



Gran Premio di Stiria

SPIELBERG



Gara

CARLOS SAINZ

Pos	Tempo	Distacco	Giri	GPV	al giro
6	1.22'31"243	1 giro	70	1'08"609	64
	---	Gomme alla partenza	---	Medium	---
1° stop	---	Giro 41	---	Hard	---

CHARLES LECLERC

Pos	Tempo	Distacco	Giri	GPV	al giro
7	1.22'43"757	1 giro	70	1'08"738	64

	---	Gomme alla partenza	---	Soft	---
1° stop	---	Giro 1	---	Hard	---
2° stop	---	Giro 37	---	Medium	---

Meteo: nuvoloso, asciutto, vento. Temperature: aria 26°, asfalto 52°

Un passo da rimonta a Spielberg

Spielberg, 27 giugno 2021 – La Scuderia Ferrari ha chiuso la prima delle due gare previste in Austria, il Gran Premio di Stiria, con un sesto e un settimo posto, rispettivamente con Carlos Sainz e Charles Leclerc. Un risultato discreto, frutto di un'ottima prestazione dei due piloti e di una SF21 che ha mostrato di avere un passo superiore rispetto a quello dei diretti avversari. Ciò ha consentito ad entrambi di essere protagonisti di una bella rimonta: Carlos per recuperare dalla posizione sulla griglia di partenza (12°), Charles dal fondo del gruppo cui era stato relegato dopo il contatto con Gasly poco dopo la partenza.

Undici sorpassi. Carlos è stato autore di una gara solida che lo ha visto massimizzare il vantaggio di avere scelta libera di gomme. Lo spagnolo è stato bravissimo ad allungare il proprio stint iniziale con le Medium risalendo in classifica man mano che i piloti davanti a lui si fermavano. Dopo la sosta forzata del primo giro, Charles ha diviso più o meno a metà la sua gara: 36 giri fatti con gomme Hard, 33 con le Medium. Il monegasco ha arricchito la sua rimonta con ben undici sorpassi che gli sono valsi il riconoscimento di "Driver of the Day".

Gara bis. Il Mondiale prosegue con l'ultima gara della prima tripletta della stagione. La settimana prossima, infatti, si resta a Spielberg per il Gran Premio d'Austria, nona prova del campionato.



Una bella gara e un buon risultato per tutto il team! Il passo è stato solido fin dai primissimi giri. Siamo riusciti ad allungare molto il primo stint e abbiamo così superato nel gioco dei pit-stop quasi tutto il gruppo di mezzo, sfruttando al meglio i giri che ho potuto fare con pista libera davanti a me.



Grazie a un pit stop impeccabile, oggi avremmo anche potuto lottare per la quinta posizione perché andavo molto forte con le Hard. Purtroppo, ho impiegato parecchi giri per sdoppiarmi da Hamilton: quando ero nella sua scia le gomme anteriori soffrivano e, una volta tornato con la pista libera, era ormai era troppo tardi per provare a riprendere Norris.

Da domani ricominciamo a lavorare per preparare la seconda gara qui. Abbiamo l'opportunità per fare meglio e vogliamo fare il massimo per ottenere un altro buon risultato.

Carlos Sainz #55

“



Questa gara ha un sapore un po' agrodolce perché l'incidente al primo giro ci ha impedito di portare a casa un risultato migliore. D'altro canto, direi che a partire dal secondo giro questa è stata una delle mie migliori corse in Formula 1. La vettura era piacevole da guidare e avevamo un buon passo gara così sono riuscito in una bella rimonta, cercando di sfruttare ogni opportunità.

A livello di performance, credo che oggi siamo stati in grado di estrarre dalla vettura tutto il potenziale e questo dimostra quanto lavoro sia stato fatto dalla squadra, in particolare nell'ultima settimana.

Ora dobbiamo analizzare con la massima attenzione questo weekend per capire tutte le sue dinamiche e provare a fare ancora meglio domenica prossima, ancora su questa pista.

Charles Leclerc #16

“

Tutto sommato, è stata una buona gara, anche se ci resta il rimpianto di non aver potuto verificare come sarebbe finita con una qualifica migliore e senza l'episodio che ha costretto Charles a rientrare ai box già alla fine del primo giro. Sia lui che Carlos hanno mostrato un buon passo e hanno guidato molto bene, sia quando si è trattato di gestire le gomme sia quando è stato il momento di attaccare.

È ovvio che un sesto e un settimo posto non rappresentano in assoluto un

risultato per cui esaltarsi ma sono soddisfatto per come la squadra ha reagito dopo il difficile weekend in Francia.

Dobbiamo fare in modo di tirare fuori il potenziale della vettura in ogni aspetto del fine settimana e su questo lavoreremo per averne una prima controprova fra pochi giorni su questo stesso tracciato.

Mattia Binotto
Team Principal

DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: media.ferrari.com



RICHARD MILLE

kaspersky



WEICHAI
潍柴



MAHLE



SKF



RADIOBOOK.

VISTA JET

GIORGIO ARMANI



Garrett
ADVANCING MOTION



Alfa Romeo



IVECO

FOLLOW US



versione [online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: press.office@ferrari.com

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

formula1.ferrari.com

[clicca qui](#) per cancellarti da questa lista

Copyright 2021 - Tutti i diritti sono riservati