



Gran Premio dell'Azerbaijan

BAKU CITY CIRCUIT



QUALIFICHE

CHARLES LECLERC

CARLOS SAINZ

P1

1'41"359

P4

1'41"814

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 27°, asfalto 42°

Charles davanti anche a Baku, sesta pole stagionale!

Baku, 11 giugno 2022 – Charles Leclerc a Baku si è esibito una volta ancora in quella che è ormai diventata la sua specialità: “il giro alla Leclerc”. Il monegasco ha ottenuto la sesta pole position stagionale – su otto gare – salendo a quota 15 e agganciando Felipe Massa al terzo posto di tutti i tempi tra i ferraristi. È lui il primo pilota a bissare la pole sull'insidiosa pista dell'Azerbaijan. Per la Scuderia Ferrari

si tratta della pole numero 236, la terza a Baku. Carlos Sainz prenderà il via dalla quarta posizione in seconda fila e domani cercherà di approfittare del lungo rettilineo di avvio per saltare davanti a una delle due Red Bull che si sono infilate fra lo spagnolo e il compagno di squadra.

Q3. Entrambe le F1-75 sono arrivate senza intoppi alla fase decisiva per la definizione dello schieramento di partenza e al primo tentativo è stato Carlos a far segnare il tempo più veloce in 1'41"814. Tutti i piloti di vertice sono dunque rientrati al box per montare un nuovo treno di Soft e tornare all'attacco. In quell'ultimo giro lanciato Carlos non è riuscito a migliorarsi, mentre ci sono riusciti Charles e i due piloti della Red Bull. Il monegasco in particolare è stato autore di uno dei suoi giri perfetti che gli ha permesso di fermare i cronometri a 1'41"359, quasi tre decimi meglio del più vicino degli inseguitori.

Gara. Domani Leclerc sarà chiamato a concretizzare in corsa il risultato della qualifica, mentre Carlos dovrà provare a salire sul podio: per riuscire in questi due obiettivi la gestione delle gomme sarà fondamentale, così come per il monegasco sarà importante riuscire a tenere i rivali fuori dalla distanza che permette di attivare il DRS. Questa sera si continuerà a preparare la gara studiando tutte le possibili variabili in vista dei 51 giri (306,049 km) da percorrere a partire dalle 15 locali (13 CET).



“

Centrare la pole position è sempre bellissimo, ma questa è ancora più piacevole perché non me l'aspettavo. I nostri avversari sembravano più forti, specie in Q1 e Q2, ma nel mio secondo tentativo in Q3 sono riuscito a mettere insieme tutto alla perfezione. Non credo di aver lasciato molti centesimi per strada e per questo sono davvero soddisfatto del mio giro.

Ora non vedo l'ora di andare in gara, amo i circuiti cittadini e per me è sempre speciale andare al massimo tra i muretti. La gestione delle gomme domani sarà fondamentale e sotto questo aspetto abbiamo fatto un buon lavoro nelle ultime due gare. Per questo ho fiducia che domani possiamo portare a termine il lavoro come tutti vogliamo.

Charles Leclerc #16

“

È stata una giornata piuttosto positiva nonostante il risultato finale. Mi sono sentito meglio in macchina e avevo buone sensazioni anche quando spingevo al limite. Abbiamo progredito bene attraverso le sessioni e mi sono ritrovato ad essere il più veloce prima dell'ultimo tentativo. Davanti eravamo tutti molto vicini e sapevo che bisognava prendere un po' più di rischio nell'assalto al tempo conclusivo. A volte va bene, a volte, come oggi, perdi la possibilità di fare un risultato migliore.



A differenza di altri circuiti la posizione di partenza non è decisiva a Baku e domani può succedere di tutto. Cercheremo di andare all'attacco e guadagnare posizioni durante la corsa così da portare a casa un bel risultato visto che la squadra ci ha messo a disposizione ancora una volta un'ottima macchina. Congratulazioni a tutto il team e a Charles.

Carlos Sainz #55

“

È stata una qualifica tiratissima: Charles ormai ci sta abituando ai suoi giri incredibili in Q3 e oggi ci ha dato una dimostrazione di come all'ultimo tentativo riesca sempre a tirare fuori qualcosa di più da sé stesso e dalla macchina. Anche Carlos è stato autore di una qualifica molto buona, al punto che dopo il primo tentativo era lui il più veloce. Su tutte le piste è importante poter contare su entrambi i piloti nelle prime posizioni, ma qui ci aspettiamo una gara molto tattica e avere Carlos così vicino alle Red Bull ci permette di giocare ad armi pari con i nostri avversari.

Ora ci prepareremo al meglio per la gara lavorando insieme ai nostri colleghi a Maranello: sappiamo che gli avversari in configurazione gara sono più forti che in qualifica e forse sono un po' più avanti di noi in termini di velocità sul rettilineo. Però per quello che si è visto a Baku finora credo che durante la corsa i più piccoli dettagli potranno fare la differenza e molti aspetti potranno giocare un ruolo, a cominciare dalla gestione delle gomme: ci aspettiamo temperature molto alte e il passo gara sarà fondamentale.

Laurent Mekies

Racing Director

DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: media.ferrari.com





RICHARD MILLE



FOLLOW US



versione [online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: press.office@ferrari.com

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

formula1.ferrari.com

Copyright 2022 - Tutti i diritti sono riservati