



Gran Premio degli Stati Uniti

CIRCUIT OF THE AMERICAS



Gara

CHARLES LECLERC

Pos	Tempo	Distacco	Giri	GPV	Al giro
4	1.35'28"798	52"246	56	1'39"303	41
	---	Gomme alla partenza	---	Medium	
1° stop	---	Giro 12	---	Hard	---
2° stop	---	Giro 32	---	Hard	---

CARLOS SAINZ

Pos	Tempo	Distacco	Giri	GPV	Al giro
-----	-------	----------	------	-----	---------

7	1.36'00"097	1'23"545	56	1'40"337	40
	---	Gomme alla partenza	---	Soft	
1° stop	---	Giro 11	---	Hard	---
2° stop	---	Giro 29	---	Hard	---

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 27°, asfalto 36°

Punti importanti per accorciare le distanze

Austin, 24 ottobre – Una gara solida, che poteva dare di più: questa la sintesi della prestazione della Scuderia Ferrari Mission Winnow nel Gran Premio degli Stati Uniti. Davanti ad un pubblico straordinario – 400.000 le presenze complessive del weekend – Charles Leclerc ha ottenuto un bel quarto posto, confermando così la sua posizione sulla griglia di partenza. Il monegasco è stato autore di una corsa solitaria, dimostrando di avere un passo in grado di fargli acquisire progressivamente un buon margine di vantaggio sui diretti inseguitori. Due i posti persi invece da Carlos Sainz, che ha chiuso la corsa settimo: lo spagnolo, autore comunque di una prova gagliarda, ha pagato a caro prezzo un errore del team nel pit-stop che, sostanzialmente, gli è costato due posizioni.

Situazione. Con i sedici punti conquistati oggi la Scuderia ha ridotto a tre punti e mezzo il distacco dalla terza posizione quando mancano cinque Gran Premi alla fine della stagione.



“

Che gara è stata! Decisamente una delle più difficili della mia carriera dal punto di vista fisico. Il posteriore della vettura si muoveva parecchio e le temperature erano molto elevate. Sono soddisfatto della mia performance, ho dato il massimo dall'inizio alla fine spingendo ad ogni giro.

Il nostro passo in corsa è stato sorprendente e, anche se ci stiamo concentrando soprattutto sul 2022, i piccoli aggiornamenti che abbiamo portato nel corso della stagione ci hanno permesso di fare dei passi avanti importanti. Per questo voglio dire grazie a tutti i ragazzi che operano in fabbrica a Maranello così come a quelli in pista per lo sforzo che hanno fatto. Credo che in questo weekend si sia visto il risultato di tutto questo lavoro.

Tornare negli Stati Uniti è stato fantastico ed è stato un vero piacere poter correre su questa pista ancora una volta. Ora tocca al Messico, un'altra gara per me molto attesa. Il tracciato dovrebbe essere piuttosto adatto alla nostra SF21 e vogliamo continuare la striscia di risultati positivi di quest'ultimo periodo.

Charles Leclerc #16



“

È stata una gara frustrante per me perché avevamo il potenziale per chiudere quinti e invece le cose non sono andate per il verso giusto. Al primo giro mi sono ritrovato in lotta con le McLaren: è stata una battaglia intensa e alla fine ho ceduto la posizione a Ricciardo perché pensavo che fosse Lando.

Nel secondo stint ero bloccato dietro a Daniel e abbiamo provato l'undercut nei suoi confronti: considerando i tempi l'operazione ci sarebbe riuscita senza troppi problemi e questo ci avrebbe permesso di avere pista libera alle spalle di Charles. Purtroppo però abbiamo avuto un pit stop lento e così mi sono ritrovato di nuovo dietro a Ricciardo. Le ho provate tutte per passarlo e così facendo ho danneggiato le gomme, il che ha permesso a Bottas di superarmi nel finale.

Sono sfrustrato perché il risultato di oggi non è stato in linea con il nostro potenziale. Speriamo che la nostra fortuna giri dopo due gare consecutivi con problemi al momento del pit stop. Guardando agli aspetti positivi, il feeling con la vettura è stato buono e questo ci permette di guardare con fiducia alla prossima tripletta di gare.

Carlos Sainz #55

“

Lasciamo Austin con la consapevolezza di aver dimostrato, sia in qualifica che in gara, di essere migliorati anche su un tracciato sulla carta non particolarmente adatto alla nostra vettura. C'è però il rammarico per non essere riusciti a raccogliere quanto era nelle nostre possibilità: l'errore nel secondo pit-stop di Carlos ci è costato due posizioni. Abbiamo sempre detto che dobbiamo usare questa stagione per crescere perché soltanto essendo perfetti in ogni area si può aspirare ai traguardi più alti e anche oggi ne abbiamo avuto la conferma: un solo neo in un weeknd complessivamente buono ci ha fatto perdere punti preziosi. Oggi Charles e Carlos sono stati molto bravi e, in questo scorcio di campionato, la SF21 è migliorata in termini di prestazione anche grazie all'introduzione del nuovo sistema ibrido. Sono convinto che ce la giocheremo fino alla fine nella lotta per il terzo posto e che abbiamo tutte le carte in regola per conquistarlo.

Mattia Binotto
Team Principal

DOWNLOAD



**MISSION
WINNOW**



RICHARD MILLE

kaspersky



WEICHAI
潍柴



MAHLE



SKF



RADIOBOOK.

VISTA JET

GIORGIO ARMANI



Garrett
ADVANCING MOTION



Alfa Romeo



IVECO

FOLLOW US



versione [online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: press.office@ferrari.com

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

formula1.ferrari.com

