



Gran Premio del Made in Italy e dell'Emilia-Romagna

AUTODROMO ENZO E DINO FERRARI - IMOLA



Gara

CHARLES LECLERC

Pos	Tempo	Distacco	Giri	GPV	Al giro
6	1.33'04"058	56"072	63	1'18"574	63
	---	Gomme alla partenza	---	Intermediate	
1° stop	---	Giro 19	---	Medium	---
2° stop	---	Giro 49	---	Soft	---
3° stop	---	Lap 53	---	Soft	---

CARLOS SAINZ

Pos	Tempo	Distacco	Giri	GPV	Al giro
Rit.					
	---	Gomme alla partenza	---	Intermediate	

Meteo: nuvoloso, bagnato poi asciutto. Temperature: aria 13°, asfalto 17°

Imola amara

Imola, 24 aprile 2022 – La Scuderia Ferrari lascia Imola, sede del Gran Premio del Made in Italy e dell'Emilia-Romagna, con tanto rammarico. Dal weekend all'Autodromo Enzo e Dino Ferrari sono infatti arrivati solo 20 punti, i 12 di ieri nella Sprint e gli otto del sesto posto odierno di Charles Leclerc. Quando mancavano poco più di dieci giri al termine il monegasco, che era in terza posizione, ha visto sfumare il podio a causa di un testacoda alla Variante Gresini. Domenica da dimenticare per Carlos la cui gara è terminata nella ghiaia della seconda curva in seguito a un contatto con Daniel Ricciardo.

Rimboccarsi le maniche. Di positivo rimane una ulteriore solida prestazione della F1-75 che si è dimostrata competitiva e affidabile anche se i diretti rivali in questo fine settimana hanno dato prova di essere particolarmente veloci. Non resta che rimboccarsi le maniche e rimettersi a lavorare a testa bassa in vista della prossima gara, in Florida, negli Stati Uniti, sull'unica pista nuova di questa stagione, il Miami International Autodrome.



“

È stata una gara molto complicata. Oggi il massimo che si poteva portare a casa era un terzo posto dal momento che i nostri rivali andavano molto forte. Ho faticato con le Soft ma quando ho visto che c'era l'opportunità di superare Perez per la seconda posizione ci ho provato. Purtroppo ho spinto un po' troppo, mentre avrei dovuto rimanere dov'ero e assicurarmi i punti che avevo in mano. Analizzeremo tutti i dati di questa gara e torneremo più determinati che mai.

Charles Leclerc #16

“

Davvero una giornata sfortunata: entrando in curva 1 ho frenato bene e avevo lasciato abbastanza spazio alla mia sinistra. Purtroppo però Daniel (Ricciardo) ha perso il controllo della sua vettura e mi ha



colpito da dietro mandandomi in testacoda nella ghiaia. È un vero peccato perché avevamo il potenziale per una buona gara e invece non ho potuto fare niente per evitare il ritiro.

È un boccone amaro da mandare giù perché oggi volevo fare bene di fronte ai nostri tifosi. Negli ultimi due Gran Premi le cose non sono proprio andate per il verso giusto ma sono sicuro che possiamo invertire questa tendenza: ci attendono ancora molte gare e noi continueremo a spingere al massimo. Ora sotto con Miami.

Carlos Sainz #55

“

Ovviamente siamo delusi, perché oggi avremmo voluto ottenere un risultato migliore di fronte a tutti i nostri tifosi. La gara è stata difficile: non è stata perfetta la partenza dei nostri piloti, che forse si sono trovati a scattare dalla parte peggiore della pista, non lo è stato il primo pit stop di Charles, che è uscito senza quel margine che gli avrebbe magari potuto permettere di difendersi dagli attacchi di Perez. Nel finale poi, nel tentativo di superare il messicano, Charles ha commesso un errore.

Carlos è stato molto sfortunato in partenza, e per la seconda gara di fila non è stato in grado di completare la corsa. Un vero peccato per i punti persi, ma anche per i chilometri in macchina che non ha potuto percorrere negli ultimi Gran Premi.

Tuttavia credo che dobbiamo tenere il morale alto e continuare a lavorare serenamente. Volevamo dare gioia ai tifosi che sono accorsi a sostenerci qui a Imola riempiendo le tribune e i prati di rosso ed è chiaro che ci dispiace non esserci riusciti. Ci saranno altre gare e altre occasioni per sorridere assieme.

Ci aspetta Miami, una pista nuova e per questo una sfida ancora più avvincente. Dobbiamo impegnarci per ottimizzare il potenziale della F1-75 e sugli sviluppi della monoposto che introdurremo a partire dalle prossime gare.

Mattia Binotto

Team Principal & Managing Director

DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: media.ferrari.com



RICHARD MILLE



FOLLOW US



versione [online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: press.office@ferrari.com

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

formula1.ferrari.com
