



# Gran Premio di Città del Messico

AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ



## QUALIFICHE

**CARLOS SAINZ**

**CHARLES LECLERC**

**P5**

1'18"351

**P7**

1'18"555

*Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 25°, asfalto 45°*

## Non la solita qualifica

Città del Messico, 29 ottobre 2022 – La qualifica del Gran Premio di Città del Messico ha visto Carlos Sainz e Charles Leclerc classificarsi quinto e settimo in una sessione combattuta nella quale la F1-75 non ha potuto esprimere appieno il proprio potenziale. La gara domani sarà lunga e molto aperta visto che l'Autódromo Hermanos Rodríguez ha proposto sinora una lotta a sei tra le squadre di vertice.

**Gara in rimonta.** Questa sera la squadra analizzerà tutti i dati per cercare di recuperare posizioni nei 71 giri della gara di domani. I sorpassi a Città del Messico non sono facili ma nemmeno impossibili e Carlos e Charles non si faranno pregare per andare all'attacco. Si parte alle 14 locali (21 CET), sugli spalti è atteso il pubblico più atteso e festoso del Mondiale.



“

*È stata una qualifica non facile. Passare sui cordoli per noi è risultato particolarmente impegnativo su questo circuito, specie nei primi due settori, e così è stato molto complicato mettere insieme il giro perfetto.*

*Ho provato tutto il possibile per ottenere un risultato migliore senza riuscirci. Tuttavia il weekend non è finito, e noi domani siamo intenzionati a dare battaglia.*

**Carlos Sainz #55**



“

*E stata una qualifica piuttosto difficile. Rispetto ai nostri avversari abbiamo perso tempo nei rettilinei e in generale non ho avuto buone sensazioni in termini di guidabilità.*

*Ora dobbiamo analizzare le ragioni di questa prestazione, così da poter migliorare e lottare con i nostri rivali domani.*

**Charles Leclerc #16**

“

*È stata una qualifica combattuta. In questa stagione ci siamo abituati a lottare per le primissime posizioni ma oggi ci siamo dovuti accontentare del quinto e del settimo posto.*

*È corretto dire che non siamo completamente soddisfatti del comportamento delle nostre vetture su questa pista e che forse ci sono ancora alcuni dettagli da mettere a punto per avere il livello di competitività che vogliamo.*

*Detto questo, il potenziale c'è. I distacchi sono relativamente ridotti, in Q2 sembrava che potessimo lottare*

per le prime posizioni e invece ci ritroveremo a prendere il via alle spalle dei nostri avversari. La gara sarà lunga, abbiamo visto molte vetture faticare più del previsto, e potrebbero esserci tante sorprese, di cui magari potremo approfittare per portare a casa un buon bottino di punti. Questa sera ci concentreremo su come poter estrarre un po' più di prestazione dal nostro pacchetto e faremo il massimo per essere in lotta domani.

**Laurent Mekies**  
Racing Director

## DOWNLOAD

---

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: [media.ferrari.com](https://media.ferrari.com)



## FOLLOW US

---



versione [online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: [press.office@ferrari.com](mailto:press.office@ferrari.com)

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

[formula1.ferrari.com](http://formula1.ferrari.com)

---

Copyright 2022 - Tutti i diritti sono riservati