



Gran Premio degli Stati Uniti

CIRCUIT OF THE AMERICAS



PROVE LIBERE 1

Charles LECLERC	#16	P4	1'36"334	18 giri
Carlos SAINZ	#55	P5	1'36"508	20 giri

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 27°, asfalto 29°

PROVE LIBERE 2

Charles LECLERC	#16	P7	1'35"572	23 giri
Carlos SAINZ	#55	P9	1'35"919	24 giri

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 29°, asfalto 37°

Un venerdì affollato al COTA

Austin, 22 ottobre 2021 – La nota più bella del venerdì di Austin è arrivata dal pubblico: tantissimi gli appassionati che hanno assiepato le tribune del Circuit of the Americas già in occasione delle prove libere, a dimostrazione di quanto la Formula 1 sia sempre più seguita negli Stati Uniti, dove è tornata dopo un anno di assenza dovuta alla pandemia di Covid-19. Sugli spalti sventolavano tante bandiere della Ferrari e molti tifosi indossavano cappellini e magliette con il Cavallino Rampante, a conferma dell'affetto che da sempre c'è tra la Casa di Maranello e l'America.

In pista. La giornata in pista ha visto entrambi i piloti della Scuderia Ferrari Mission Winnow completare il programma, percorrendo complessivamente 85 giri. Carlos e Charles hanno lavorato sull'assetto e hanno iniziato a prendere confidenza con i dossi che caratterizzano l'asfalto del COTA, specie nel primo e nel secondo settore.

FP1. Nella sessione del mattino Leclerc e Sainz hanno iniziato il turno con gomme Medium con le quali hanno ottenuto i primi tempi di riferimento in 1'37"790 e 1'37"824. Una volta passati alla Soft sono riusciti a migliorare sensibilmente scendendo rispettivamente a 1'36"334 e 1'36"508. Charles ha percorso 18 passaggi, il suo compagno di squadra due tornate in più.

FP2. Nel pomeriggio il programma si è ripetuto con i piloti che hanno iniziato a girare nuovamente con gomme Medium per verificare l'evoluzione della pista, ma anche per continuare ad affinare la messa a punto delle SF21. I primi tempi di riferimento sono stati rispettivamente 1'36"464 per il monegasco e 1'36"326 per lo spagnolo. A metà turno entrambi sono passati alla mescola Soft per la simulazione di qualifica nella quale hanno centrato i migliori riscontri: 1'35"572 per Charles e 1'35"919 per Carlos, penalizzato quest'ultimo dal traffico nell'ultimo settore. I due si sono suddivisi il compito nella simulazione del passo gara: Charles ha girato con le Medium, Carlos con le Soft.

Programma. Domani le ultime prove libere sono in programma alle 13 (20 CET), mentre le qualifiche scatteranno alle 16 (23 CET). Il Gran Premio degli Stati Uniti prenderà il via domenica alle 14 (21 CET).



È bellissimo essere tornati negli Stati Uniti! L'atmosfera qui è sempre così speciale, sia in circuito che ad Austin, nel cuore della città. Tutti sono molto amichevoli ed entusiasti e mi ha fatto piacere vedere sugli spalti già così tanti fan, molti dei quali erano nostri sostenitori con le loro bandiere Ferrari.

Per quanto riguarda il lavoro odierno, abbiamo completato il programma previsto, provando diverse soluzioni. L'aspetto più impegnativo sono i dossi che rendono la pista particolarmente insidiosa.



Con le temperature elevate che stiamo trovando la gestione delle gomme diventa un fattore chiave, perché tendono a surriscaldarsi, specie nel terzo settore. Per questo bisogna trovare il giusto compromesso tra spingere troppo nel primo tratto, pagando dazio però nell'ultimo, e risparmiare le gomme all'inizio per averle più fresche e poter forzare nel finale del giro. Nella terza sessione di libere di domani dobbiamo lavorare ancora per individuare il bilanciamento migliore prima delle qualifiche.

Charles Leclerc #16



“

Che bello essere di nuovo ad Austin! La pista è come sempre fantastica, e lo è stata sin dal primissimo momento. È un circuito stupendo e molto piacevole da guidare. L'asfalto è diventato più accidentato nel corso degli anni, ma penso che questa sia ormai una caratteristica del circuito e costituisce una sfida per auto e piloti.

Oggi abbiamo provato diversi assetti e siamo migliorati un po' dalla prima alla seconda sessione. Nel complesso, sono contento del nostro venerdì e il ritmo è promettente, considerando che ho trovato traffico nel settore 3 durante il mio giro veloce e non sono riuscito a completare una tornata che sarebbe altrimenti stata molto buona.

Le temperature in pista oggi erano molto alte, il che ovviamente ha avuto un effetto sui long run, nei quali il degrado sulla mescola Soft si è manifestato rapidamente. Questo può rendere le cose difficili domenica, quindi è un fattore che va tenuto in grande considerazione.

Carlos Sainz #55

DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: media.ferrari.com



MISSION WINNOW



RICHARD MILLE

kaspersky



WEICHAI
潍柴



MAHLE



SKF



RADIOBOOK

VISTA JET

GIORGIO ARMANI



FOLLOW US



versione [online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: press.office@ferrari.com

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

formula1.ferrari.com
