



Gran Premio di Russia

SOCHI AUTODROM



PROVE LIBERE 1

| | | | | |
|-----------------|-----|----|----------|---------|
| Charles LECLERC | #16 | P4 | 1'35"117 | 22 giri |
| Carlos SAINZ | #55 | P7 | 1'35"811 | 25 giri |

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 19°, asfalto 30°

PROVE LIBERE 2

| | | | | |
|-----------------|-----|-----|----------|---------|
| Carlos SAINZ | #55 | P7 | 1'34"678 | 22 giri |
| Charles LECLERC | #16 | P10 | 1'34"925 | 24 giri |

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 19°, asfalto 31°

Una giornata produttiva

Soci, 24 settembre 2021 – Un venerdì utile a breve e a lungo termine per la Scuderia Ferrari Mission Winnow oggi a Soci. Nelle due ore di prove libere del Gran Premio di Russia i due piloti hanno infatti completato il programma previsto, senza accusare problemi di sorta. La giornata è stata particolarmente intensa dal momento che per Carlos e Charles erano stati definiti due piani di lavoro molto diversi. Il primo, come di consueto, ha infatti lavorato sia in vista della qualifica che in configurazione gara, mentre il secondo si è focalizzato quasi esclusivamente sul Gran Premio visto che sarà costretto a prendere il via dal fondo dello schieramento.

Esordio senza problemi. Uno degli obiettivi di Charles era fare esperienza sul nuovo sistema ibrido. Il monegasco ha girato solo con gomme Soft nella prima sessione, percorrendo 22 tornate e ottenendo come miglior tempo 1'35"117. Nel pomeriggio ha invece provato tutte e tre le mescole messe a disposizione da Pirelli, iniziando con le Soft, per poi passare ad Hard e Medium, così da poter valutare le gomme in condizioni di pista omogenee. Nel pomeriggio per lui 24 giri, il migliore dei quali in 1'34"925.

Nella norma. Sainz ha invece seguito un programma più in linea con quello degli altri piloti in pista. Ha iniziato la prima sessione con gomme Hard ed è poi passato alle Soft nella seconda parte del turno. Per lui 25 giri e un miglior crono di 1'35"811 al mattino e 22 passaggi, il più veloce dei quali in 1'34"678, nel pomeriggio quando lo spagnolo ha montato pneumatici Soft e Medium. Tra i fattori dei quali piloti e tecnici dovranno tenere conto per le prossime sessioni, oltre alla pioggia che è attesa per domani, il vento, che a tratti ha dato un po' di fastidio ai piloti, e l'evoluzione della pista, che migliorava giro dopo giro man mano che le vetture depositavano gomma sull'asfalto.

Programma. Domani alle 12 locali (11 CET) andrà in scena l'ultima ora di prove libere in vista delle qualifiche delle 15 (14 CET). Il Gran Premio di Russia prenderà il via domenica sempre alle ore alle 15 (14 CET).



“

È stato un venerdì positivo, soprattutto grazie al fatto che abbiamo trovato un buon bilanciamento fin dall'inizio della giornata e in generale perché la vettura si comporta meglio su questo tipo di pista. C'è ancora molto lavoro da fare in configurazione gara perché abbiamo avuto del graining sulle gomme anteriori. Spero che domani troveremo il modo risolvere questi problemi, anche se con la pioggia che è attesa tutto potrebbe cambiare. Stiamo a vedere cosa succede.

Carlos Sainz #55



Oggi avevo un programma diverso da quello di Carlos: io mi sono focalizzato più sulla simulazione di gara che sulla qualifica dal momento che dovrò partire dal fondo della griglia domenica. L'evoluzione della pista mi ha sorpreso per quanto è stata marcata. A inizio sessione era molto scivolosa ma migliorava giro dopo giro. Per quanto mi riguarda il graining non è stato un problema e questa è senza dubbio una buona cosa. In termini di guida, la parte nella quale mi sono divertito di più è stato l'ultimo settore.

Charles Leclerc #16

DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: media.ferrari.com



MISSION WINNOW



RICHARD MILLE

kaspersky



WEICHAI
潍柴



MAHLE



SKF



RADIOBOOK

VISTAJET

GIORGIO ARMANI



FOLLOW US



versione [online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: press.office@ferrari.com

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

formula1.ferrari.com

Copyright 2021 - Tutti i diritti sono riservati