



# Gran Premio di Città del Messico

AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ



## Gara

### CARLOS SAINZ

Pos	Tempo	Distacco	Giri	GPV	Al giro
5	1.39'34"852	58"123	71	1'22"199	32
	---	Gomme alla partenza	---	Soft	
1° stop	---	Giro 29	---	Medium	

### CHARLES LECLERC

Pos	Tempo	Distacco	Giri	GPV	Al giro
6	1.39'45"503	68"774	71	1'22"603	48

	---	Gomme alla partenza	---	Soft
1° stop	---	Giro 28		Medium

*Meteo: sereno, nuvoloso, asciutto. Temperature: aria 25°, asfalto 41°*

## Gara difficile

Città del Messico, 30 ottobre 2022 – La Scuderia Ferrari ha disputato una corsa priva di colpi di scena nel Gran Premio di Città del Messico: Carlos Sainz e Charles Leclerc hanno fatto il possibile con le loro F1-75 che però oggi, come del resto si era già visto nel corso del weekend, non avevano il passo per lottare con le altre due squadre di vertice.

**Punti.** Alla partenza Carlos ha tenuto la quinta posizione, mentre Charles è riuscito a superare Valtteri Bottas che gli partiva davanti in griglia. Fin dai primi giri le due Ferrari non sono riuscite a rimanere nel gruppo di testa e il fatto di essere però nettamente più veloci delle altre vetture in pista le ha condannate a una gara solitaria che di positivo ha solo il bottino di punti raccolti, 18.

**Pausa, poi il rush finale.** La Formula 1 si ferma per un weekend. Si torna in pista il 13 novembre per la prima delle due gare dell'ultima doppietta di stagione, il Gran Premio di San Paolo, in Brasile.



“

*Oggi abbiamo fatto il massimo per portare a casa il miglior risultato possibile, ma purtroppo non avevamo il passo e il quinto posto era tutto quello cui si poteva puntare.*

*Per quanto riguarda la mia gara, nonostante il risultato poco esaltante, la giudico solida e le sensazioni in macchina questo weekend sono state positive.*

*Proveremo a ripartire da qui in vista del Brasile e faremo in modo di arrivare preparati al meglio alle ultime due gare.*

**Carlos Sainz #55**

“

*È stata una gara solitaria: io e Carlos andavamo a un ritmo simile, troppo veloce per le vetture di centro gruppo ma insufficiente per stare con i battistrada.*

*Siamo rimasti fedeli alla strategia che avevamo scelto, ci siamo focalizzati su noi stessi e abbiamo massimizzato il nostro pacchetto,*



*ma eravamo troppo lenti e bisognerà capire le ragioni di questo così che possiamo lavorare per essere più consistenti nelle prossime gare.*

*Come sempre, è stato bellissimo correre davanti a tutti questi tifosi qui a Mexico City e sentire tutta la loro passione.*

**Charles Leclerc #16**

“

*Un weekend molto difficile per noi, con una fatica evidenziata già ieri in qualifica e ancora più accentuata oggi in gara. C'è molto da migliorare, ma in un fine settimana complicato come questo è importante portare le macchine in fondo e raccogliere più punti possibile.*

*Charles e Carlos hanno fatto quanto hanno potuto, e voglio sottolineare il senso di responsabilità con cui hanno gestito le prime curve dopo la partenza. Le prossime due gare saranno fondamentali per migliorare rispetto a quanto visto qui, massimizzare gli ultimi punti e chiudere il campionato al meglio delle nostre possibilità.*

**Mattia Binotto**

**Team Principal & Managing Director**

DOWNLOAD

---

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: [media.ferrari.com](https://media.ferrari.com)





RICHARD MILLE



VISTAJET

GIORGIO ARMANI

Riva

MAHLE



SKF

NGK  
SPARK PLUGS



PRECCIAROSSA



IVECO



Garrett  
ADVANCING MOTION



FOLLOW US



versione [online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: [press.office@ferrari.com](mailto:press.office@ferrari.com)

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

[formula1.ferrari.com](http://formula1.ferrari.com)

Copyright 2022 - Tutti i diritti sono riservati