



Gran Premio dell'Azerbaijan

BAKU CITY CIRCUIT



Gara

CHARLES LECLERC				
Pos	Tempo	Giri	GPV	Al giro
DNF	40'00"013	21	1'47"531	13
	---	Gomme alla partenza	---	Medium
1° stop	---	Giro 9	---	Hard

CARLOS SAINZ				
Pos	Tempo	Giri	GPV	Al giro
DNF	14'38"446	8	1'48"978	3

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 28°, asfalto 56°

Gran Premio amaro

Baku, 12 giugno 2022 – Per la prima volta in questa stagione la Scuderia Ferrari non ha portato al traguardo alcuna vettura a causa di guai legati all'affidabilità. Non succedeva dal Gran Premio d'Australia 2009. La gara di Carlos Sainz si è conclusa dopo otto giri per colpa di un problema idraulico, mentre Charles Leclerc si è dovuto ritirare dopo 21 passaggi a causa di un problema alla power unit mentre si trovava al comando della corsa.

Rammarico. Rimane un grande dispiacere perché per la seconda volta in tre gare la F1-75 di Charles si è fermata mentre il monegasco era al comando ed è dunque sfumata una concreta possibilità di segnare punti. Per Carlos si tratta del terzo ritiro della stagione, il primo dovuto a problemi di affidabilità. Il Mondiale torna in pista già domenica prossima a Montreal per il Gran Premio del Canada.



“

Un risultato deludente per noi oggi. All'inizio del primo stint, sulle Medium, non eravamo particolarmente forti ma verso la fine abbiamo cominciato a rimontare su Checo (Perez). Durante la Virtual Safety Car abbiamo deciso di approfittare per fare pit stop e montare le Hard, che era la scelta giusta da fare. Questo ci ha messo in condizione di ritrovarci al comando e da lì in poi si sarebbe trattato solamente di gestire le gomme fino al termine.

Poi purtroppo abbiamo avuto un problema con la power unit e ci siamo dovuti ritirare. Ora torniamo a casa e resettiamo tutto prima del Canada. Dobbiamo comprendere quali sono i problemi e tornare più forti già a Montreal.

Charles Leclerc #16

“

Il risultato di oggi è difficile da accettare. Al via abbiamo preso un minimo di distanza dalle vetture davanti per gestire le gomme e poter allungare lo stint più avanti. Purtroppo il problema idraulico che si è verificato al giro 9 mi ha costretto al ritiro.

Considerato anche il guaio che ha fermato Charles direi che è stata una domenica difficile per tutta la squadra così come per i tifosi



poiché abbiamo perso punti importanti e io la possibilità di fare chilometri. Per una ragione o l'altra per me è stato difficile fin qui sentirmi pienamente a mio agio in questa stagione.

Tuttavia siamo una squadra molto forte e non ho dubbi che avremo le capacità e la determinazione per tornare più forti. Il campionato è ancora lungo, ora sotto con il Canada.

Carlos Sainz #55

“

Questa è indubbiamente una giornata amara. Rispetto allo scorso anno abbiamo fatto grandi progressi di prestazione mentre dobbiamo chiaramente ancora crescere come affidabilità.

Dispiace, fra una settimana saremo in Canada per provare a rifarci, analizzeremo i problemi e cercheremo di gestirli finché non ne verremo a capo. Il percorso di crescita non è certamente completato.

Mattia Binotto

Team Principal & Managing Director

DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: media.ferrari.com





RICHARD MILLE



VISTAJET

GIORGIO ARMANI

Riva

MAHLE



SKF

NGK
SPARK PLUGS



PRECCIAROSSA



IVECO



Garrett
ADVANCING MOTION



FOLLOW US



versione [online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: press.office@ferrari.com

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

formula1.ferrari.com

Copyright 2022 - Tutti i diritti sono riservati