



Gran Premio del Giappone

SUZUKA CIRCUIT



QUALIFICHE

CHARLES LECLERC

CARLOS SAINZ

P2

1'29"314

P3

1'29"361

Meteo: nuvoloso, asciutto. Temperature: aria 20°, asfalto 25°

Per qualche millesimo in più

Suzuka, 8 ottobre 2022 – Dieci e cinquantasette millesimi: questi i ridottissimi distacchi che hanno separato i due piloti della Scuderia Ferrari dalla pole position sul circuito di Suzuka. Charles Leclerc e Carlos Sainz scatteranno dunque dalla seconda e terza posizione nel Gran Premio del Giappone che prenderà il via domani alle 14 locali (7 CET). Al fianco del monegasco ci sarà Max Verstappen, mentre

vicino a Sainz si schiererà Sergio Perez.

Lucidità. Squadra e piloti hanno gestito al meglio tutte le sessioni della qualifica riuscendo, in Q2, a salvare anche un treno di gomme Soft ciascuno in vista della gara. Entrambi i piloti hanno infatti fatto segnare un ottimo tempo con delle Soft usate e insieme agli ingegneri hanno deciso di non tornare più in pista fiduciosi di passare il turno. La previsione si è confermata azzeccata e così facendo Charles e Carlos potranno contare su un vantaggio importante su un circuito particolarmente esigente con le gomme.

Q3. Nell'ultima fase entrambi i ferraristi hanno potuto disporre di due set di gomme Soft nuove. Al primo tentativo i due hanno ottenuto il secondo e il terzo tempo dietro a Verstappen. Al secondo sia Charles che Carlos si sono migliorati andando a sfiorare la pole. Il monegasco ha fermato i cronometri a 1'29"314, mentre lo spagnolo è sceso fino a 1'29"361.

Gara aperta. Dopo il venerdì bagnato, la terza sessione di prove libere è stata l'unica utile a preparare le vetture per l'asciutto. Nessuno però è stato in grado di lavorare più di tanto con alto carico di carburante e sono quindi molte le incognite in vista di domani. Tra queste anche il meteo: la gara dovrebbe prendere il via in condizioni di asciutto, ma la pioggia potrebbe arrivare dopo un'ora dalla partenza, rimescolando i valori in campo. Occorrerà la massima lucidità da parte di squadra e piloti.



“

In vettura oggi mi sentivo bene e guidare su questa pista è sempre fantastico, specie nel primo settore perché c'è tanto grip. A Suzuka il giro è molto veloce ma se spingi troppo nel tratto iniziale poi rischi di essere più lento nell'ultimo a causa del surriscaldamento delle gomme.

Prevedo una gara interessante: sarà una grande sfida per tutti, perché bisognerà essere perfetti nell'azzeccare tutte le chiamate, specie con l'incognita meteo.

Charles Leclerc #16

“

Il mio secondo giro in Q3 è stato buono, specie fino all'ultima chicane quando una piccola sbandata in uscita mi è costata qualche millesimo di troppo. Una volta ancora è frustrante, ma non smettiamo di spingere al massimo. In generale la vettura oggi è stata buona e mi sono sentito a mio agio in termini di bilanciamento per tutto il weekend.

Per domani non sappiamo bene quali condizioni meteo ci aspettano,



ma il nostro obiettivo è rimanere nelle posizioni di vertice. Daremo il massimo dal primo all'ultimo giro, fino alla bandiera a scacchi.

Carlos Sainz #55

“

È stata una sessione serratissima, in cui abbiamo visto la pole sfumare per appena un centesimo con Charles e per mezzo decimo con Carlos. È un peccato perché sappiamo quanto sia importante a Suzuka, ma ci sono molti aspetti positivi di questo sabato nel quale siamo stati molto competitivi con entrambi i piloti. Possiamo infatti dire che Charles e Carlos, su una pista che propone tutte le tipologie di curve e che la dice lunga sulle qualità delle vetture, hanno girato in una categoria a parte insieme al solo Max Verstappen.

Per questa ragione possiamo essere soddisfatti della prestazione espressa dalla F1-75 che ci ha anche permesso, in Q2, di salvare un treno di gomme Soft per la gara con ciascun pilota. Questo sabato ci dice che il lavoro fatto a Maranello negli scorsi mesi sta dando i suoi frutti e quindi un grande grazie va a tutte le persone che lavorano in fabbrica ogni giorno.

Ieri la pista era completamente bagnata così oggi sull'asciutto abbiamo dovuto cominciare da zero. Entrambi i piloti hanno lavorato alla perfezione con il team e sono riusciti a entrare in sintonia con la pista iniziando a ottenere tempi solidi e migliorando progressivamente di sessione in sessione fino al Q3.

La gara sarà molto lunga con tanti aspetti che potranno giocare un ruolo, a cominciare dalle condizioni meteo. Questa sera ci riuniremo per analizzare tutti i dati e preparare i possibili scenari. Max sarà come sempre fortissimo ma noi faremo di tutto per dargli del filo da torcere fin dal primo giro.

Laurent Mekies

Racing Director

DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: media.ferrari.com



RICHARD MILLE



RADIOBOOK

VISTAJET

GIORGIO ARMANI

Riva

MAHLE

PIRELLI P ZERO

SKF

NGK SPARK PLUGS

brembo

FRECCIAROSSA

MarpowerGroup

TECHNOGYM

IVECO



RIEDEL

Garrett ADVANCING MOTION

Sabert

FOLLOW US



versione [online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: press.office@ferrari.com

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

formula1.ferrari.com

