



# Gran Premio d'Austria

SPIELBERG



## QUALIFICHE

CHARLES LECLERC

CARLOS SAINZ

P2

1'05"013

P3

1'05"066

Meteo: sereno, asciutto, vento. Temperature: aria 21°, asfalto 31°

## Beffati dai millesimi nella centrifuga di Spielberg

Spielberg, 8 luglio 2022 – La qualifica del Gran Premio d'Austria – sulla seconda pista più corta della stagione – ha regalato il solito, grande, spettacolo con i piloti al vertice della classifica divisi da pochissimi millesimi. Per la Scuderia Ferrari è mancato il lieto fine di un soffio: Charles Leclerc nella gara Sprint di domani alle 16.30 – 100 km pari a 24 giri – prenderà il via dalla seconda posizione, ad appena 29

millesimi da Max Verstappen, e al suo fianco avrà il compagno di squadra Carlos Sainz che si è fermato a 82 millesimi dalla pole.

**Q3.** La fase che ha definito le prime dieci posizioni dello schieramento è stata particolarmente animata. Nel suo giro lanciato inaugurale Charles ha fatto segnare 1'05"183 dopo aver trovato sulla propria strada Lewis Hamilton e aver perso una manciata di millesimi che gli hanno impedito di battere il tempo di Verstappen (1'05"092). Carlos ha fermato i cronometri a 1'05"300. La sessione è stata poi sospesa per due volte dalle bandiere rosse causate dagli incidenti di Lewis Hamilton e George Russell, ed è ripresa quando al termine mancavano poco più di due minuti e mezzo. A quel punto tutti i piloti sono scesi in pista con gomme Soft nuove ed entrambi i ferraristi si sono migliorati: Charles è sceso a 1'05"013, Carlos a 1'05"066. A prendersi la pole è quindi stato Verstappen in 1'04"984.

**Sprint.** Con la griglia di partenza definita oggi prenderà il via la seconda gara Sprint della stagione – dopo quella di Imola, che vide un'identica prima fila – il risultato della quale definirà le posizioni per lo schieramento del Gran Premio in programma domenica alle 15. Alle 12.30 di domani è prevista la seconda sessione di prove libere nella quale si lavorerà sia per la gara più breve che per quella da 71 giri pari a 306,452 km.



“

*È stata una qualifica serratissima, ma purtroppo Max ci è stato davanti di un nulla oggi. Non è stato facile rimandare in temperatura le gomme dopo la seconda bandiera rossa, e infatti avevo del sottosterzo e il mio giro non è stato perfetto. È un peccato, ma è solo venerdì ed è domenica che conta veramente.*

*Domani sarà importante lavorare sullo stile di guida nella seconda sessione di libere e poi andare all'attacco nella Sprint.*

**Charles Leclerc #16**

“

*La qualifica nel complesso è stata positiva: ci è mancato davvero un soffio! Siamo riusciti a crescere nel corso della sessione e a piazzare un buon giro nel finale. Le prime curve sono state piuttosto impegnative perché durante la seconda bandiera rossa le gomme avevano perso parecchia temperatura.*

*Nel finale abbiamo mancato un risultato migliore per meno di un decimo e per questo mi aspetto che sia la gara Sprint di domani che il Gran Premio di domenica saranno molto combattuti. Abbiamo un*



*buon passo, ci prepareremo al meglio per lottare per un altro buon risultato.*

**Carlos Sainz #55**

“

*Sapevamo che sarebbe stata una qualifica tiratissima con un testa a testa tra noi e i nostri avversari. Abbiamo lavorato molto dopo le prove libere di questa mattina per ottimizzare il nostro pacchetto e siamo risultati competitivi al punto di poterci giocare la pole sul filo dei millesimi. Non siamo riusciti a portare a casa la prima posizione ma quando le differenze sono così piccole può succedere, fa parte del gioco. Proveremo a conquistarla in gara.*

*Questo dopotutto è un weekend molto lungo, che propone sostanzialmente una gara da 400 km in due parti. Abbiamo visto che il potenziale c'è e direi che siamo partiti col piede giusto. Ora sia noi qui in pista che i nostri colleghi a Maranello sono attesi da una sfida molto affascinante: il divario con i nostri avversari è minimo per cui quello che serve per invertire il risultato di oggi può essere trovato in ogni dettaglio. Daremo il massimo per mettere i nostri piloti in condizione di estrarre ancora più prestazione dalle loro F1-75.*

**Laurent Mekies**

**Racing Director**

## DOWNLOAD

---

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: [media.ferrari.com](https://media.ferrari.com)





RICHARD MILLE



VISTAJET

GIORGIO ARMANI

Riva

MAHLE



SKF

NGK  
SPARK PLUGS



PRECCIAROSSA



IVECO



Garrett  
ADVANCING MOTION



FOLLOW US



versione [online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: [press.office@ferrari.com](mailto:press.office@ferrari.com)

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

[formula1.ferrari.com](http://formula1.ferrari.com)

Copyright 2022 - Tutti i diritti sono riservati