



Gran Premio d'Italia

AUTODROMO NAZIONALE DI MONZA



Gara

CHARLES LECLERC

Pos	Tempo	Distacco	Giri	GPV	Al giro
2	1.20'29"957	2"446	53	1'24"336	38
	---	Gomme alla partenza	---	Soft	
1° stop	---	Giro 12	---	Medium	---
2° stop	---	Giro 33	---	Soft	---

CARLOS SAINZ

Pos	Tempo	Distacco	Giri	GPV	Al giro
-----	-------	----------	------	-----	---------

4	1.20'32"572	5"061	53	1'24"446	41
	---	Gomme alla partenza	---	Medium	
1° stop	---	Giro 30	---	Soft	---
2° stop	---	Giro 47	---	Soft	---

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 27°, asfalto 43°

Domenica imperfetta

Monza, 11 settembre 2022 – La Scuderia Ferrari lascia Monza con il secondo posto di Charles Leclerc e il quarto posto di Carlos Sainz in un Gran Premio d'Italia nel quale è netta la sensazione che si sarebbe potuto raccogliere di più, se la corsa non si fosse chiusa dietro alla Safety Car, senza possibilità per i due piloti del Cavallino di giocare le proprie carte. Questa edizione resterà comunque nella storia per la visita del Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella e per il Giallo Modena che la Ferrari ha portato in pista all'Autodromo Nazionale sulla vettura fin dal venerdì e sulle divise di tutto il team questa mattina. Un modo per celebrare i 75 anni dell'azienda attraverso uno dei suoi colori fondamentali e onorare i cento anni di uno dei circuiti più leggendari del motorsport. Da sottolineare anche il ritorno dei tifosi sugli spalti, con tanto di record: 337.000 presenze nel weekend..

All'attacco. La squadra sia con Charles che con Carlos ha scelto un approccio particolarmente aggressivo. Il monegasco è scattato dalla pole position con pneumatici Soft e ha approfittato della Virtual Safety car innescata da Sebastian Vettel al dodicesimo giro per cambiare le gomme e spaiare la strategia rispetto a Max Verstappen, che poteva contare su un degrado minore. La Safety Car nel finale ha creato l'illusione che Charles avrebbe potuto approfittare di una manciata di tornate per andare all'attacco di Verstappen dopo aver montato un treno di gomme Soft, illusione svanita quando la direzione gara ha optato per far terminare il Gran Premio dietro la vettura di sicurezza, congelando le posizioni.

Carlos. Il più penalizzato dalla neutralizzazione è però stato Carlos che, dopo aver messo a segno poco meno di venti sorpassi dalla diciottesima posizione sulla griglia, stava dando la caccia a George Russell (su gomme Hard) per il podio, forte di un treno di gomme Soft appena montato. Lo spagnolo stava rimontando oltre un secondo al giro e avrebbe raggiunto il pilota inglese nelle ultime tornate. Quando è stata mandata in pista la Safety Car la squadra lo ha richiamato al box per montargli altre Soft nuove per permettergli di andare all'attacco di Russell che poteva contare solo su gomme usate. Sainz si è invece dovuto accontentare del quarto posto, con un impressionante recupero di 14 posizioni.

Pausa. Con il Gran Premio d'Italia il Mondiale lascia l'Europa e prende una piccola pausa. La prossima gara è in programma il 2 ottobre a Singapore, di nuovo in calendario dopo due anni di assenza.





Monza è sempre incredibile, anche se dalla pole position avrei voluto portare a casa la vittoria. Purtroppo le cose sono andate in un altro modo oggi ma vedere i tifosi sotto il podio mi ha tirato su il morale. Il passo era buono specie considerando che le nostre aspettative su questa pista non erano particolarmente grandi. Siamo riusciti a lavorare bene nel corso delle sessioni di prove fino a conquistare la pole, che è stata una bella sorpresa.

Abbiamo fatto dei passi avanti, questo weekend siamo stati più competitivi e quindi sono fiducioso in vista di Singapore.

Charles Leclerc #16



“

Che bella gara! Mi sono sentito molto bene in macchina fin dall'inizio, riuscendo a superare quasi una vettura ad ogni giro fino a risalire in quarta posizione.

Dopo essermi fermato per montare le Soft stavo recuperando su George (Russell) molto velocemente e avrei avuto la possibilità di lottare per la terza posizione nel finale. E anche quando è entrata in pista la Safety Car ero fiducioso di avere le mie carte da giocare perché al restart avrei potuto contare su un treno di gomme Soft nuove. Purtroppo però la gara è finita in bandiera gialla e nessuno degli scenari a me favorevoli si è verificato.

Sono soddisfatto della mia prestazione e della rimonta, ma se penso al passo che avevo mi dispiace non essere riuscito a salire sul podio davanti ai nostri tifosi. Li voglio ringraziare uno per uno per il supporto: prometto loro che spingeremo al massimo fino alla fine della stagione!

Carlos Sainz #55

“

Credo che il nostro weekend sia stato più solido di quello che dice il risultato. Dopo una bellissima qualifica, in gara, davanti a tutti i nostri tifosi, abbiamo provato a cogliere ogni opportunità scegliendo di essere aggressivi con entrambi i piloti. Un secondo e un quarto posto rappresentano complessivamente un buon risultato anche se rimane l'amarezza di non aver portato a casa la vittoria partendo dalla pole. Oggi, tuttavia, Max (Verstappen) era più veloce di noi.

Guardando alla performance, ci resta la consapevolezza di aver fatto dei passi avanti rispetto alle ultime gare. Non basta ancora però, sulla prestazione della domenica e il degrado gomme rimane ancora del lavoro da fare.

Un momento significativo di questo weekend è stata la visita al nostro garage del Presidente della

Repubblica. Mattarella rappresenta tutti noi italiani e l'Italia, ed è stato bello vedere i meccanici accoglierlo con un applauso, come sostegno al suo impegno e alla dedizione verso il nostro Paese.

Mattia Binotto

Team Principal & Managing Director

DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: media.ferrari.com



RICHARD MILLE



PRECCIA ROSSA



IVECO



FOLLOW US



versione [online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: press.office@ferrari.com

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

formula1.ferrari.com

Copyright 2022 - Tutti i diritti sono riservati