un long run, Leclerc con le Soft, Sainz con le Hard. Il monegasco ha completato 20 giri, lo spagnolo 25.

**FP2.** La seconda sessione di 90 minuti, ne è durata solo 40 per Charles, che è finito contro le barriere in curva 7 dopo aver completato 13 giri, il migliore dei quali in 1'21"618, settimo tempo assoluto. La sua F1-75 ha riportato danni nella parte posteriore ma fortunatamente il monegasco non dovrà prendere penalità per le riparazioni. Carlos ha invece completato il programma previsto portando a termine i 34 giri richiesti dal fornitore unico di pneumatici. Il suo crono migliore è stato 1'21"693, valido per l'ottava posizione.

**FP3.** Anche alla luce della giornata odierna, la terza sessione di libere di domani sarà particolarmente importante perché sarà su pista più gommata, e dunque performante, e permetterà alla squadra di continuare a lavorare sulla messa a punto e a Charles di recuperare le giuste sensazioni provate in macchina nel corso del turno iniziale. Si comincia alle ore 12 locali (19 CET), la qualifica sarà alle 15 (22 CET).



*Nel complesso è stata una giornata positiva qui in Messico. Abbiamo completato il programma previsto e provando anche parecchie regolazioni di assetto sulla macchina.*

*Non è una pista facile, perché c'è una mancanza congenita di carico aerodinamico a causa dell'altitudine, ma è anche molto divertente guidare qui.*

*Voglio anche dire grazie a tutto il pubblico messicano per il grande supporto. Fa sempre impressione arrivare nella zona dell'arena e sentirli gridare fortissimo. Anche per loro cercheremo di offrire un grande show per il resto del weekend.*

**Carlos Sainz #55**



*Non è stato certo il migliore dei venerdì dal momento che non abbiamo completato un grande numero di giri.*

*Sfortunatamente, abbiamo avuto una foratura subito dopo essere usciti dai box nella prima sessione, così siamo dovuti tornare in garage per cambiare le gomme e fare qualche giro sulle Soft.*

*Nella seconda sessione abbiamo effettuato una simulazione di qualifica. Quando poi siamo passati alle prove in configurazione gara, sono finito in testacoda e la mia sessione è terminata lì.*

*Non mi aspetto conseguenze per il resto del weekend dall'incidente, e sono fiducioso che domani avremo una giornata migliore, anche perché le sensazioni che ho provato in macchina sono buone.*

**Charles Leclerc #16**

## DOWNLOAD

---

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: [media.ferrari.com](https://media.ferrari.com)





RICHARD MILLE



GIORGIO ARMANI



## FOLLOW US



versione [online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: [press.office@ferrari.com](mailto:press.office@ferrari.com)

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

[formula1.ferrari.com](http://formula1.ferrari.com)

Copyright 2022 - Tutti i diritti sono riservati