



Gran Premio di Francia

CIRCUIT PAUL RICARD



Gara

CARLOS SAINZ

Pos	Tempo	Distacco	Giri	GPV	Al giro
5	1.30'30"984	28"872	53	1'35"781	51
	---	Gomme alla partenza	---	Hard	
1° stop	---	Giro 18	---	Medium	---
2° stop	---	Giro 42	---	Medium	---

CHARLES LECLERC

Pos	Tempo	Distacco	Giri	GPV	Al giro
-----	-------	----------	------	-----	---------

DNF	28'04"942	17	1'38"088	4
---	Gomme alla partenza	---	Medium	

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 31°, asfalto 54°

Carlos rimonta 14 posizioni, Charles che peccato!

Le Castellet, 24 luglio 2022 – Gran Premio di Francia a due facce per la Scuderia Ferrari, che da una parte si porta a casa una grande rimonta di Carlos Sainz – capace di risalire da 19° a quinto – ma dall'altra deve incassare il ritiro di Charles Leclerc, uscito di pista in curva 11 al 18° giro mentre era al comando e stava costruendo i presupposti per la sua quarta vittoria stagionale.

La gara. Charles era riuscito a mantenere la testa al via e, come già in Austria una settimana fa, stava beneficiando della migliore gestione gomme della sua F1-75 per avvantaggiarsi su Max Verstappen. Carlos, dal canto suo, ha avuto pazienza nelle prime fasi, lavorando per mandare bene in temperatura i suoi pneumatici Hard prima di iniziare la rimonta. Lo spagnolo è rapidamente entrato nella top ten e quando al giro 18 Charles si è dovuto ritirare – innescando una Safety Car – è rientrato ai box per passare a gomme Medium. Purtroppo in quel frangente un unsafe release gli è costato una penalità di cinque secondi. Con le gomme fresche Carlos ha mostrato fin da subito un gran passo che lo ha portato a risalire fino al terzo posto mettendo a segno due sorpassi memorabili – a Signes e all'ultima curva – ai danni di George Russell e Sergio Perez prima di doversi fermare ancora una volta per un nuovo treno di Medium scontando così anche la penalità. Tornato in pista Sainz è risalito al quinto posto strappando a Max Verstappen anche il punto per il giro più veloce. A lui è anche andato il titolo di "Driver of the Day" assegnato dai fan.

Ungheria prima della pausa. La squadra torna a Maranello con un gusto agrodolce in bocca, ma con la consapevolezza di avere un pacchetto competitivo con il quale andare a caccia di soddisfazioni in Ungheria già domenica prossima, prima di staccare per qualche settimana per la pausa estiva.



“

È stata una gara difficile anche se è stato divertente risalire nel gruppo effettuando tanti sorpassi. Rimontare con le gomme Hard è stato impegnativo mentre quando ho montato le Medium il mio passo è migliorato molto e sono riuscito a guadagnare altre posizioni. Ho dato tutto oggi e, anche se non siamo stati fortunatissimi con il pit stop e la conseguente penalità, siamo riusciti là davanti. Peccato per Charles perché stava facendo una grande gara.

Come sempre, analizzeremo tutti i dati in questi giorni per verificare dove possiamo migliorare per portare a casa un buon risultato prima della pausa estiva.

Carlos Sainz #55



“

Sono molto deluso. Questo non è certo il risultato che volevo considerato che oggi avevo il passo per vincere. Ho commesso un errore e ne ho pagato il prezzo fino in fondo.

A casa ricaricherò le batterie in vista della prossima gara in Ungheria dove ancora una volta sarò pronto a dare tutto me stesso.

Charles Leclerc #16

“

Nonostante il risultato sia lontano da quello che volevamo, ci portiamo a casa degli aspetti positivi da questa gara, a cominciare dalla competitività della F1-75 anche su un tracciato ostico come quello del Paul Ricard. È inutile discutere l'errore di un campione come Charles: può capitare e voltiamo subito pagina insieme.

Carlos è stato autore di un ottimo weekend fin dalla qualifica, dove si è messo a disposizione della squadra. In gara ha avuto pazienza al via e poi ha recuperato terreno giro dopo giro con alcuni sorpassi meravigliosi. Ora guardiamo all'Ungheria dove vogliamo lottare ancora per la vittoria.

Mattia Binotto

Team Principal & Managing Director

DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: media.ferrari.com





RICHARD MILLE



Palantir



RADIOBOOK

VISTAJET

GIORGIO ARMANI

Riva

MAHLE

PIRELLI P ZERO

SKF

NGK
SPARK PLUGS

brembo

MargpowerGroup

TECHNOGYM

IVECO



RIEDEL

Garrett
ADVANCING MOTION

Sabelt

FOLLOW US



versione [online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: press.office@ferrari.com

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

formula1.ferrari.com

Copyright 2022 - Tutti i diritti sono riservati