



# Gran Premio d'Australia

ALBERT PARK



## PROVE LIBERE 1

Carlos SAINZ	#55	P1	1'19"806	24 giri
Charles LECLERC	#16	P2	1'20"377	21 giri

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 22°, asfalto 35°

## PROVE LIBERE 2

Charles LECLERC	#16	P1	1'18"978	27 giri
Carlos SAINZ	#55	P3	1'19"376	27 giri

Meteo: nuvoloso, asciutto. Temperature: aria 22°, asfalto 30°

# Una bella giornata al parco

---

Melbourne, 8 aprile 2022 – Il venerdì di prove libere ad Albert Park è stato positivo per la Scuderia Ferrari che ha ottenuto il miglior tempo in entrambe le sessioni, nella prima con Carlos Sainz e nella seconda – la più veloce – con Charles Leclerc. La squadra ha portato a termine regolarmente il programma di giornata e ha potuto lavorare sulla messa a punto sia in configurazione gara che pensando alla qualifica. Sulle F1-75 sono state provate tutte e tre le mescole portate in Australia da Pirelli e nel complesso i due piloti hanno completato 99 giri del rinnovato circuito di Melbourne.

**FP1.** Nella prima sessione sia Carlos che Charles hanno iniziato il turno con gomme Hard con le quali hanno ottenuto rispettivamente 1'21"249 e 1'21"815, tempi che hanno dato la dimensione di quanto effettivamente le modifiche al circuito ne abbiano nettamente velocizzato la percorrenza, al momento di quasi quattro secondi. Dopo un'interruzione con bandiera rossa a causa di un detrito sul rettilineo principale, sulle due F1-75 sono stati montati pneumatici Soft con i quali entrambi i piloti si sono migliorati scendendo rispettivamente a 1'19"806 e 1'20"377. Verso la fine dei 60 minuti di tempo pista i due hanno caricato carburante rimontando le gomme Hard impiegate in precedenza. Sainz ha percorso in totale 24 giri, Leclerc 21.

**FP2.** Per la seconda sessione la squadra ha variato il programma: entrambi i piloti, infatti, hanno iniziato il lavoro con pneumatici Medium per completare così la valutazione di tutte le mescole a disposizione. Con quella gomma Charles ha ottenuto 1'20"523, mentre Carlos ha fermato i cronometri a 1'21"145 dopo aver incontrato molto traffico nell'ultimo settore. Lo spagnolo si è migliorato poco dopo in 1'19"979. Le F1-75 sono dunque rientrate al box per prendere nuovamente la pista con pneumatici Soft. Con questa mescola Charles è sceso a 1'19"568 mentre Carlos ha ottenuto 1'19"771. Lo spagnolo ha quindi migliorato in 1'19"376, e ancora meglio ha fatto il monegasco che ha fermato i cronometri a 1'18"978, unico tempo sotto l'1'19". Tra i due piloti della Scuderia si è poi inserito Max Verstappen in 1'19"223. A fine sessione i due sono tornati in pista con un carico di carburante maggiore e le gomme Medium impiegate in precedenza per effettuare alcune tornate in configurazione gara. Sainz e Leclerc hanno percorso 27 giri ciascuno.

**Programma.** Domani si torna in pista alle 13 locali (5 CET) per la terza e ultima sessione di libere in preparazione della qualifica delle 16 (8 CET).



*Per quanto mi riguarda il mio venerdì è stato un pochino complicato. La prima sessione è stata difficile e sono riuscito a migliorare la mia guida nella seconda. Credo ci sia ancora parecchio lavoro da fare anche perché dubito che qualcuno sia veramente riuscito a mettere insieme un giro*



*perfetto. La qualifica è domani, e contiamo di poterci giocare le nostre carte.*

**Charles Leclerc #16**



“

*È stato un venerdì interessante, perché c'erano molti elementi nuovi da tenere in considerazione rispetto all'ultima volta che abbiamo corso qui. La pista è completamente diversa da come me la ricordavo: è decisamente più veloce e l'asfalto rinnovato mi ha trasmesso sensazioni del tutto diverse.*

*Abbiamo bisogno di lavorare ancora sul comportamento delle gomme ma nel complesso credo che abbiamo una buona base di partenza per cominciare a preparare le qualifiche di domani.*

**Carlos Sainz #55**

## DOWNLOAD

---

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: [media.ferrari.com](https://media.ferrari.com)





RICHARD MILLE



## FOLLOW US



versione [online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: [press.office@ferrari.com](mailto:press.office@ferrari.com)

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

[formula1.ferrari.com](http://formula1.ferrari.com)

Copyright 2022 - Tutti i diritti sono riservati