



Gran Premio del Qatar

LOSAIL INTERNATIONAL CIRCUIT



PROVE LIBERE 1

Carlos SAINZ	#55	P6	1'24"713	26 giri
Charles LECLERC	#16	P7	1'24"790	27 giri

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 29°, asfalto 41°

PROVE LIBERE 2

Carlos SAINZ	#55	P10	1'24"033	28 giri
Charles LECLERC	#16	P13	1'24"095	23 giri

Meteo: notte, sereno, asciutto. Temperature: aria 26°, asfalto 27°

Giornata di apprendimento

Losail, 19 novembre 2021 – Girare il più possibile per entrare in sintonia con un tracciato completamente nuovo. Questo l'obiettivo principale della Scuderia Ferrari Mission Winnow nella prima giornata del Gran Premio del Qatar. I dati accumulati nei 104 giri percorsi in due ore da Charles Leclerc e Carlos Sainz saranno quindi ancora più importanti del solito per preparare in ogni dettaglio il resto del weekend. Quel che è certo è che c'è ancora molto lavoro da fare, sia a livello di messa a punto che di gestione gomme, specie quella della miscela più morbida.

FP1. Nella prima sessione – che si è svolta in condizioni completamente diverse da quelle che si troveranno in qualifica e gara – la Ferrari è stata la seconda squadra per numero di tornate all'attivo con 53: 26 per Carlos e 27 per Charles. I piloti hanno iniziato il turno con gomma Medium migliorandosi in maniera progressiva: Leclerc ha ottenuto 1'25"617, mentre Sainz ha fermato i cronometri a 1'26"045. Nella seconda parte del turno sono stati montati pneumatici Soft con i quali lo spagnolo ha fatto segnare 1'24"713, sesto miglior tempo, subito seguito in classifica dal monegasco in 1'24"790.

FP2. Nella seconda sessione, che ha preso il via alle 17, il lavoro si è focalizzato maggiormente sulla messa a punto della vettura, sia sul giro singolo che sulla distanza. Entrambi i piloti hanno iniziato con gomma Hard, con la quale Charles ha fatto segnare 1'25"280 e Carlos è sceso fino a 1'24"914. Nella seconda parte del turno sono stati poi montati pneumatici Soft con i quali sia lo spagnolo che il monegasco hanno migliorato: Sainz (autore di 28 tornate) ha fatto segnare 1'24"033, mentre Leclerc (23) ha ottenuto 1'24"095. L'ultima sessione di prove libere è prevista domani alle 14 locali (12 CET), mentre le qualifiche scatteranno alle 17 (15 CET).



“

Il primo giorno su una pista nuova è sempre eccitante e impegnativo, perché si tratta di un'esperienza completamente nuova. In tutta onestà, credo che questo circuito abbia sorpreso tutti per quanto è filante e per le velocità che si raggiungono in curva. Ci sarà da lavorare sodo sull'assetto perché abbiamo dovuto modificarlo parecchio rispetto a quello che avevamo in mente.

Non siamo ancora dove vorremmo essere, e per questo ci sarà bisogno di migliorare la vettura stanotte perché la competizione è molto serrata. Ho però piena fiducia che ci possiamo riuscire e mi auguro che domani saremo in grado di giocarcela nelle prime posizioni del gruppo.

Carlos Sainz #55



Mi sono divertito parecchio guidare a Losail: è una bella pista. Trovo sempre interessanti i cambiamenti e mi piace quando ci sono delle novità nel calendario.

Oggi abbiamo messo insieme un bel po' di giri con le due vetture, e questo ci ha permesso di conoscere meglio le caratteristiche del circuito e di raccogliere quanti più dati possibile.

Ora ci concentreremo soprattutto sulla qualifica visto che i nostri long run sono già piuttosto buoni. Per il giro secco sarà fondamentale riuscire a bilanciare il più possibile il primo e l'ultimo settore così da limitare il surriscaldamento delle gomme causato dalle alte temperature che qui sono la norma.

Charles Leclerc #16

DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: media.ferrari.com



MISSION WINNOW



RICHARD MILLE

kaspersky



WEICHAI
潍柴



MAHLE



SKF



RADIOBOOK

VISTA JET

GIORGIO ARMANI



Garrett
ADVANCING MOTION



Alfa Romeo



IVECO

FOLLOW US



versione [online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.

Motor Sport Press Office

email: press.office@ferrari.com

telefono: +39 0536.949450

fax: +39 0536.949049

formula1.ferrari.com

Copyright 2021 - Tutti i diritti sono riservati