



Gran Premio dell'Arabia Saudita

JEDDAH CORNICHE



PROVE LIBERE 1

Charles LECLERC	#16	P1	1'30"772	17 giri
Carlos SAINZ	#55	P4	1'31"139	14 giri

Meteo: sereno, asciutto, vento. Temperature: aria 22°, asfalto 28°

PROVE LIBERE 2

Charles LECLERC	#16	P1	1'30"074	15 giri
Carlos SAINZ	#55	P3	1'30"320	12 giri

Meteo: notte, asciutto. Temperature: aria 23°, asfalto 27°

Lavori in corso

Gedda, 25 marzo 2022 – Un venerdì dolceamaro quello della Scuderia Ferrari nel Gran Premio dell'Arabia Saudita. Charles Leclerc ha ottenuto il miglior tempo in entrambe le sessioni di prove libere, mentre Carlos Sainz ha fatto segnare il quarto crono nei primi 60 minuti, salendo al terzo posto nella seconda sessione, la più rappresentativa perché disputata all'ora in cui domani si svolgeranno le qualifiche, le 20 locali (18 CET). Entrambi i piloti, però, hanno dovuto concludere in anticipo la loro giornata dopo aver urtato le barriere di protezione con le loro F1-75. Una serata più complicata del previsto attende dunque i meccanici della Scuderia.

FP1. A inizio giornata le due monoposto sono rimaste in garage nei primi minuti aspettando che le altre vetture pulissero la pista dall'abbondante sabbia portata dal vento nei giorni scorsi. Quando Charles e Carlos erano pronti a uscire dal box è poi stata esposta la bandiera rossa a causa di alcuni detriti sparsi in curva 1. Le due Ferrari sono dunque scese in pista dopo oltre venti minuti dall'inizio della sessione. Leclerc e Sainz hanno iniziato a girare con gomma Hard per poi passare alla mescola Soft nell'ultimo quarto d'ora. Entrambi i piloti hanno ottenuto il proprio tempo di riferimento in quella fase: 1'30"772 per il monegasco – il migliore in assoluto – e 1'31"139 per lo spagnolo, quarto. Nel complesso Leclerc ha completato 17 giri, Sainz 14.

FP2. Allo scattare del semaforo verde della seconda sessione Charles e Carlos sono stati tra i primi a scendere in pista iniziando il turno con gomme Medium per continuare ad affinare la messa a punto e provare anche il terzo tipo di mescola portato a Gedda da Pirelli. Il monegasco ha subito fermato il cronometro su un buon 1'30"216, mentre lo spagnolo ha cominciato con 1'31"382 scendendo poi a 1'30"961 e infine a 1'30"320. Nella parte centrale della sessione entrambi i piloti sono passati alla mescola Soft con la quale al primo tentativo Charles ha ottenuto 1'30"074, mentre Carlos non è riuscito a migliorarsi e al secondo giro lanciato ha toccato leggermente le barriere con il lato destro della monoposto alla curva 13. Poco dopo anche Charles ha pizzicato il muretto con la ruota anteriore sinistra alla curva 4 ed è dovuto rientrare ai box. Per entrambi danni non troppo gravi ma tali da non permettere il ritorno in pista entro la fine del tempo a disposizione. Fino a quel punto Leclerc aveva percorso 15 giri, il suo compagno di squadra 12.

Programma. Domani l'attività di pista inizierà alle 17 locali con la terza e ultima sessione di prove libere in preparazione delle qualifiche che prenderanno il via alle ore 20.



È stata una giornata positiva con un finale sfortunato. Nella seconda sessione ho commesso un piccolo errore ma niente che mi faccia perdere confidenza: semplicemente mi aspettavo che l'anteriore scivolasse di più e così ho finito per toccare il muro all'interno di



curva 4.

Ora è tempo di concentrarsi sul sabato: credo che il passo ci sia ed è stato un peccato non aver potuto girare con più carburante a bordo. Mi aspetto che domani potremo giocarcela là davanti.

Charles Leclerc #16



“

Come ci aspettavamo queste vetture sulla pista di Gedda si comportano in maniera differente rispetto al Bahrain e perciò dobbiamo continuare ad analizzare i dati per definire bene l'assetto della monoposto in base alle diverse condizioni e alle caratteristiche delle curve di questo tracciato.

Il saltellamento è stato un problema a un certo punto, anche se non mi preoccupa. Come lo scorso anno sarà fondamentale per impostare la strategia comprendere quale sarà la gomma ideale per la gara.

Sfortunatamente non abbiamo potuto effettuare il long run che avevamo previsto al termine della seconda sessione perché dopo che ho toccato le barriere siamo dovuti rimanere nel box. Vediamo cosa ci riserva domani.

Carlos Sainz #55

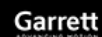
DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: media.ferrari.com





RICHARD MILLE



FOLLOW US



versione [online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: press.office@ferrari.com

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

formula1.ferrari.com

Copyright 2022 - Tutti i diritti sono riservati