



# Gran Premio d'Austria

SPIELBERG



## Sprint

### CHARLES LECLERC

Pos	Tempo	Distacco	Giri	GPV	Al giro
2	26'31"734	1"675	23	1'08"321	4
	---	Gomme alla partenza	---	Medium	

### CARLOS SAINZ

Pos	Tempo	Distacco	Giri	GPV	Al giro
3	26"35"703	5"644	23	1'08"409	4
	---	Gomme alla partenza	---	Medium	

## Posizioni invariate

Spielberg, 9 luglio 2022 – La gara Sprint del Gran Premio d'Austria ha confermato l'esito della qualifica di ieri. Charles Leclerc e Carlos Sainz domani alle 15 si schiereranno dunque in seconda e terza posizione sulla griglia.

**Dati raccolti.** Charles è scattato meglio del poleman Max Verstappen, anche se il monegasco non è riuscito a scavalcare l'olandese. Nei giri iniziali Sainz e Leclerc si sono sorpassati un paio di volte prima che le posizioni si stabilizzassero. La gara odierna – che può essere paragonata al primo tempo di una partita – ha permesso alla Scuderia Ferrari di raccogliere dati importanti sul comportamento delle gomme Medium e altri parametri verificabili solo in condizioni di gara. Le informazioni saranno analizzate questa sera e insieme a quelle già acquisite ieri permetteranno di preparare nei dettagli i 71 giri (306,452 km) di domani. Il passo gara delle due Ferrari è stato buono, specialmente dopo i primi giri, e i dettagli potranno fare la differenza.



“

*Sono partito piuttosto bene e ho ingaggiato un duello un po' al limite con Max (Verstappen). Poi Carlos mi ha superato in curva 3 ma sono riuscito a riprendermi la posizione alla frenata successiva.*

*Per i primi giri mi sono focalizzato sulla gestione gomme così da poter spingere di più verso la fine. Direi che il piano ha funzionato perché progressivamente sono riuscito ad andare più forte e mi sono sentito a mio agio con le Medium.*

*Battagliando ho perso un po' di tempo, però è stato divertente e non credo abbia influito più di tanto sul risultato finale della Sprint. La gestione gomme domani sarà fondamentale e credo la gara si preannunci divertente.*

**Charles Leclerc #16**

“

*È stata una bella gara oggi, specialmente nei primi giri in cui ho lottato con Max (Verstappen) e Charles. Al via ho provato ad attaccare Max in curva 3 ma non sono riuscito a tenere la posizione all'esterno della curva. Dopo le tornate iniziali ho lavorato per rimettere le gomme nella finestra ottimale di utilizzo e ricaricare la*



*batteria, tornando a girare con il mio ritmo fino al termine. La gara vera è domani e la affronteremo partendo dalle stesse posizioni di oggi.*

*Siamo tutti molto vicini lì davanti e la lotta sarà serrata. I nostri rivali sembravano avere un po' più di passo oggi ma domani faremo del nostro meglio per dargli del filo da torcere.*

**Carlos Sainz #55**

“

*La gara Sprint di oggi ha confermato che anche su questa pista i valori tra noi e i principali avversari sono veramente vicini. Era importante poterlo verificare in gara e direi che i 23 giri di questo pomeriggio ce ne hanno dato prova. Credo che domani la gara sarà molto aperta e serrata: si giocherà sui dettagli per cui oggi, anche insieme ai nostri colleghi collegati in remoto da Maranello, analizzeremo in profondità tutti i dati per studiare come massimizzare il potenziale del nostro pacchetto.*

*La gestione delle gomme, specie a inizio e fine stint, potrebbe essere l'elemento chiave e dovremo essere in condizione di cogliere ogni opportunità che si presenterà. Domani saremo ancora una volta due contro due, visto che Sergio Perez ha risalito posizioni, e per questo l'apporto di entrambi i nostri piloti sarà fondamentale per conquistare il risultato che vogliamo.*

**Laurent Mekies**

**Racing Director**

DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: [media.ferrari.com](https://media.ferrari.com)





RICHARD MILLE



VISTAJET

GIORGIO ARMANI

Riva

MAHLE



SKF

NGK  
SPARK PLUGS



PRECCIAROSSA



IVECO



Garrett  
ADVANCING MOTION



FOLLOW US



versione [online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: [press.office@ferrari.com](mailto:press.office@ferrari.com)

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

[formula1.ferrari.com](http://formula1.ferrari.com)

Copyright 2022 - Tutti i diritti sono riservati